

道東自動車道
占冠PA工事

設 計 図
溝 渠 工

令和6年4月

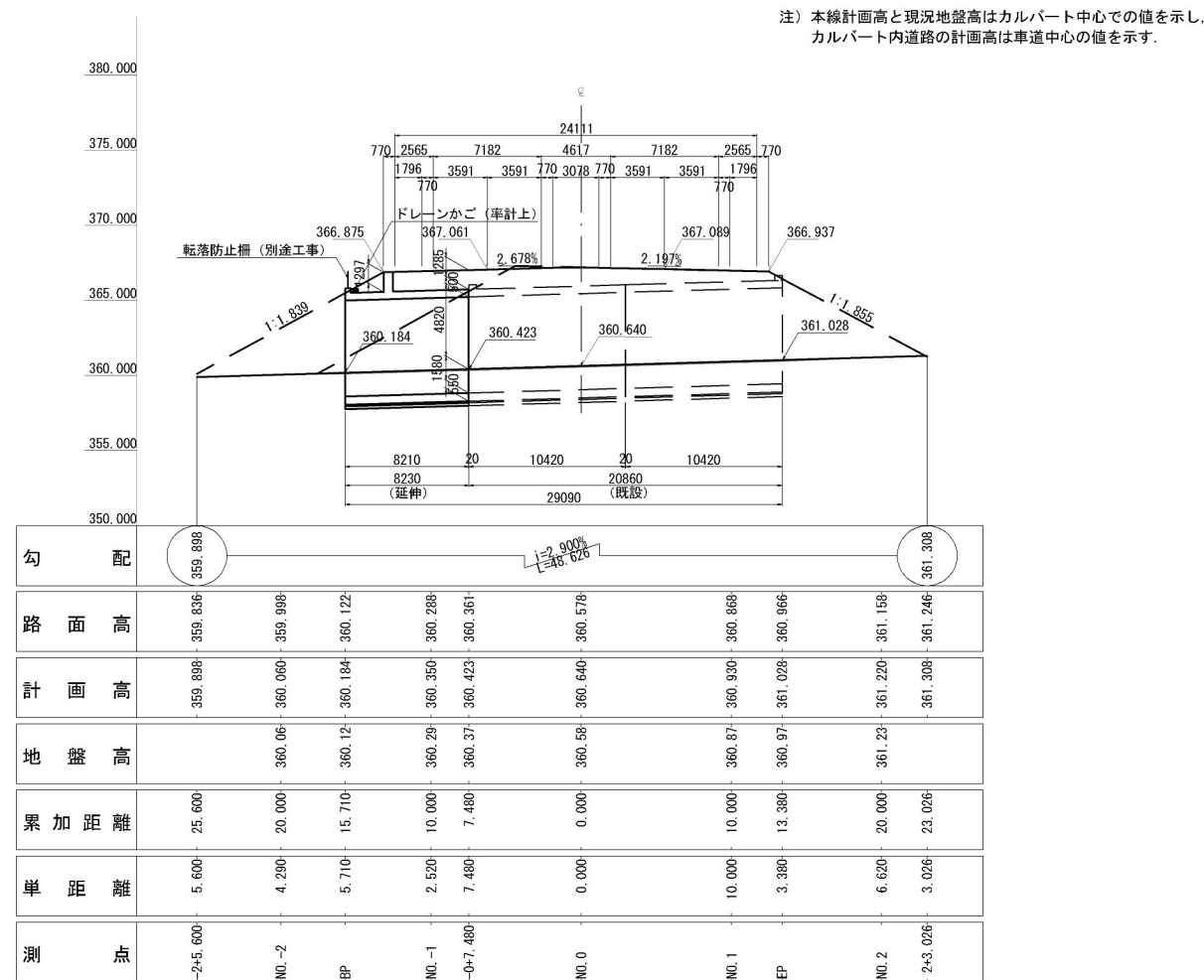
東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

目 次

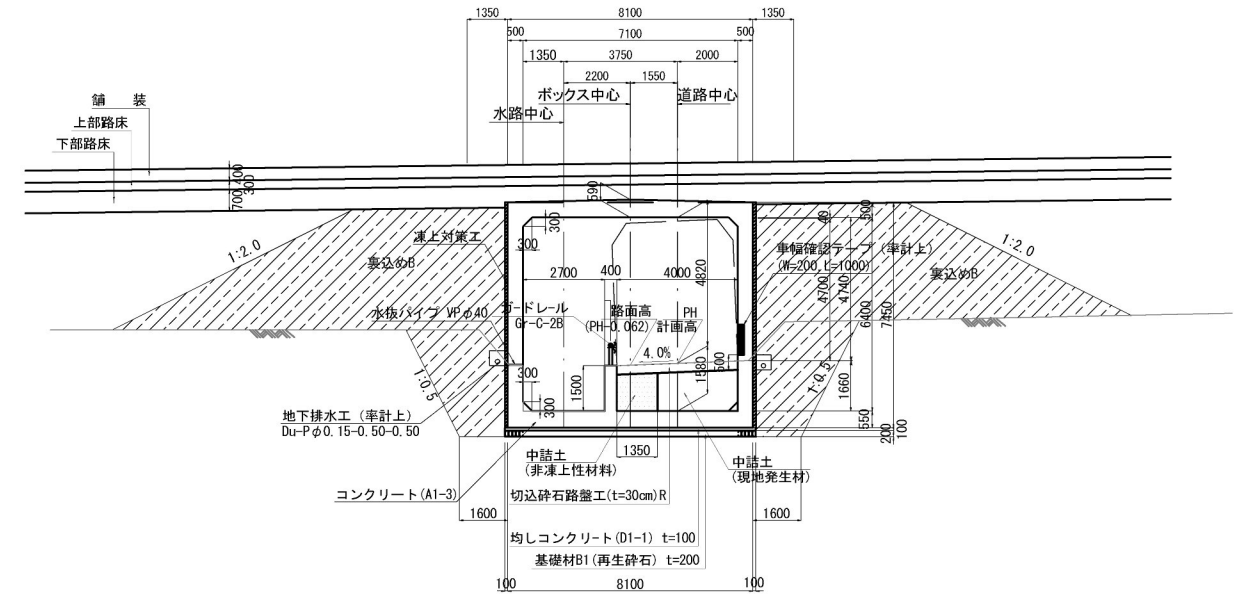
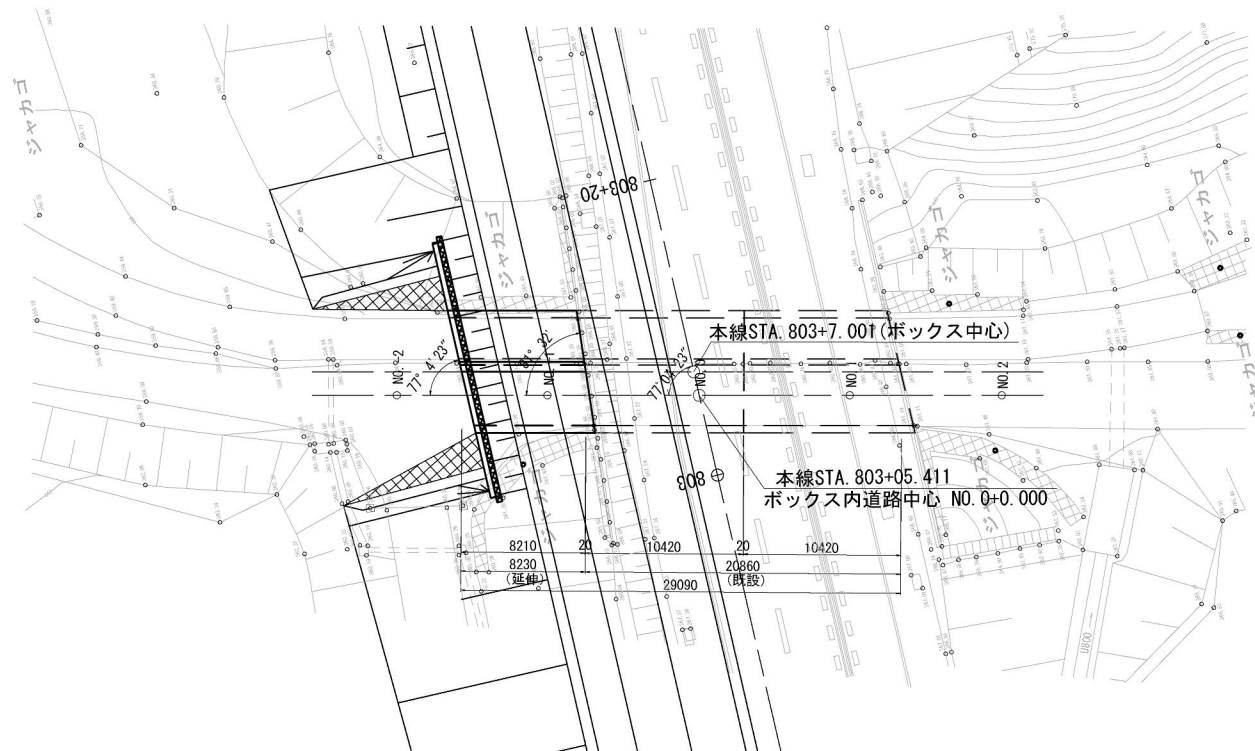
溝渠工

No	図面の種類	図面番号
函渠工		
1	STA. 803+07. 001 C-Bx-7. 10×6. 40 一般図	(1) ～ (3) 1 ～ 3
2	STA. 803+07. 001 C-Bx-7. 10×6. 40 本体配筋図	(1) ～ (8) 4 ～ 11
3	STA. 803+07. 001 C-Bx-7. 10×6. 40 ウィング配筋図	(1) ～ (3) 12 ～ 14
4	STA. 803+07. 001 C-Bx-7. 10×6. 40 仮設構造図（構造物掘削 特殊部A）	15
5	STA. 811+42. 088 C-Bx(P)-(12. 00+12. 00)×5. 80 一般図	(1) ～ (4) 16 ～ 19
6	STA. 811+42. 088 C-Bx(P)-(12. 00+12. 00)×5. 80 構造図	(1) ～ (9) 20 ～ 28
7	STA. 811+42. 088 C-Bx(P)-(12. 00+12. 00)×5. 80 地盤改良工	29
8	STA. 811+42. 088 C-Bx(P)-(12. 00+12. 00)×5. 80 仮設構造図（構造物掘削 特殊部B）	(1) ～ (3) 30 ～ 32
9	STA. 818+91. 720 C-Bx(P)-8. 50×5. 50 一般図	(1) ～ (4) 33 ～ 36
10	STA. 818+91. 720 C-Bx(P)-8. 50×5. 50 構造図	(1) ～ (9) 37 ～ 45
11	STA. 818+91. 720 C-Bx(P)-8. 50×5. 50 仮設構造図（構造物掘削 特殊部C）	(1) ～ (3) 46 ～ 48
管渠工		
1	STA. 799+60. 099 C-P(Cor)-2R-φ1. 50 t=2. 7(C) 一般図	(1) ～ (2) 49 ～ 50
2	STA. 818+00 C-P(Cor)-1R-φ1. 50-43. 885 一般図	(1) ～ (5) 51 ～ 55
3	STA. 825+70. 9 C-P(Cor)-2R-φ1. 50 t=2. 7(A)-5. 414 一般図	(1) ～ (2) 56 ～ 57
4	B1-STA. 5+10. 0 C-P(Po) I φ1. 50-20. 750(高耐圧ポリエチレンパイプカルバート) 一般図	(1) ～ (2) 58 ～ 59
5	B1-STA. 5+84. 2 C-P(Po) I φ1. 50-29. 820(高耐圧ポリエチレンパイプカルバート) 一般図	(1) ～ (2) 60 ～ 61
6	B2-STA. 1+95. 0 C-P(Po) I φ1. 50-35. 940(高耐圧ポリエチレンパイプカルバート) 一般図	(1) ～ (4) 62 ～ 65
7	B2-STA. 4+20. 0 C-P(Po) I φ1. 50-18. 070(高耐圧ポリエチレンパイプカルバート) 一般図	(1) ～ (2) 66 ～ 67

標準断面図 縮尺 1:250



平面图 縮尺 1:500



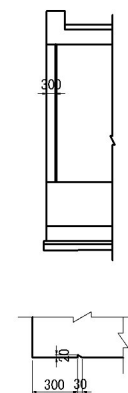
設計条件

内 空 幅 B	7.100	m
内 空 高 H	6.400	m
土 被 り	最大 1.330	m
鉛 直 荷 重	死 荷 重	土 被 り
	活 荷 重	1活荷重
水 平 荷 重	土圧係数	$K_h=0.3, 0.5$
	過載荷重	$3.0, 5.0 \text{ OKN/m}$
単位体積重量	土 砂	19.0 KN/m^3
	鉄筋コンクリート	24.5 KN/m^3
衝 撃 係 数	考慮する	
温 度 変 化	〃	
特殊荷重（雪）	〃	
斜 角	77° 04' 23"	

材 料 強 度

コンクリート (A1-3)	常 時
設 計 基 準 強 度	30N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度	10N/mm ²
許 容 せ ん 断 応 力 度	0.25N/mm ²
許 容 付 着 応 力 度	1.8 //
粗 骨 材 最 大 寸 法	25 mm
鉄 筋 (SD345)	
降 伏 点 引 張 力 強 度	345N/mm ²
許 容 引 張 応 力 度	180N/mm ²

水切り詳細図 縮尺 1:250

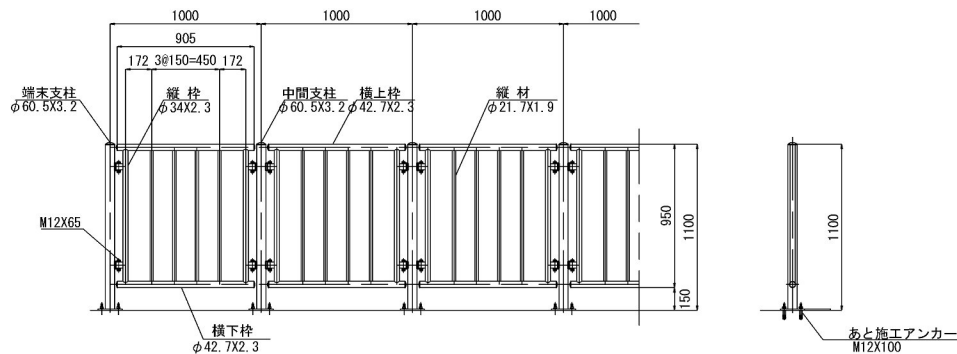


数量表

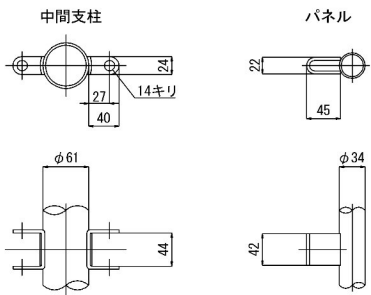
項 目	規格-寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	特殊部A	m ³	258.0	土砂
裏込め	裏込めB	m ³	707.0	現地発生材
基礎材	B1	m ³	13.8	再生碎石
コンクリート	A1-3	m ³	150.2	
	D1-1	m ³	6.9	
型わく	C	m ²	428.2	
	D	m ²	2.5	
鉄筋	A	D29~D32	t	5.207
		D16~D25	t	13.930
		D13	t	0.080
		計	t	19.217
	C	D13	t	0.558
	合計		t	19.775
地下排水工	Du-Pφ0.15-0.50-0.50	m	16.4	※率計上に含む
縦目工	IV 型	m	29.9	
簡易舗装工	切込砕石路盤工 (t=30cm)R	m ²	32.8	RC-40
中詰土	土 砂	m ³	28.1	現地発生材
	盛土工A3	m ³	13.6	非凍上性材料
凍上対策工	断熱材 (t=100mm)	m ²	117.1	(XPS1種b)
	防護用合板 (t=3mm)	m ²	117.1	
	裏面排水材	m	55.5	etc 2.0m
防護柵	Gr-C-2B	m	8.2	
コンクリート表面処理工		m ²	140.3	
はく落防止対策工	B	m ²	199.9	
ドレーンかご	250×500×2000	m ²	9.0	※率計上に含む
車幅確認テープ	W-200 L=1000	枚	1	※率計上に含む

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 一般 図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエントラルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

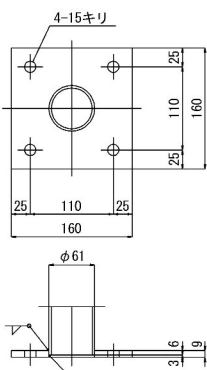
転落防止柵（別途工事） 縮尺 1:50



パネル取付部詳細図 縮尺 1:10



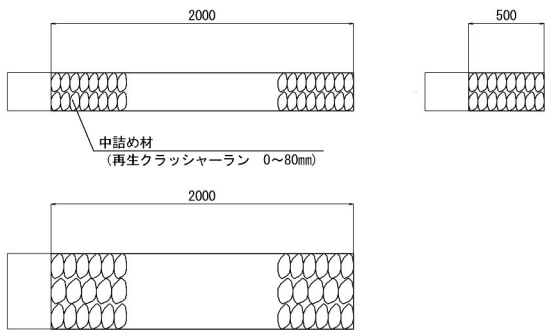
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



部 材 表

名 称	形 状 ・ 寸 法	単 重 (kg/㎡)	数 量	重 量 (kg)	材 質
中 間 支 柱	φ60.5X3.2X1100	6.63	9	59.7	STK 400(溶融亜鉛メッキ)
端 末 支 柱	φ60.5X3.2X1100	6.43	2	12.9	STK 400(溶融亜鉛メッキ)
パ ネ ル	950X905	10.75	10	107.5	STK 400(溶融亜鉛メッキ)
B. N. W.	M12X65	0.09	40	3.6	SUS
あと施工アンカー	M12X100	0.16	44	7.0	SS 400(溶融亜鉛メッキ)

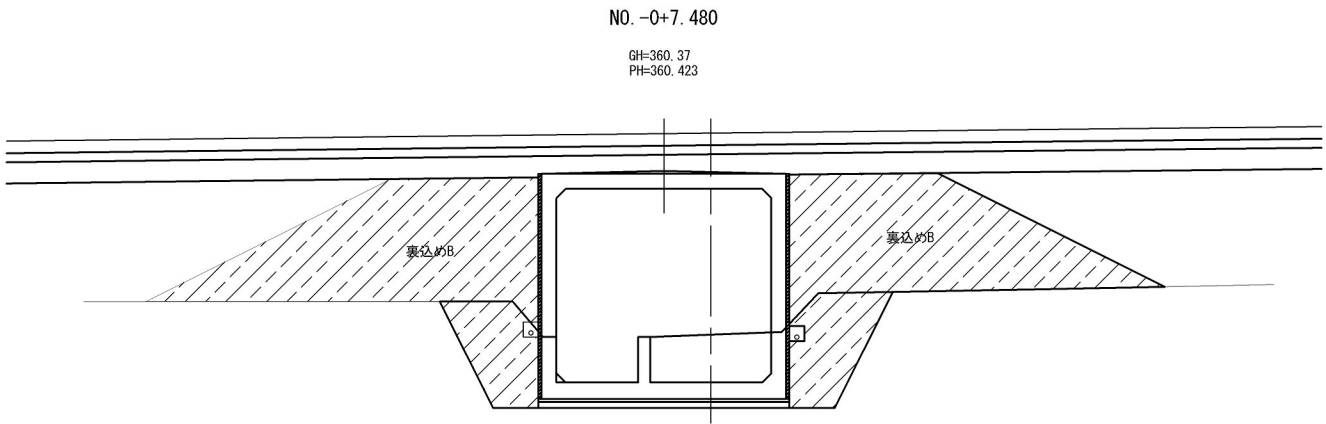
ドレンかご詳細図（率計上） 縮尺 1:50



材料表

名 称	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	材 質
ドレンかご	0.50m-0.25m-2m-5cm	個	5	
中詰め材	再生クラッシュラン 0~80mm	m3	1.25	

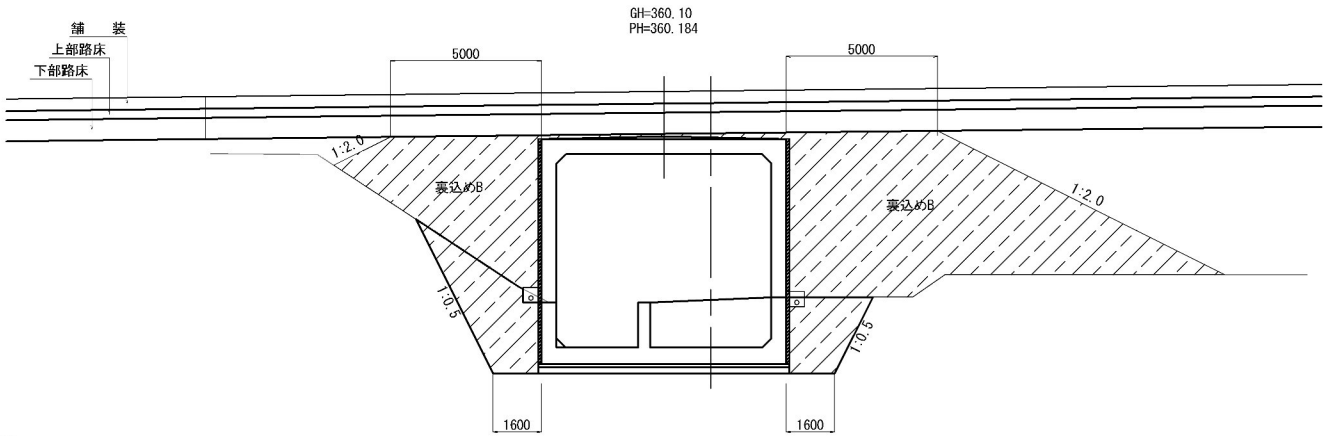
横 断 図 縮尺 1:250



測 点	NO. -0+7.480		
構造物掘削	普通部	㎡	32.8
裏込め	裏込めB	㎡	87.4
控除土量	路 体	㎡	119.1
	下部路床	㎡	1.0
	上部路床	㎡	0.0

DL=355.000

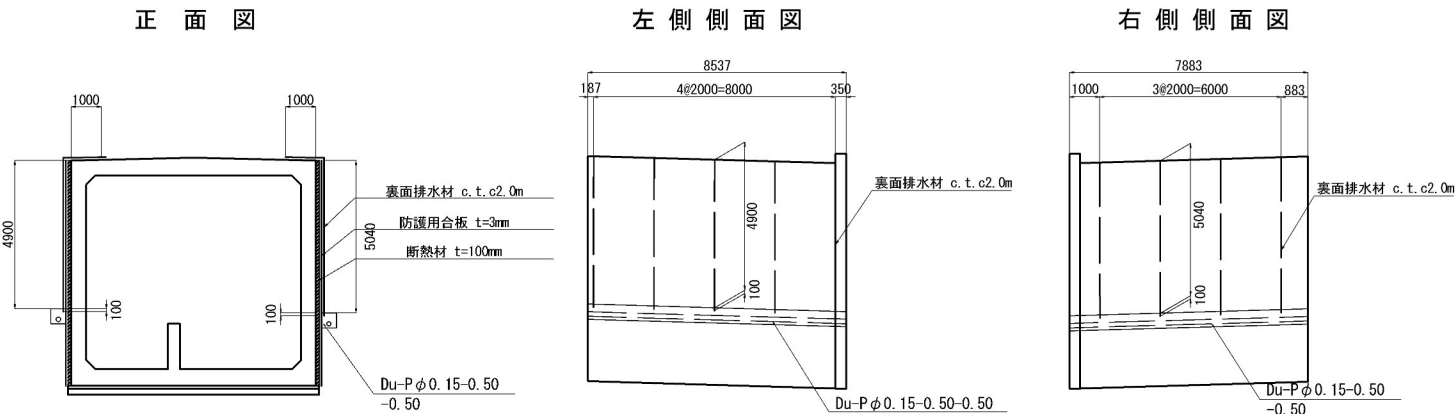
NO. -1+5.710



測 点	NO. -1+5.710		
構造物掘削	普通部	㎡	29.9
裏込め	裏込めB	㎡	84.4
控除土量	路 体	㎡	120.1
	下部路床	㎡	0.0
	上部路床	㎡	0.0

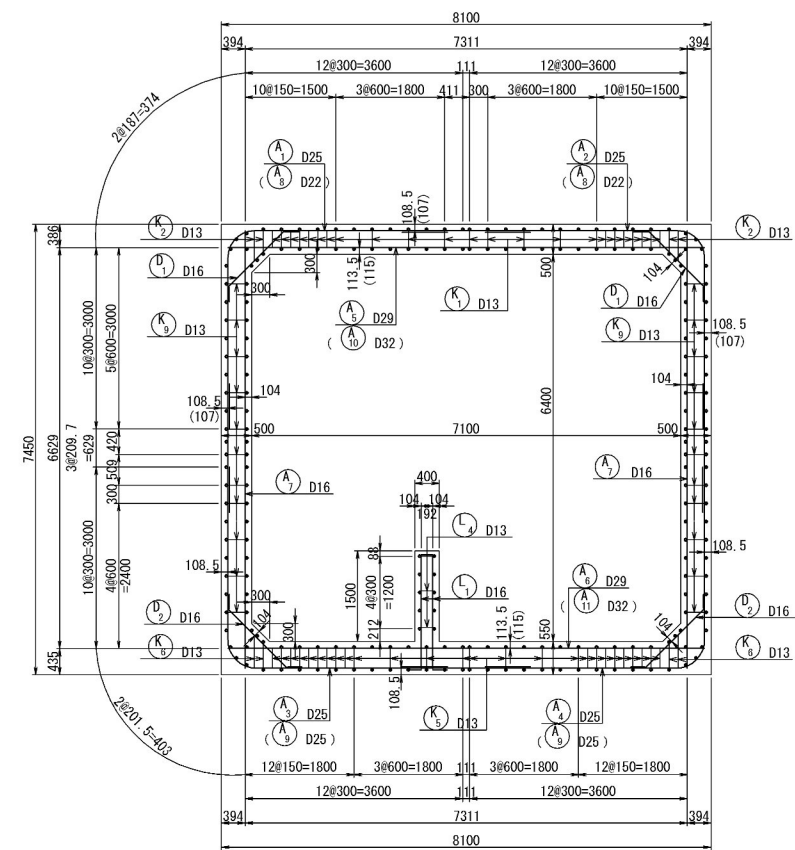
DL=355.000

側壁部凍上対策工詳細図 縮尺 1:250

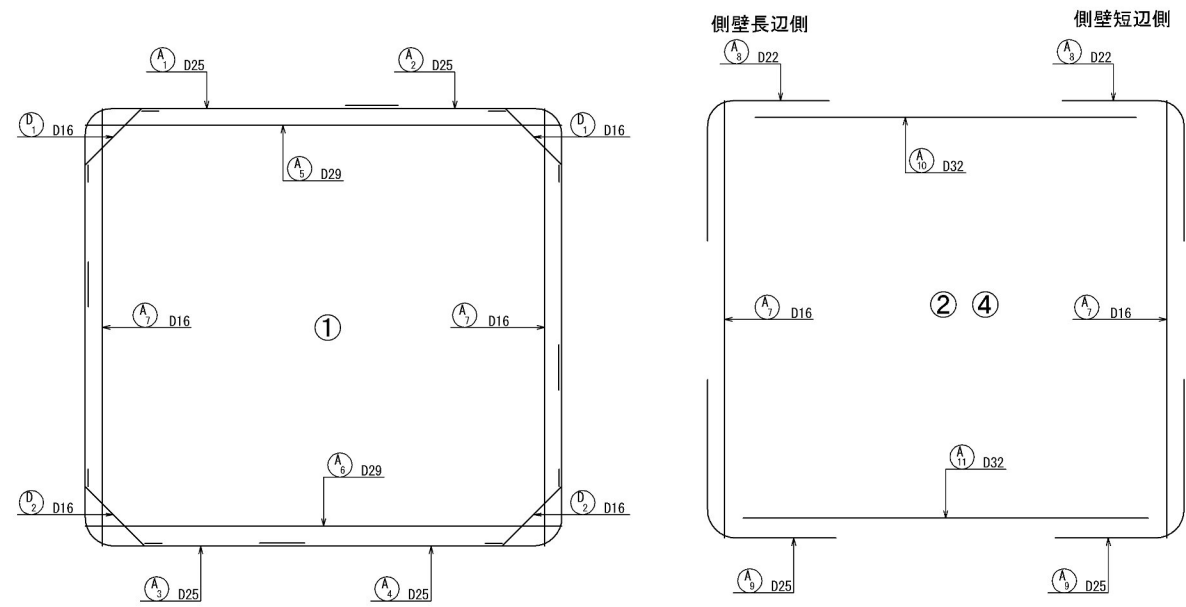


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 一 般 図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

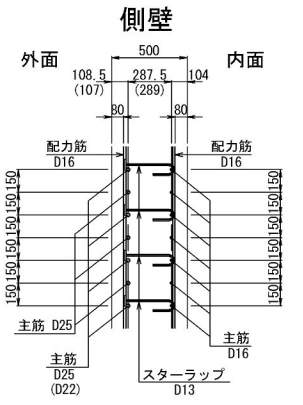
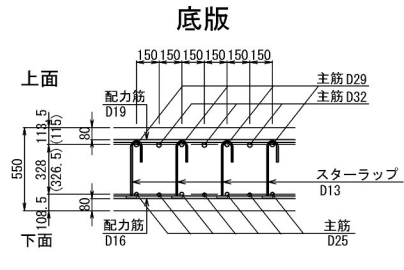
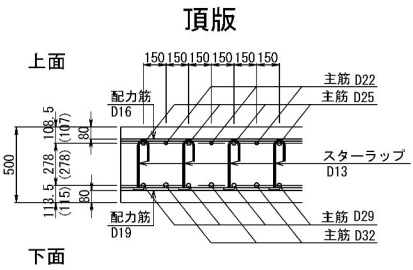
標準部断面図



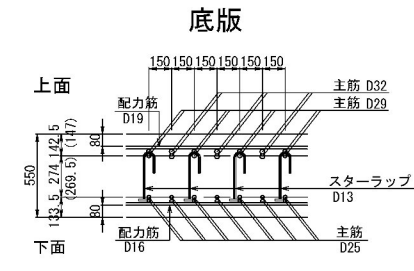
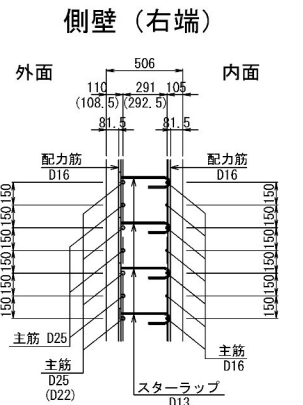
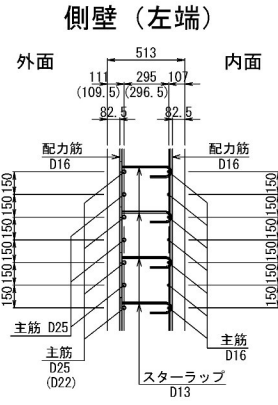
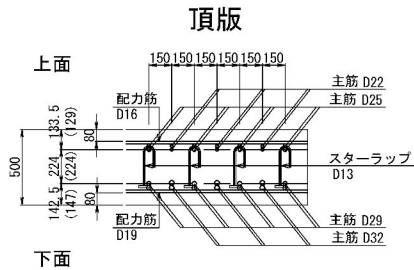
標準部主鉄筋組立図 縮尺 1:125
ctc150



標準部かぶり詳細図 縮尺 1:50

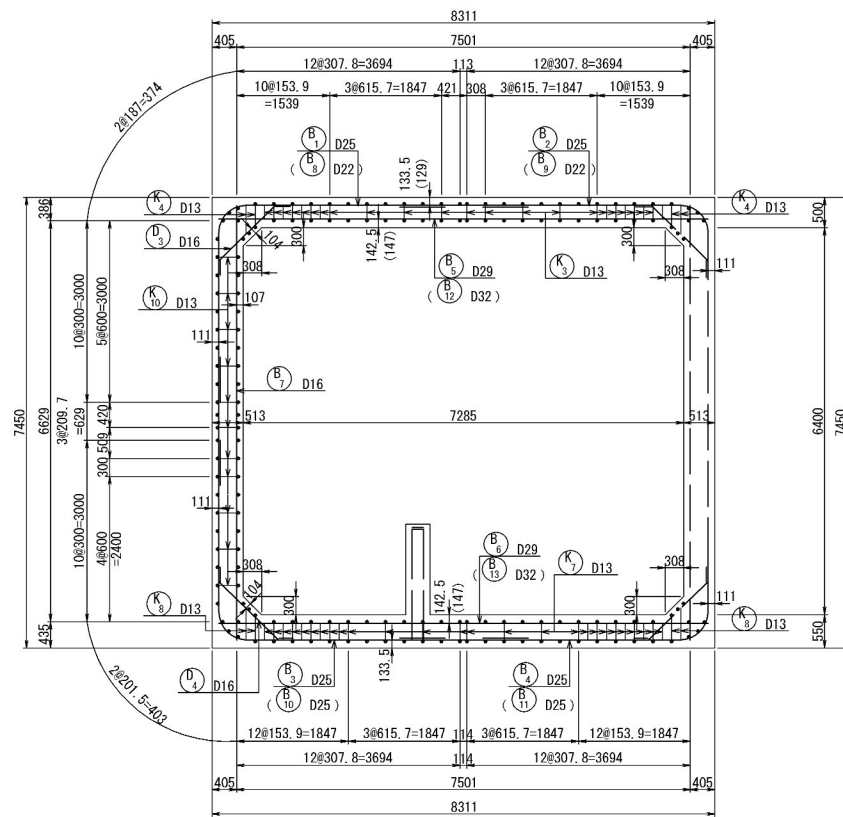


斜角部かぶり詳細図 縮尺 1:50

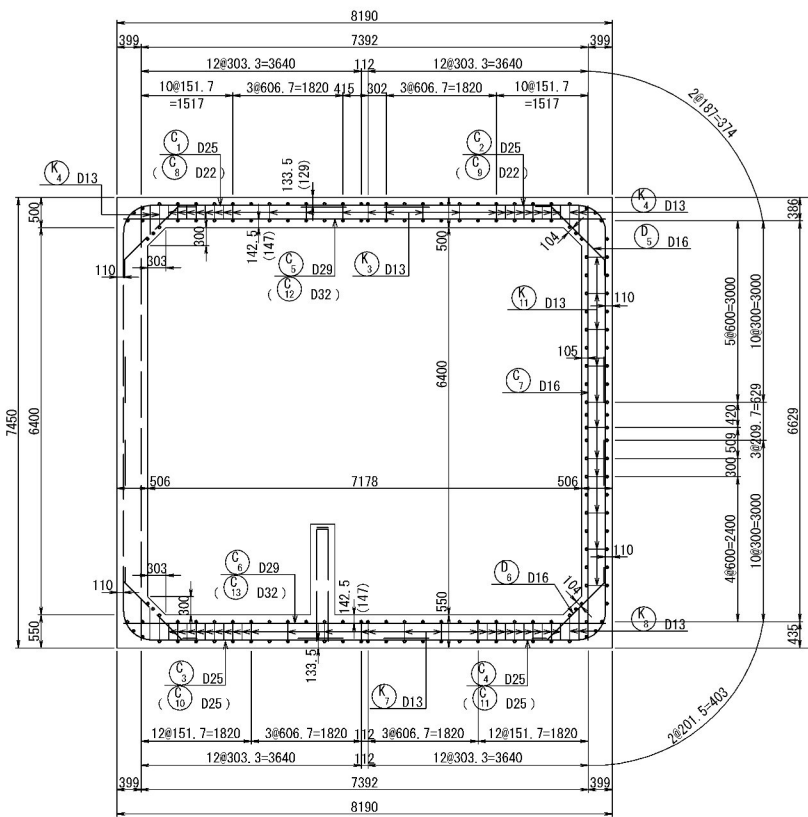


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図(1)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

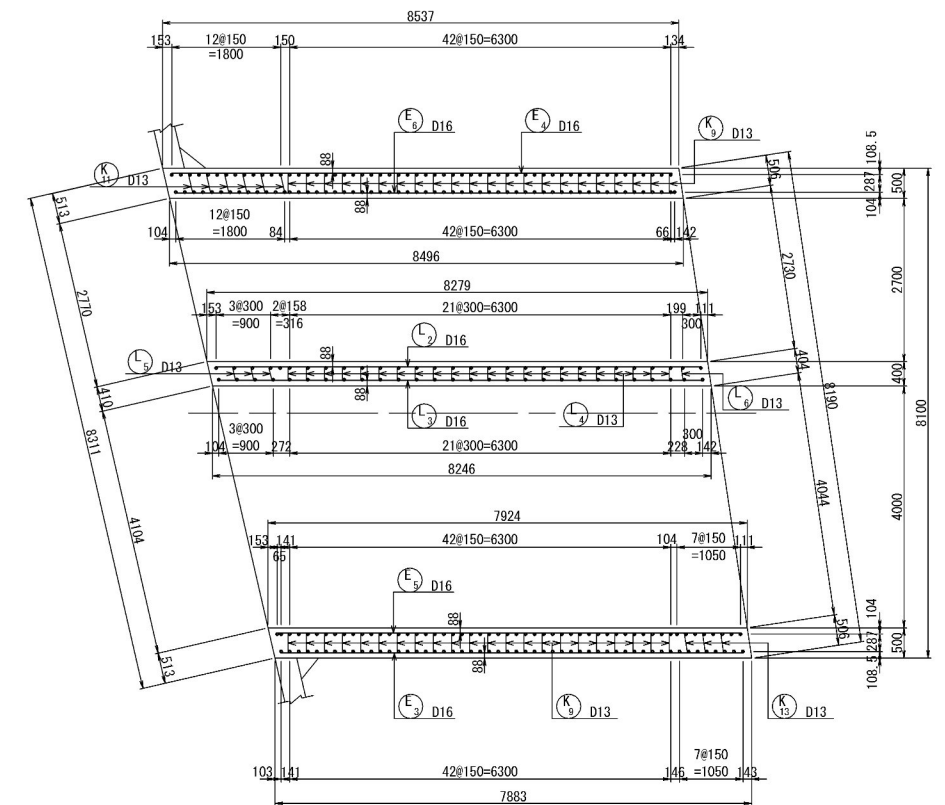
斜角部断面図
(A—A)



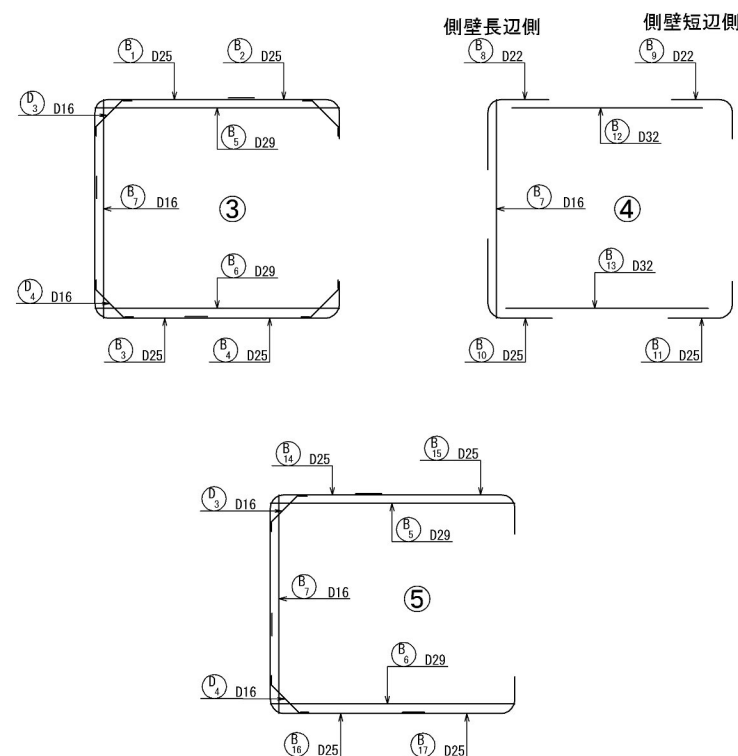
斜角部断面図
(B—B)



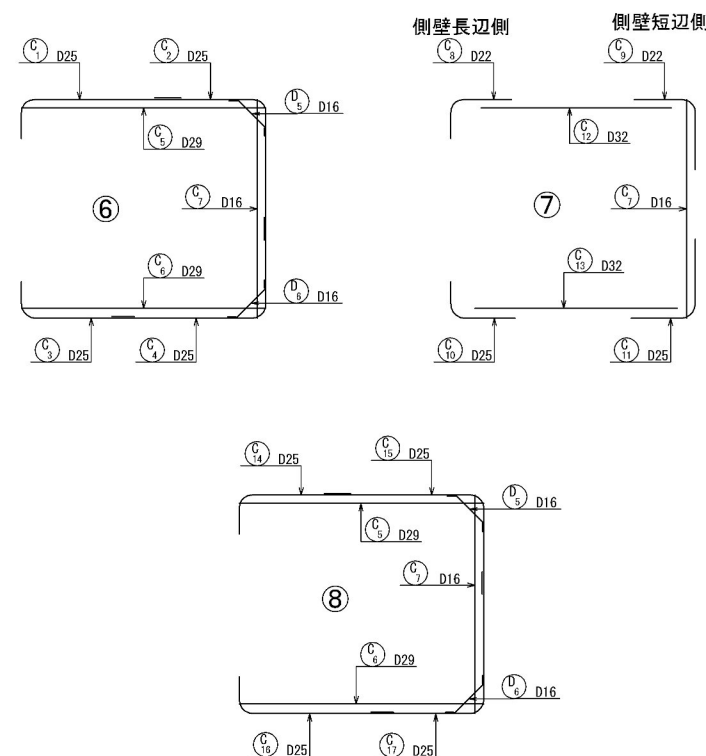
平断面图



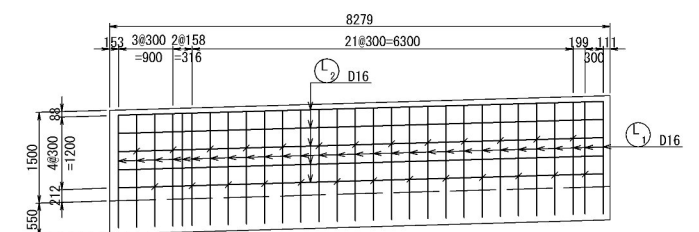
斜角部主鉄筋組立図
③④⑤④ ctc150



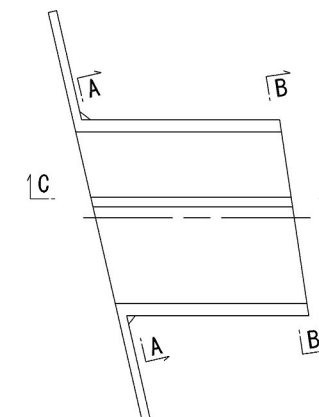
斜角部主鉄筋組立図
⑥⑦⑧⑦ ctc150



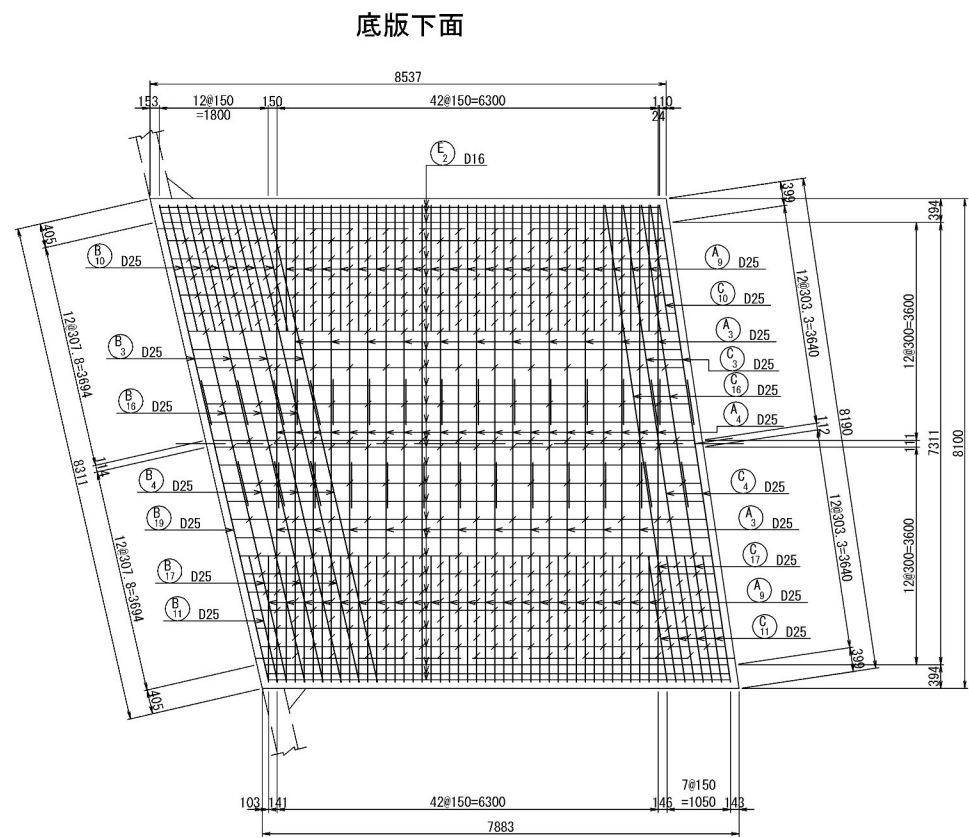
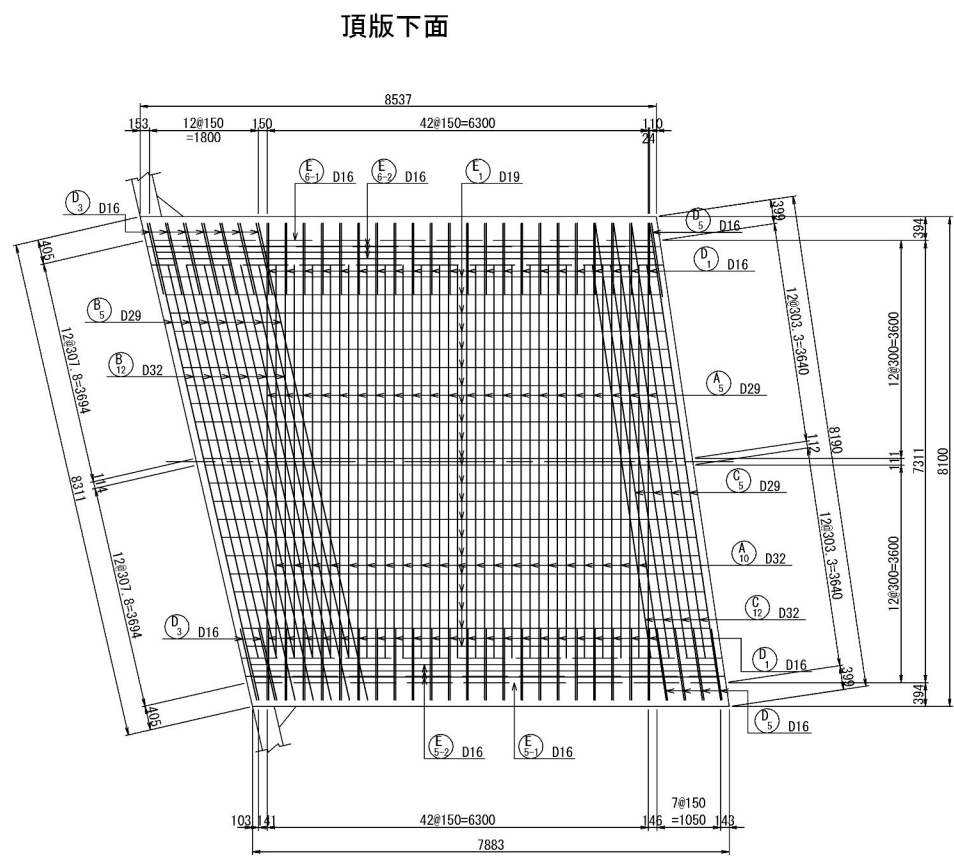
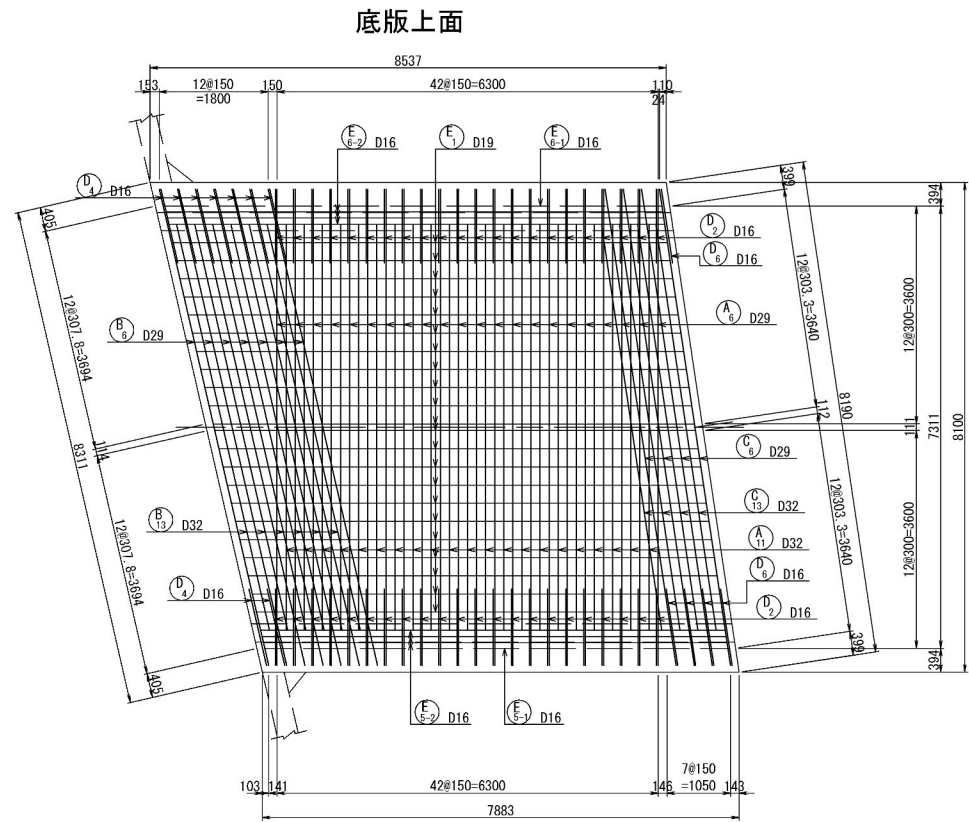
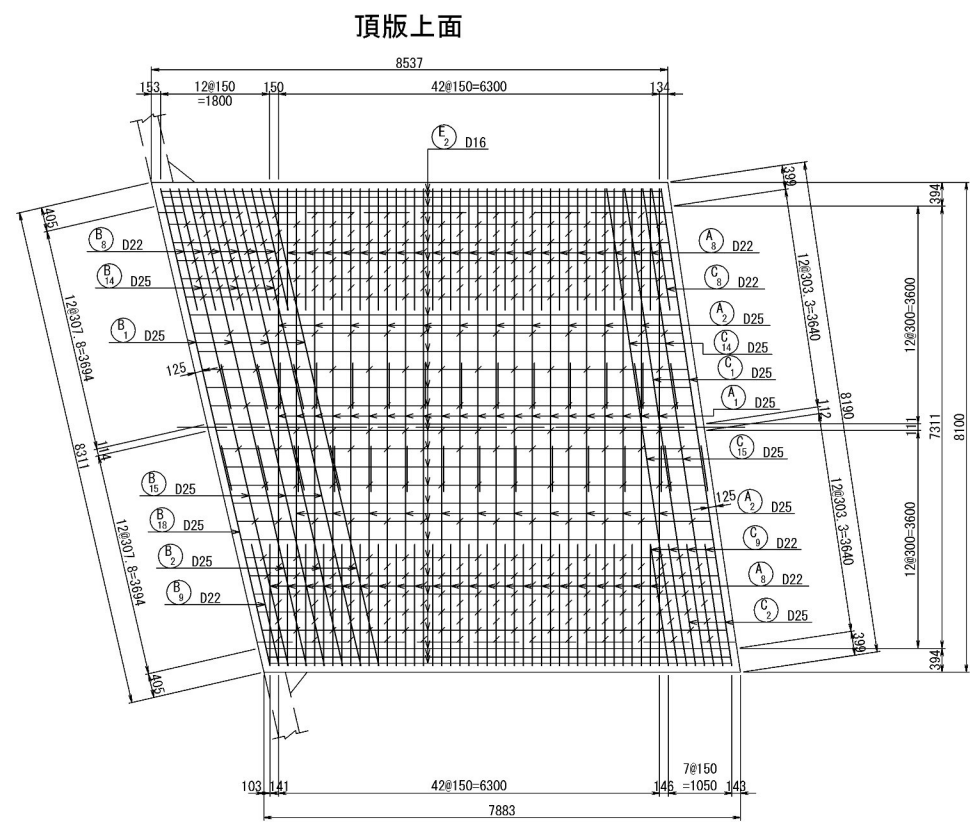
水路壁展開図
(C-C)



位置図

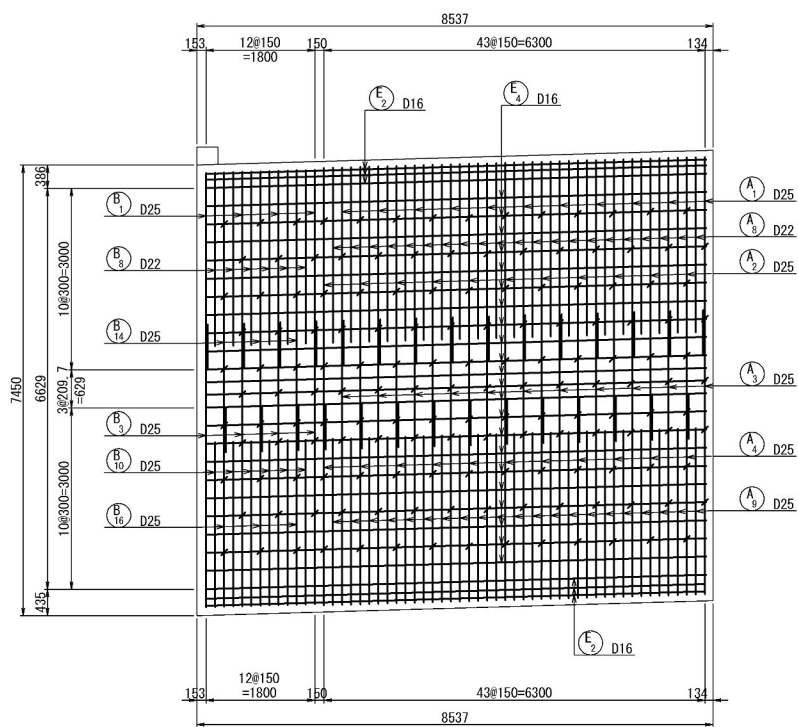


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7. 10×6. 40 本体配筋図 (2)		
縮 尺	1:125	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

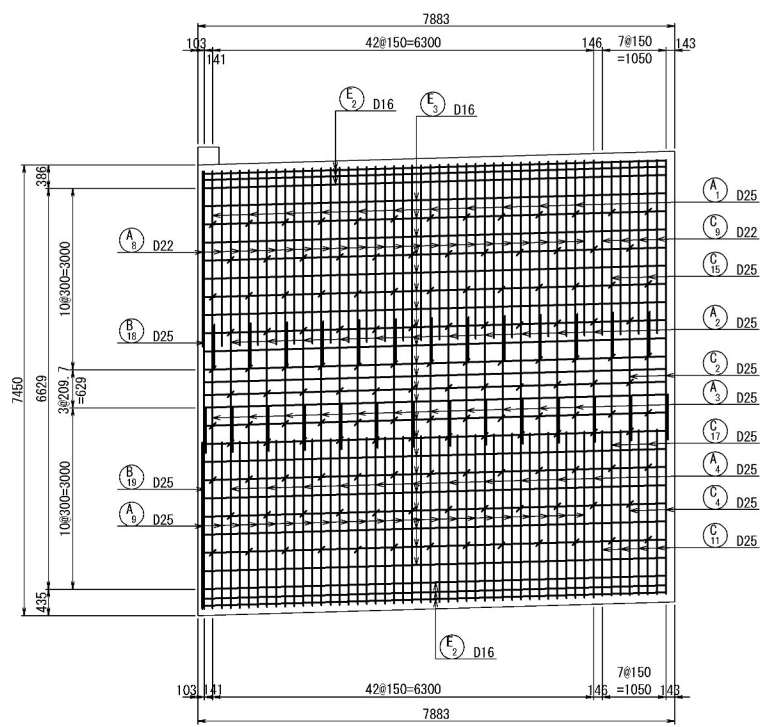


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図(3)		
縮尺	1:125	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

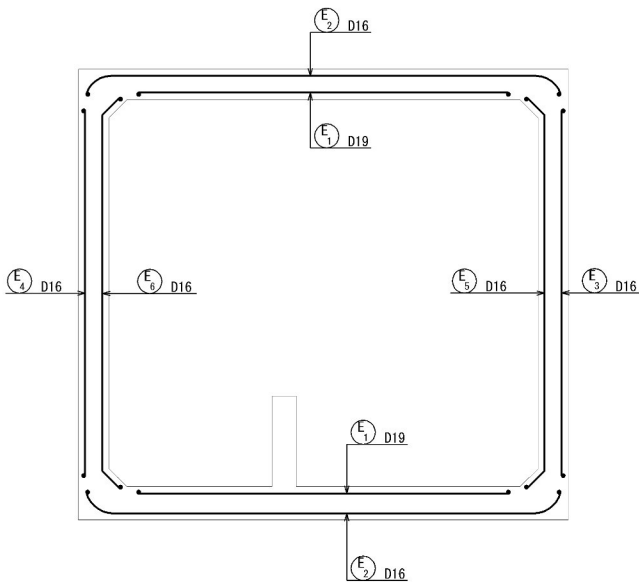
側壁外面 1-1



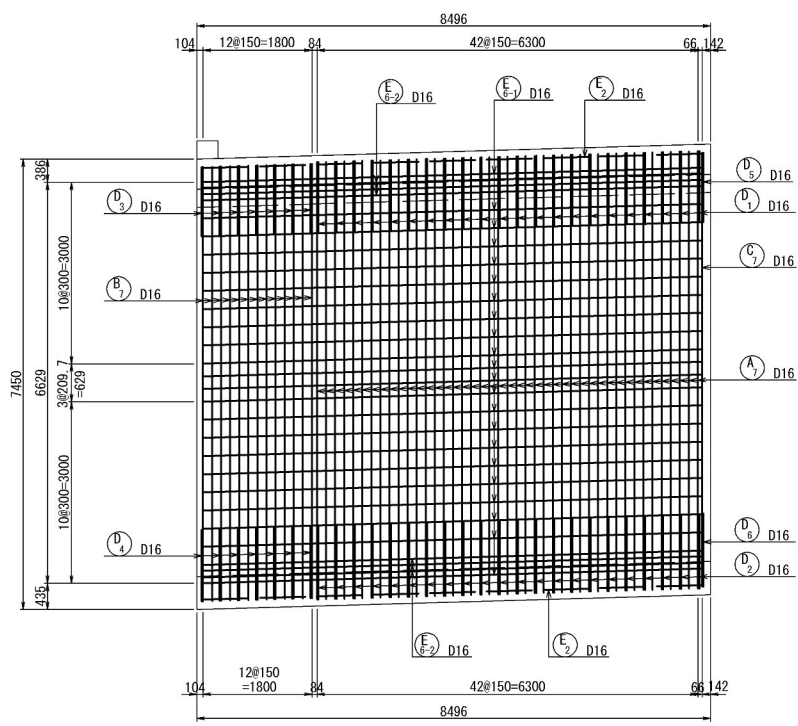
側壁外面 3-3



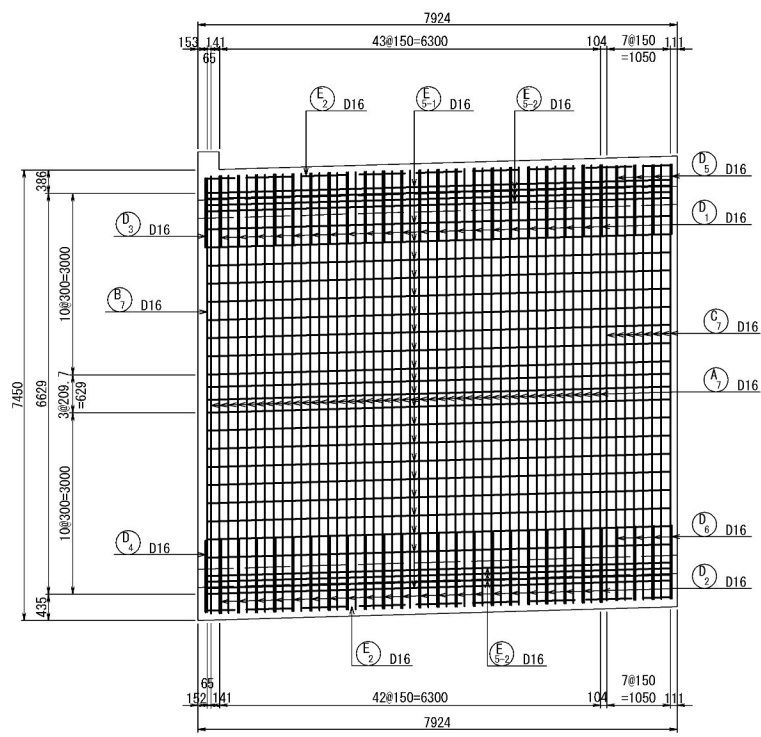
配力筋配置図



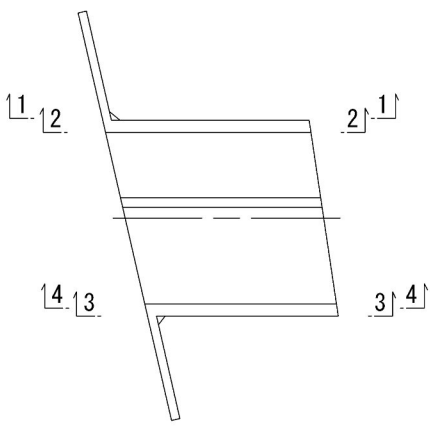
側壁内面 2-2



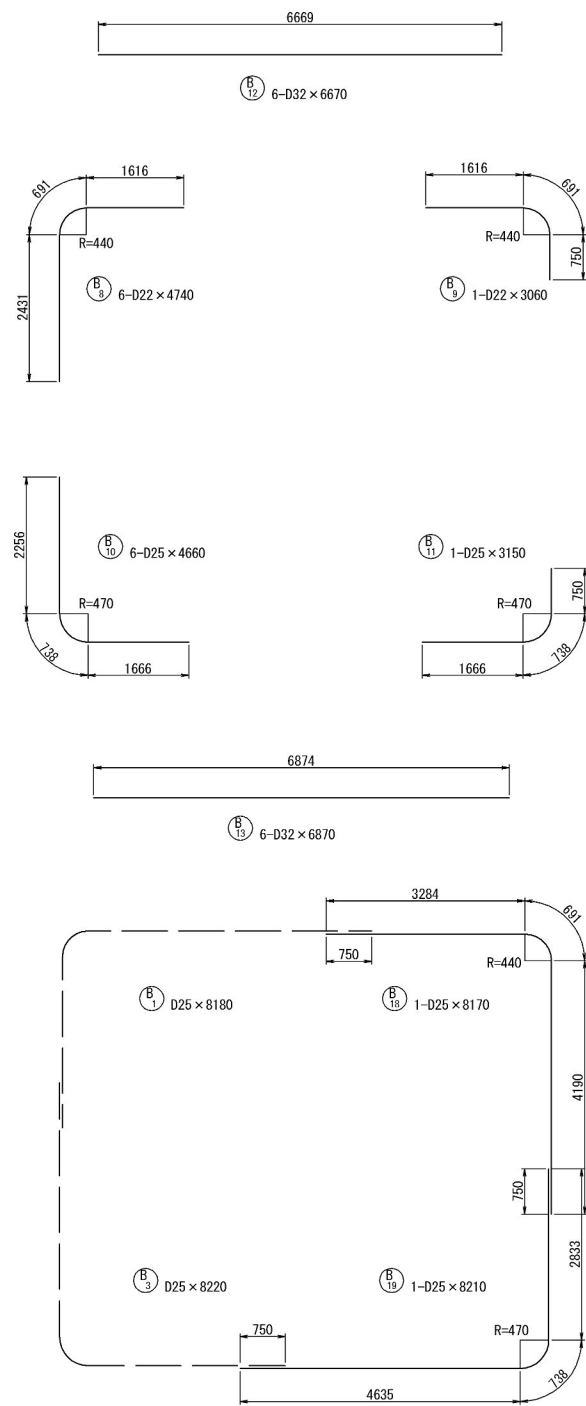
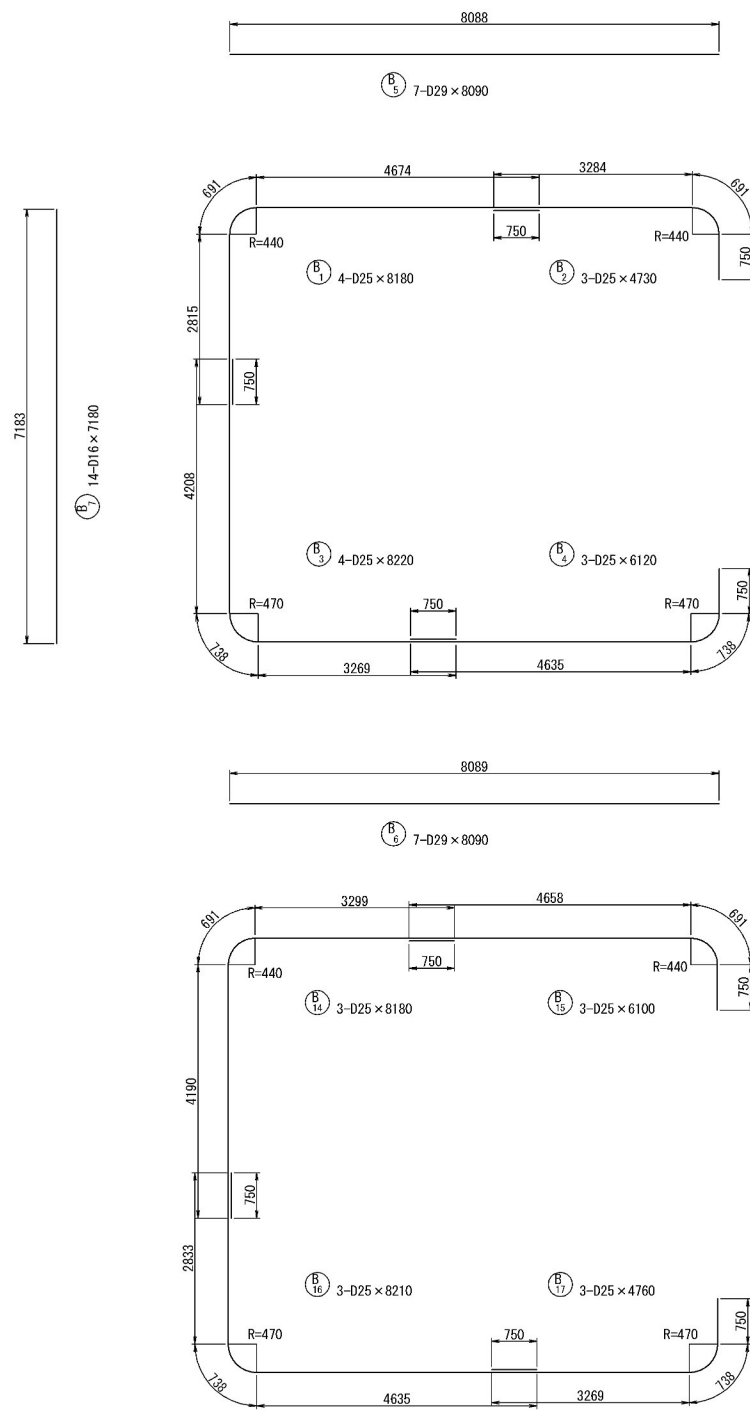
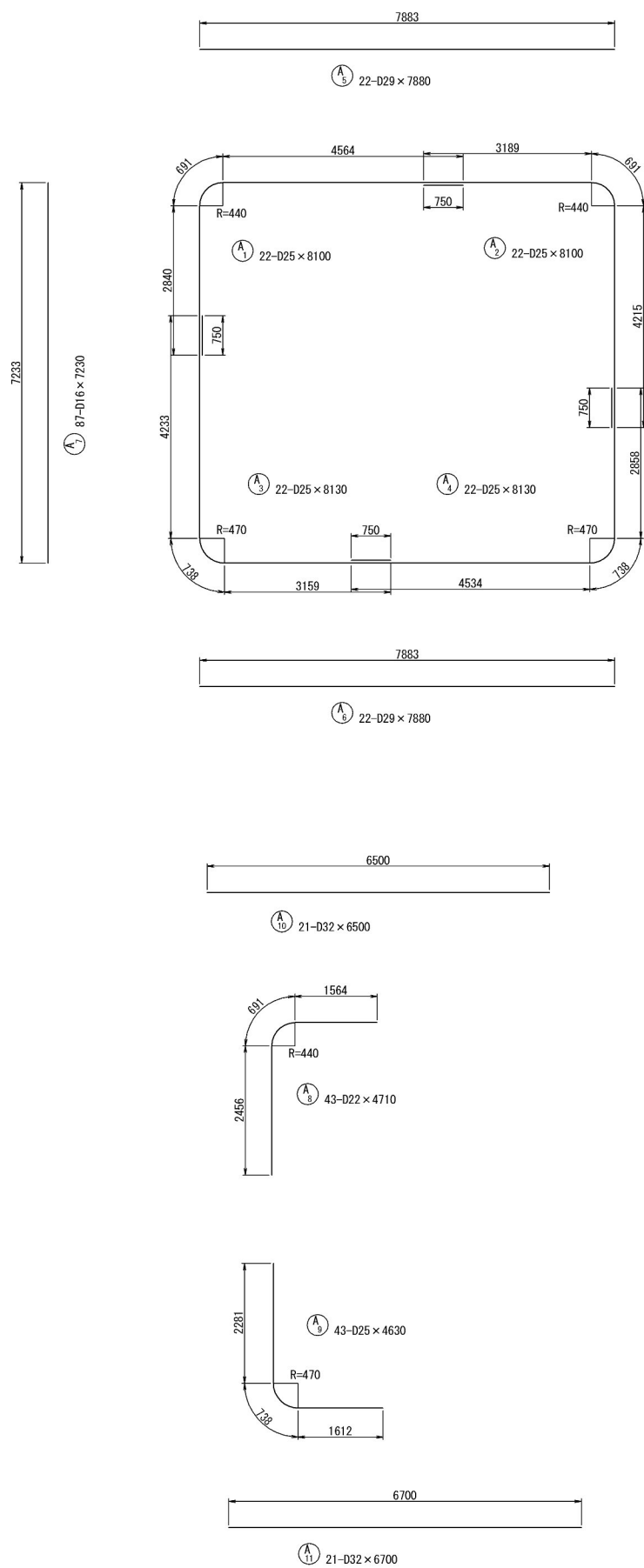
側壁内面 4-4



位置図






道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図(4)		
縮尺	1:125	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



ハンチ筋寸法表

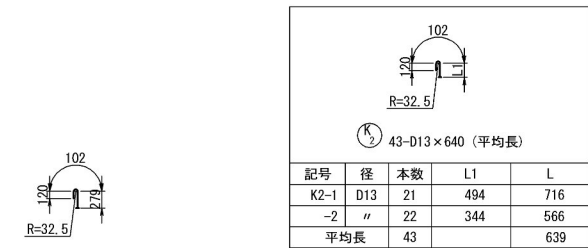
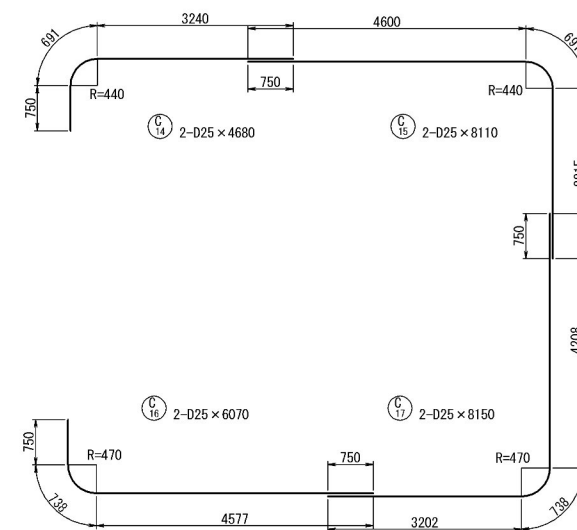
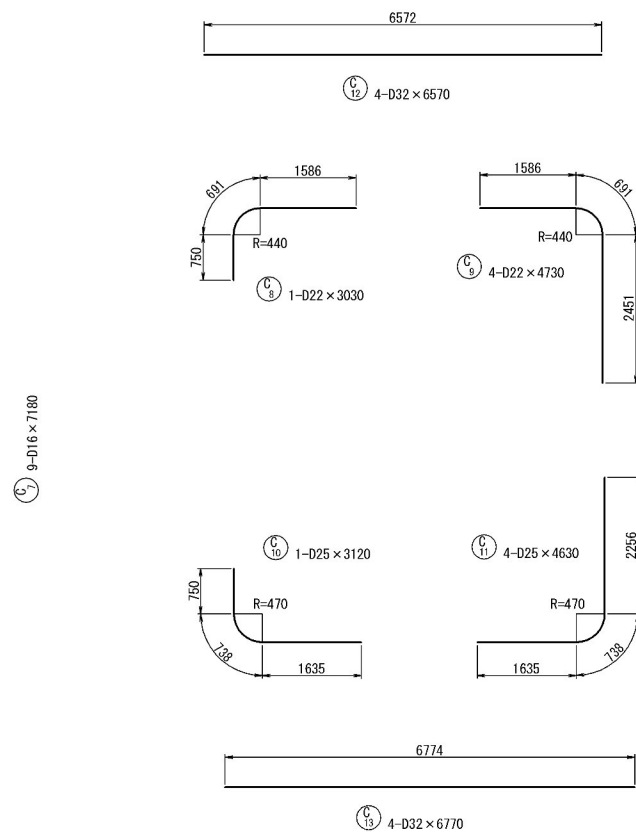
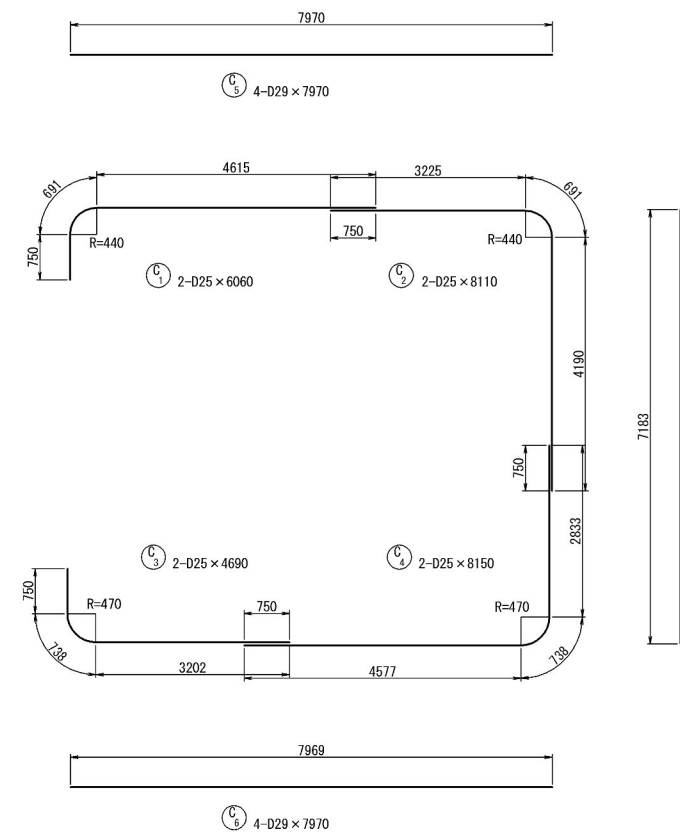
記号	径	L1	L2	L	本数
D 1	D16	1324	240	1800	44
D 2	D16	1394	240	1870	44
D 3	D16	1308	240	1780	9
D 4	D16	1380	240	1850	9
D 5	D16	1296	240	1770	5
D 6	D16	1367	240	1840	5

鉄筋曲げ加工表

主筋		スターラップ		ウイング組立筋	
					
$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$	

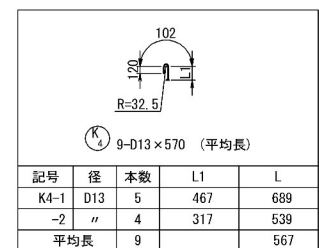
主筋						スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D35	105	165	45	192.5	151	8		R <th>a</th> <th>ΔL</th>	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図 (5)		
縮 尺	1:125	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



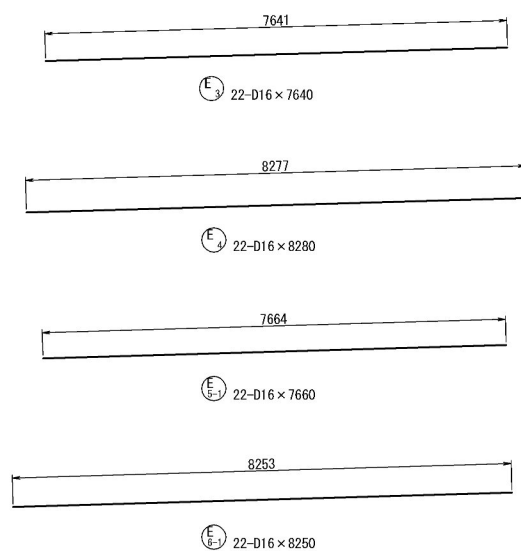
253-D13×500

47-D13×470



記号	径	本数	L1	L
E1-1	D19	2	8205	8205
-2	"	2	8181	8181
-3	"	2	8157	8157
-4	"	2	8132	8132
-5	"	2	8108	8108
-6	"	2	8084	8084
-7	"	2	8060	8060
-8	"	2	8035	8035
-9	"	2	8011	8011
-10	"	2	7987	7987
-11	"	2	7963	7963
-12	"	2	7939	7939
-13	"	2	7915	7915
-14	"	2	7891	7891
-15	"	2	7867	7867
-16	"	2	7843	7843
-17	"	2	7819	7819
-18	"	2	7795	7795
-19	"	2	7771	7771
-20	"	2	7747	7747
-21	"	2	7723	7723
-22	"	2	7699	7699
平均長		44		7958

記号	径	本数	L1	L
E2-1	D16	2	8273	8273
-2	"	2	8249	8249
-3	"	2	8225	8225
-4	"	2	8201	8201
-5	"	2	8177	8177
-6	"	2	8153	8153
-7	"	2	8129	8129
-8	"	2	8105	8105
-9	"	2	8081	8081
-10	"	2	8057	8057
-11	"	2	8033	8033
-12	"	2	8009	8009
-13	"	2	7985	7985
-14	"	2	7961	7961
-15	"	2	7937	7937
-16	"	2	7913	7913
-17	"	2	7889	7889
-18	"	2	7865	7865
-19	"	2	7841	7841
-20	"	2	7817	7817
-21	"	2	7793	7793
-22	"	2	7769	7769
-23	"	2	7745	7745
-24	"	2	7721	7721
-25	"	2	7697	7697
-26	"	2	7673	7673
-27	"	2	7649	7649
-28	"	2	7625	7625
-29	"	2	7601	7601
-30	"	2	7577	7577
平均長		60		7958

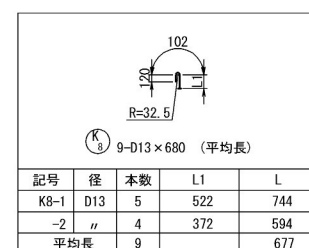
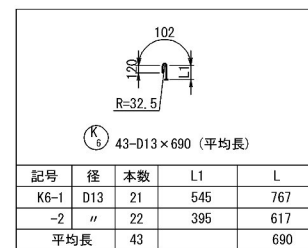


記号	径	本数	L1	L
E5-2-1	D16	2	7688	7688
-2	"	2	7664	7664
-3	"	2	7640	7640
平均長		6		7679

記号	径	本数	L1	L
E6-2-1	D16	2	8246	8246
-2	"	2	8222	8222
-3	"	2	8198	8198
平均長		6		8238

287-D13×550

54-D13×500

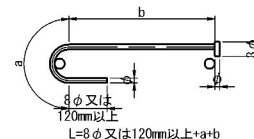


242-D13×500




33-D13×510

17-D13×510

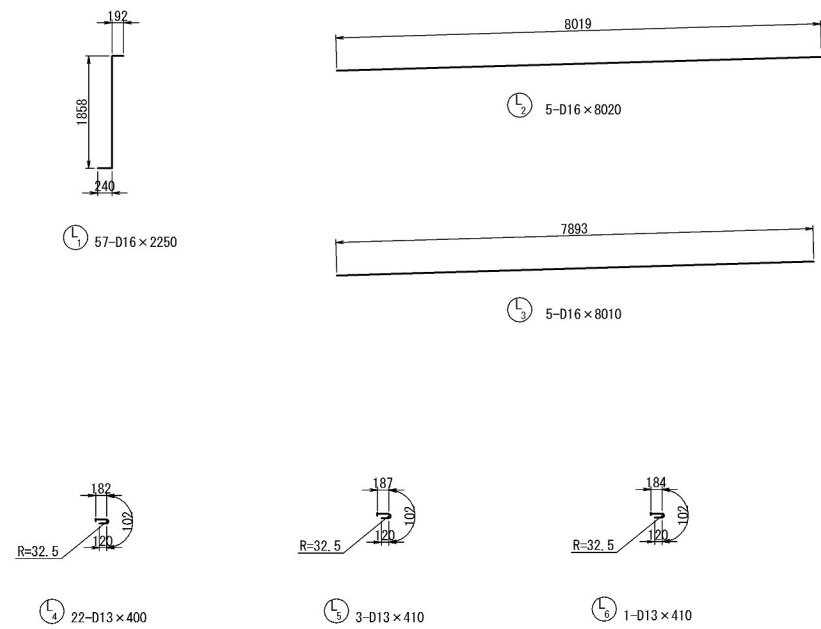
機械式鉄筋定着工法詳細図



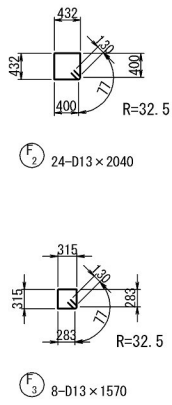
鉄筋曲げ加工表

主筋			スターラップ			ウイング組立筋					
											
$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$					
主筋						スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	θ=90°				
D32	96	151	41	176	138	8	径	R=2.5φ			
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

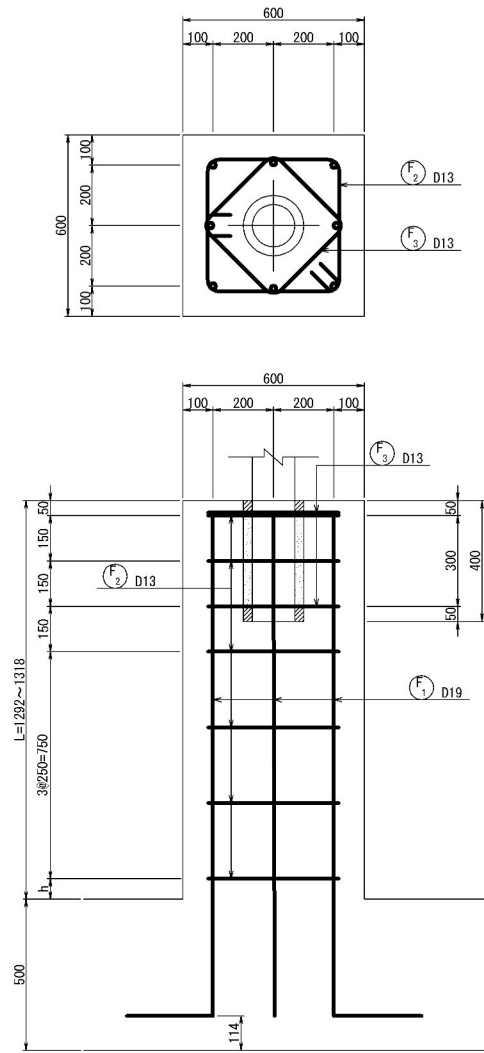
道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図(6)
縮尺	1:125 図面番号 -
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所



記号	径	本数	L1	L
F1-1	D19	8	1628	1888
-2	"	8	1637	1897
-3	"	8	1646	1906
-4	"	8	1654	1914
平均長	32			1900



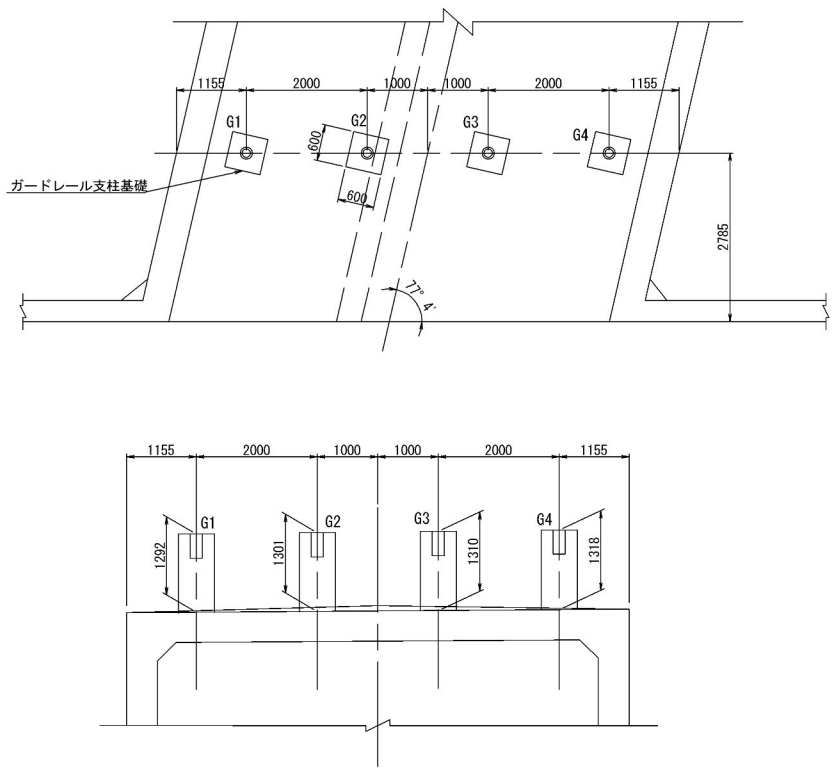
ガードレール用支柱基礎詳細図 S=1:25



h一覧表

	h
G1	42
G2	51
G3	60
G4	68

ガードレール用支柱基礎配置図



鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋				
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$				
主 筋							スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8 ϕ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図 (7)		
縮 尺	1:125	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
A	1	D25	8100	22	3.98	32.2	708	┐	
	2	D25	8100	22	5.04	32.2	708	┐	
	3	D25	8130	22	3.98	32.4	713	┐	
	4	D25	8130	22	3.98	32.4	713	┐	
	5	D29	7890	22	5.04	39.7	873	┐	
	6	D29	7880	22	5.04	39.7	873	┐	
	7	D16	7230	87	1.56	11.3	983	┐	
	8	D22	4710	43	3.04	14.3	615	┐	
	9	D25	4630	43	3.98	18.4	791	┐	
	10	D32	6500	21	6.23	40.5	851	┐	
	11	D32	6700	21	6.23	41.7	876	┐	
B	1	D25	8180	4	3.98	32.6	130	┐	
	2	D25	4730	3	3.98	18.8	56	┐	
	3	D25	8220	4	3.98	32.7	131	┐	
	4	D25	6120	3	3.98	24.4	73	┐	
	5	D29	8090	7	5.04	40.8	286	┐	
	6	D29	8090	7	5.04	40.8	286	┐	
	7	D16	7180	14	1.56	11.2	157	┐	
	8	D22	4740	6	3.04	14.4	86	┐	
	9	D22	3060	1	3.04	9.30	9	┐	
	10	D25	4660	6	3.98	18.5	111	┐	
	11	D25	3150	1	3.98	12.5	13	┐	
	12	D32	6670	6	6.23	41.6	250	┐	
	13	D32	6870	6	6.23	42.8	257	┐	
	14	D25	8180	3	3.98	32.6	98	┐	
	15	D25	6100	3	3.98	24.3	73	┐	
	16	D25	8210	3	3.98	32.7	98	┐	
	17	D25	4760	3	3.98	18.9	57	┐	
	18	D25	8170	1	3.98	32.5	33	┐	
	19	D25	8210	1	3.98	32.7	33	┐	
C	1	D25	6060	2	3.98	24.1	48	┐	
	2	D25	8110	2	3.98	32.3	65	┐	
	3	D25	4690	2	3.98	18.7	37	┐	
	4	D25	8150	2	3.98	32.4	65	┐	
	5	D29	7970	4	5.04	40.2	161	┐	
	6	D29	7970	4	5.04	40.2	161	┐	
	7	D16	7180	9	1.56	11.2	101	┐	
	8	D22	3030	1	3.04	9.21	9	┐	
	9	D22	4730	4	3.04	14.4	58	┐	
	10	D25	3120	1	3.98	12.4	12	┐	
	11	D25	4630	4	3.98	18.4	74	┐	
	12	D32	6570	4	6.23	40.9	164	┐	
	13	D32	6770	4	6.23	42.2	169	┐	
	14	D25	4680	2	3.98	18.6	37	┐	
	15	D25	8110	2	3.98	32.3	65	┐	
	16	D25	6070	2	3.98	24.2	48	┐	
	17	D25	8150	2	3.98	32.4	65	┐	
D	1	D16	1800	44	1.56	2.81	124	┐	
	2	D16	1870	44	1.56	2.92	128	┐	
	3	D16	1780	9	1.56	2.78	25	┐	
	4	D16	1850	9	1.56	2.89	26	┐	
	5	D16	1770	5	1.56	2.76	14	┐	
	6	D16	1840	5	1.56	2.87	14	┐	
E	1	D19	7960	44	2.25	17.9	788	┐	(平均長)
	2	D16	7960	60	1.56	12.4	744	┐	(平均長)
	3	D16	7640	22	1.56	11.9	262	┐	
	4	D16	8280	22	1.56	12.9	284	┐	
	5-1	D16	7660	22	1.56	11.9	262	┐	
	5-2	D16	7680	6	1.56	12.0	72	┐	(平均長)
	6-1	D16	8250	22	1.56	12.9	284	┐	
6-2	D16	8240	6	1.56	12.9	77	┐	(平均長)	
K	1	D13	500	253	0.995	0.498	126	┐	
	2	D13	640	43	0.995	0.637	27	┐	(平均長)
	3	D13	470	47	0.995	0.468	22	┐	
	4	D13	570	9	0.995	0.567	5	┐	(平均長)
	5	D13	550	287	0.995	0.547	157	┐	
	6	D13	690	43	0.995	0.687	30	┐	(平均長)
	7	D13	500	54	0.995	0.498	27	┐	
	8	D13	680	9	0.995	0.677	6	┐	(平均長)
	9	D13	500	242	0.995	0.498	121	┐	
	10	D13	510	33	0.995	0.507	17	┐	
	11	D13	510	17	0.995	0.507	9	┐	

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形 状	摘 要	
L	1	D16	2250	57	1.56	3.51	200	┐	
2	D16	8020	5	1.56	12.5	63	—		
3	D16	7890	5	1.56	12.3	62	—		
4	D13	400	22	0.995	0.398	9	┐		
5	D13	410	3	0.995	0.408	1	┐		
6	D13	410	1	0.995	0.408	1	┐		
ガードレール支柱									
F	1	D19	1900	32	2.25	4.28	137	┐	(平均長)
2	D13	2040	24	0.995	2.03	49	┐		
3	D13	1570	8	0.995	1.56	12	┐		

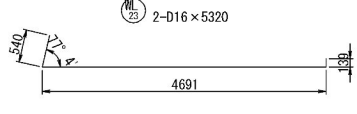
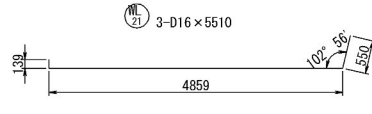
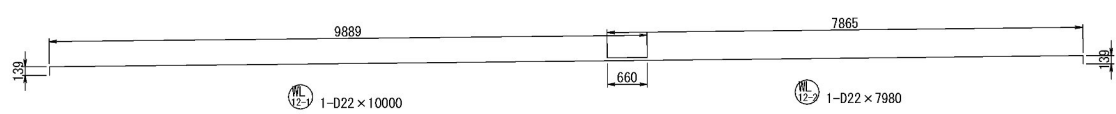
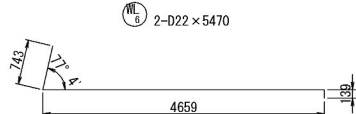
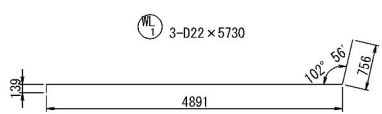
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	61	
	D16	3882	
	D19	925	
	D22	777	
	D25	5055	
	小計	10639	
	D29	2640	
	D32	2567	
	小計	5207	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	15907	kg

種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	558	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	558	kg

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
ボ ツ ク ス カ ル バ ー ト	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	L ≤ 1m	1063		
	1m < L ≤ 2m			
	2m < L ≤ 3m			
計		1063		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 本体配筋図 (8)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		



WL2 13-D22 x 4360 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL2-1	D22	1	4708	5546
-2	"	1	4503	5341
-3	"	1	4298	5136
-4	"	1	4093	4931
-5	"	1	3888	4726
-6	"	1	3683	4521
-7	"	1	3478	4316
-8	"	1	3272	4110
-9	"	1	3067	3905
-10	"	1	2924	3762
-11	"	1	2781	3619
-12	"	1	2637	3475
-13	"	1	2432	3270
平均長		13		4358

WL14 14-D22 x 4140 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL7-1	D22	1	4593	5400
-2	"	1	4393	5200
-3	"	1	4193	5000
-4	"	1	3994	4801
-5	"	1	3794	4601
-6	"	1	3595	4402
-7	"	1	3395	4202
-8	"	1	3195	4002
-9	"	1	2996	3803
-10	"	1	2796	3603
-11	"	1	2657	3464
-12	"	1	2517	3324
-13	"	1	2378	3185
-14	"	1	2178	2986
平均長		14		4141

WL1 2-D16 x 6960 (平均長)

WL13 13-D16 x 4190 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL14-1	D16	1	1386	1539
-2	"	1	1828	1981
-3	"	1	2270	2423
-4	"	1	2712	2865
-5	"	1	3154	3307
-6	"	1	3596	3749
-7	"	1	4038	4191
-8	"	1	4480	4633
-9	"	1	4922	5075
-10	"	1	5364	5517
-11	"	1	5806	5959
-12	"	1	6248	6401
-13	"	1	6690	6843
平均長		13		4191

WL16 2-D16 x 6850 (平均長)

WL15 12-D16 x 4010 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL16-1	D16	1	1391	1544
-2	"	1	1839	1992
-3	"	1	2287	2440
-4	"	1	2734	2887
-5	"	1	3182	3335
-6	"	1	3630	3783
-7	"	1	4077	4230
-8	"	1	4525	4678
-9	"	1	4973	5126
-10	"	1	5421	5574
-11	"	1	5868	6021
-12	"	1	6316	6469
平均長		12		4007

WL22 20-D16 x 3470 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL22-1	D16	1	4676	5322
-2	"	1	4471	5117
-3	"	1	4266	4912
-4	"	1	4061	4707
-5	"	1	3855	4501
-6	"	1	3650	4296
-7	"	1	3445	4091
-8	"	1	3240	3886
-9	"	1	3035	3681
-10	"	1	2891	3537
-11	"	1	2748	3394
-12	"	1	2605	3251
-13	"	1	2400	3046
-14	"	1	2194	2840
-15	"	1	1989	2635
-16	"	1	1784	2430
-17	"	1	1579	2225
-18	"	1	1374	2020
-19	"	1	1169	1815
-20	"	1	964	1610
平均長		20		3466

WL24 20-D16 x 3430 (平均長)

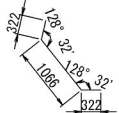
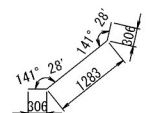
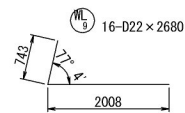
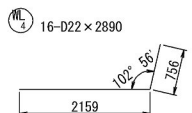
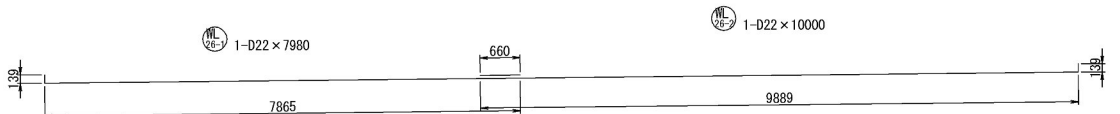
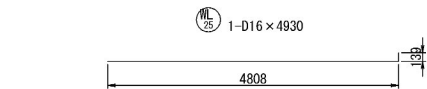
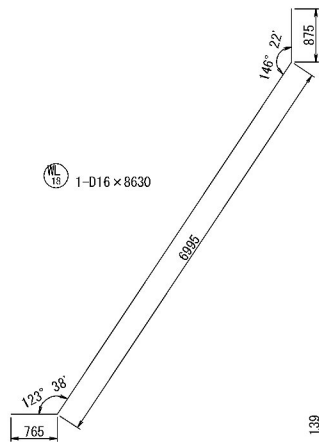
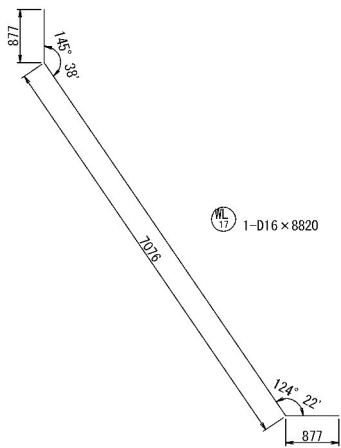
記号	径	本数	L1	L
WL24-1	D16	1	4624	5248
-2	"	1	4424	5048
-3	"	1	4225	4849
-4	"	1	4025	4649
-5	"	1	3826	4450
-6	"	1	3626	4250
-7	"	1	3426	4050
-8	"	1	3227	3851
-9	"	1	3027	3651
-10	"	1	2828	3452
-11	"	1	2688	3312
-12	"	1	2549	3173
-13	"	1	2409	3033
-14	"	1	2209	2833
-15	"	1	2010	2634
-16	"	1	1810	2434
-17	"	1	1611	2235
-18	"	1	1411	2035
-19	"	1	1211	1835
-20	"	1	1012	1636
平均長		20		3433

WL3 13-D22 x 2450 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL3-1	D22	1	2227	3065
-2	"	1	2124	2962
-3	"	1	2018	2856
-4	"	1	1919	2757
-5	"	1	1817	2655
-6	"	1	1714	2552
-7	"	1	1611	2449
-8	"	1	1509	2347
-9	"	1	1406	2244
-10	"	1	1304	2142
-11	"	1	1201	2039
-12	"	1	1099	1937
-13	"	1	996	1834
平均長		13		2449

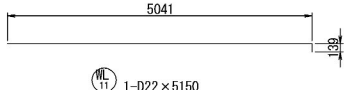
WL8 12-D22 x 2240 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL8-1	D22	1	1979	2786
-2	"	1	1879	2686
-3	"	1	1779	2586
-4	"	1	1679	2486
-5	"	1	1579	2386
-6	"	1	1480	2287
-7	"	1	1380	2187
-8	"	1	1280	2087
-9	"	1	1180	1987
-10	"	1	1080	1887
-11	"	1	981	1788
-12	"	1	881	1688
平均長		12		2237



WL19 2-D16 x 6520

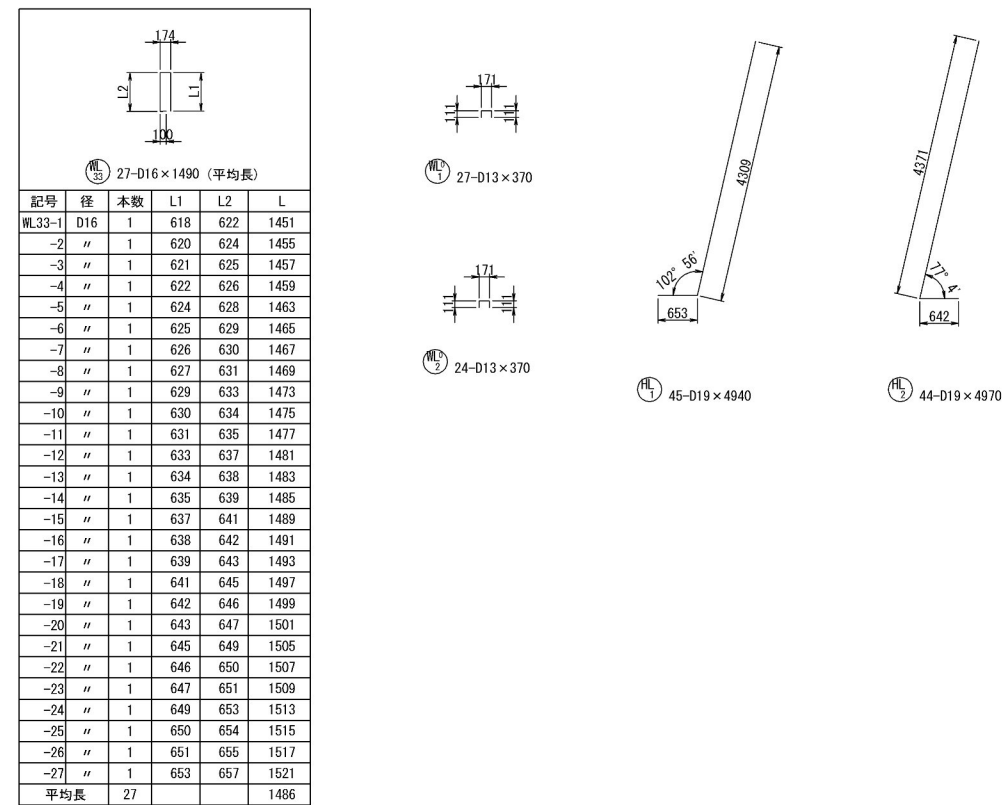
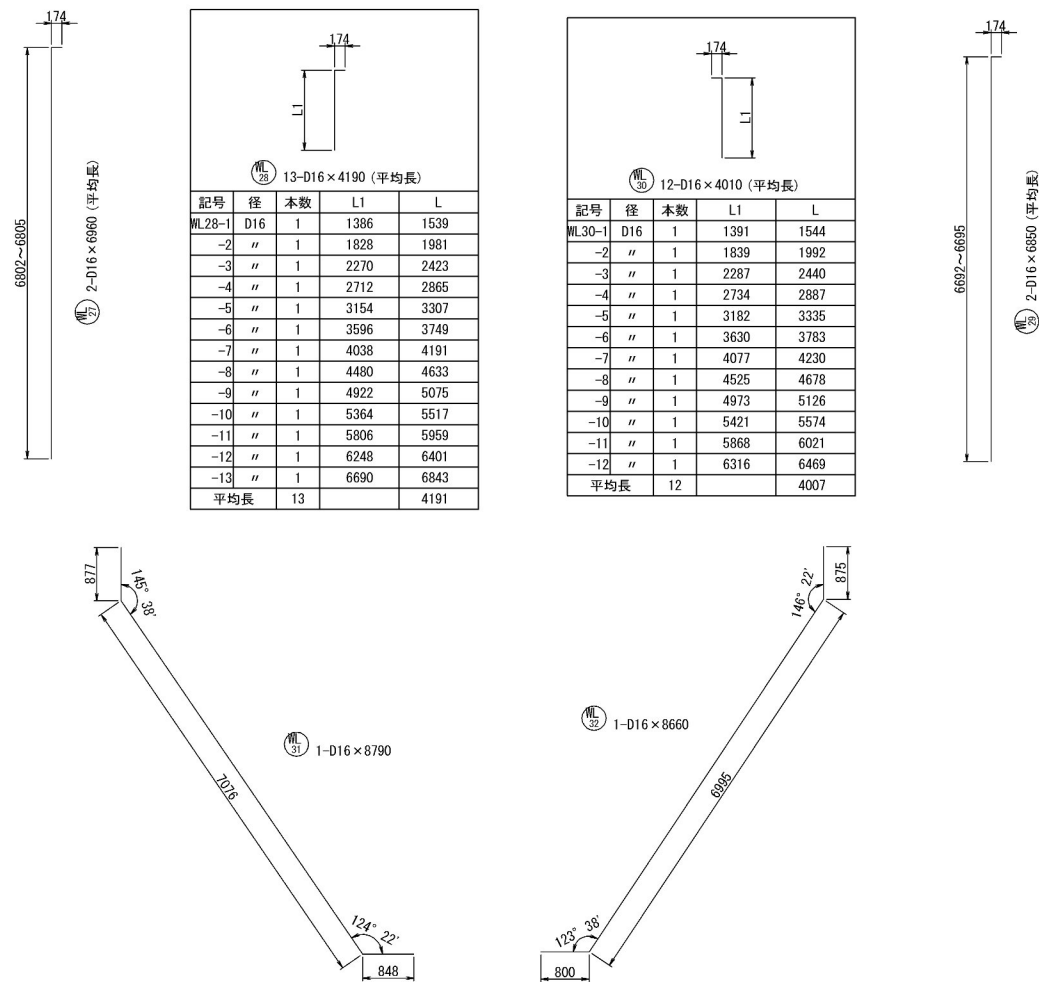
WL20 2-D16 x 6370



鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋				
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$				
主 筋						スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+7.001 C-Bx-7.10×6.40 ウイング配筋図 (2/3)		
縮 尺	1:125	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		




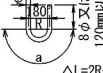

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
WL	1	D22	5730	3	3.04	17.4	52	—
2	D22	4360	13	3.04	13.3	173	—	(平均長)
3	D22	2450	13	3.04	7.45	97	—	(平均長)
4	D22	2890	16	3.04	8.79	141	—	
5	D22	1890	43	3.04	5.75	247	—	
6	D22	5470	2	3.04	16.6	33	—	
7	D22	4140	14	3.04	12.6	176	—	(平均長)
8	D22	2240	12	3.04	6.81	82	—	(平均長)
9	D22	2680	16	3.04	8.15	130	—	
10	D22	1700	41	3.04	5.17	212	—	
11	D22	5150	1	3.04	15.7	16	—	
12-1	D22	10000	1	3.04	30.4	30	—	
12-2	D22	7980	1	3.04	24.3	24	—	
13	D16	6960	2	1.56	10.9	22	—	(平均長)
14	D16	4190	13	1.56	6.54	85	—	(平均長)
15	D16	6850	2	1.56	10.7	21	—	(平均長)
16	D16	4010	12	1.56	6.26	75	—	(平均長)
17	D16	8820	1	1.56	13.8	14	—	
18	D16	8630	1	1.56	13.5	14	—	
19	D16	6520	2	1.56	10.2	20	—	
20	D16	6370	2	1.56	9.94	20	—	
21	D16	5510	3	1.56	8.60	26	—	
22	D16	3470	20	1.56	5.41	108	—	(平均長)
23	D16	5320	2	1.56	8.30	17	—	
24	D16	3430	20	1.56	5.35	107	—	(平均長)
25	D16	4930	1	1.56	7.69	8	—	
26-1	D22	7980	1	3.04	24.3	24	—	
26-2	D22	10000	1	3.04	30.4	30	—	
27	D16	6960	2	1.56	10.9	22	—	(平均長)
28	D16	4190	13	1.56	6.54	85	—	(平均長)
29	D16	6850	2	1.56	10.7	21	—	(平均長)
30	D16	4010	12	1.56	6.26	75	—	(平均長)
31	D16	8790	1	1.56	13.7	14	—	
32	D16	8660	1	1.56	13.5	14	—	
33	D16	1490	27	1.56	2.32	63	—	(平均長)
WL	1	D13	370	27	0.995	0.368	10	—
2	D13	370	24	0.995	0.368	9	—	
HL	1	D19	4940	45	2.25	11.1	500	—
2	D19	4970	44	2.25	11.2	493	—	
A種鉄筋 (kg)								
				D22	1467	kg		
				D19	993	kg		
				D16	831	kg		
				D13	19	kg		
				総質量	3310	kg		

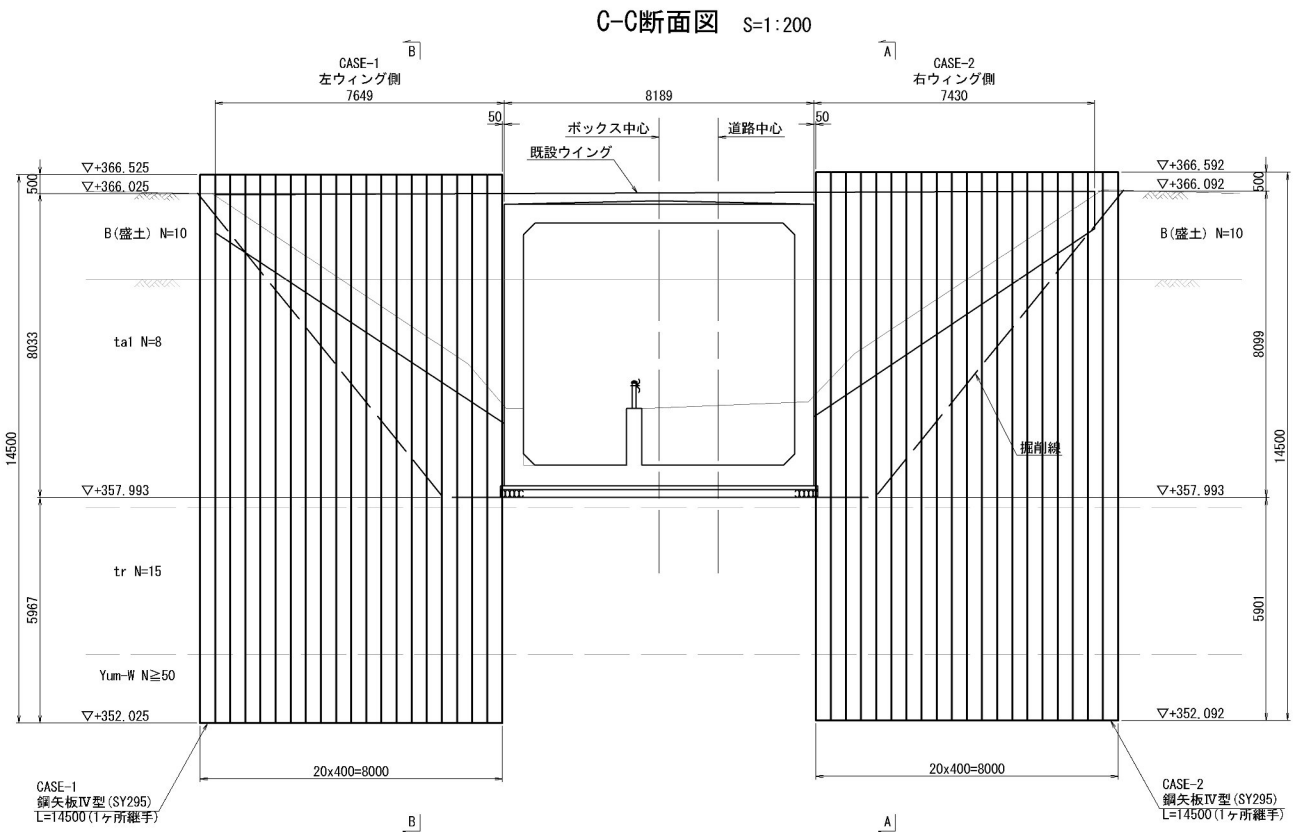
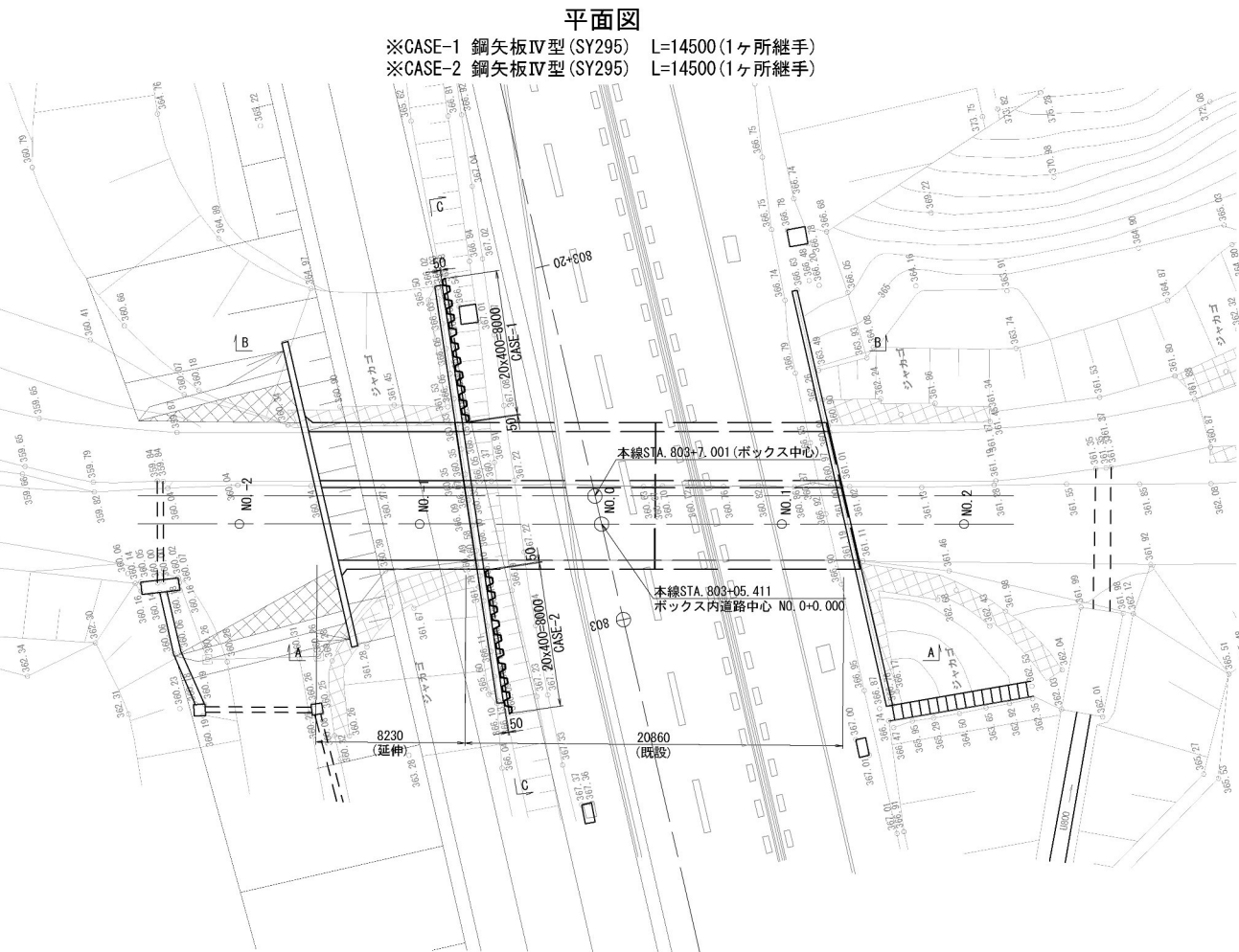
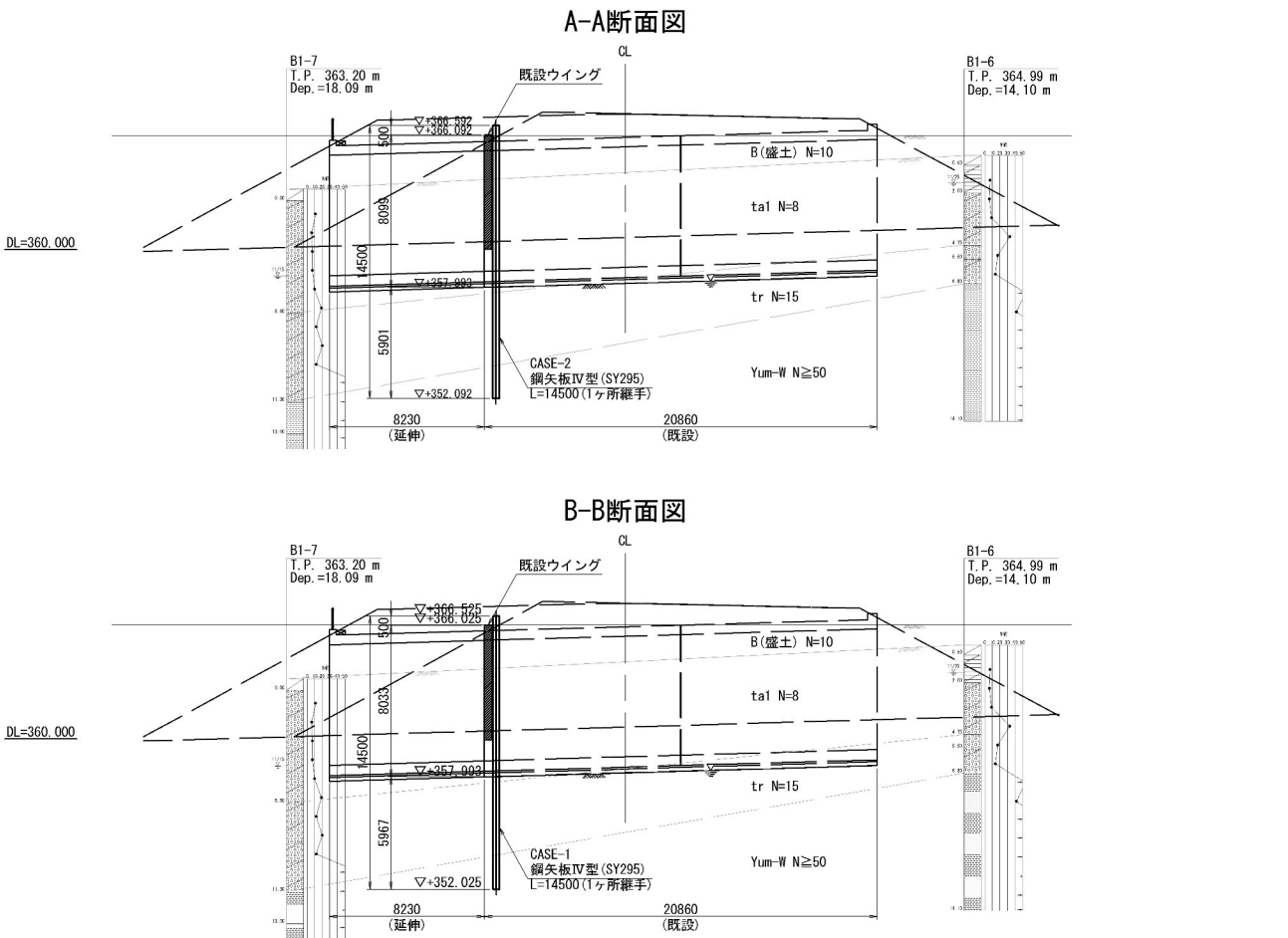
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	19	
	D16	831	
	D19	993	
	D22	1467	
	D25	—	
	小計	3291	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		3310	kg

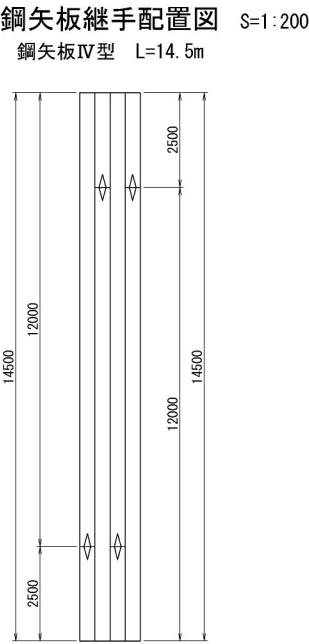
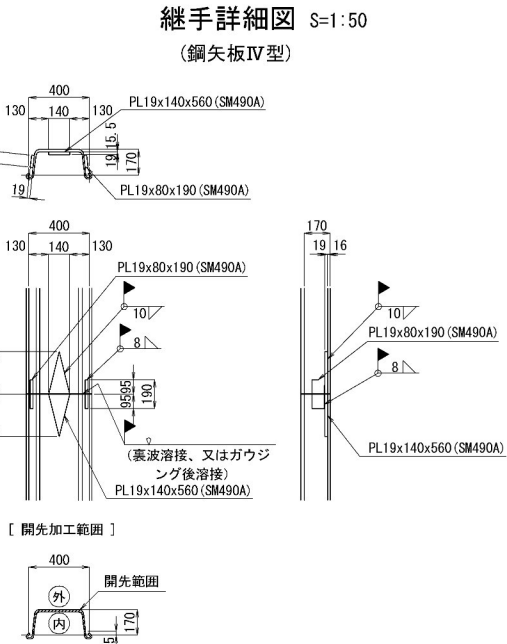
鉄筋曲げ加工表

主筋				スターラップ				ウイング組立筋			
											
$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			

主筋							スターラップ								
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ							
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	R	a	ΔL		
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120					
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128					
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152					
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176					
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋								
D29	87	137	37	159.5	125	7									
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ							
D35	105	165	45	192.5	151	8		R			a	ΔL			
D38	114	179	49	209	164	9		32.5			51	14			

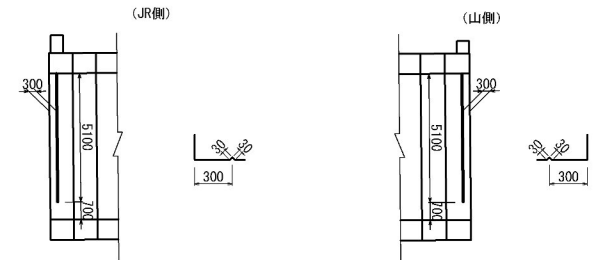
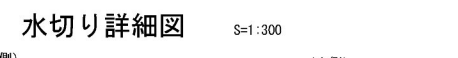
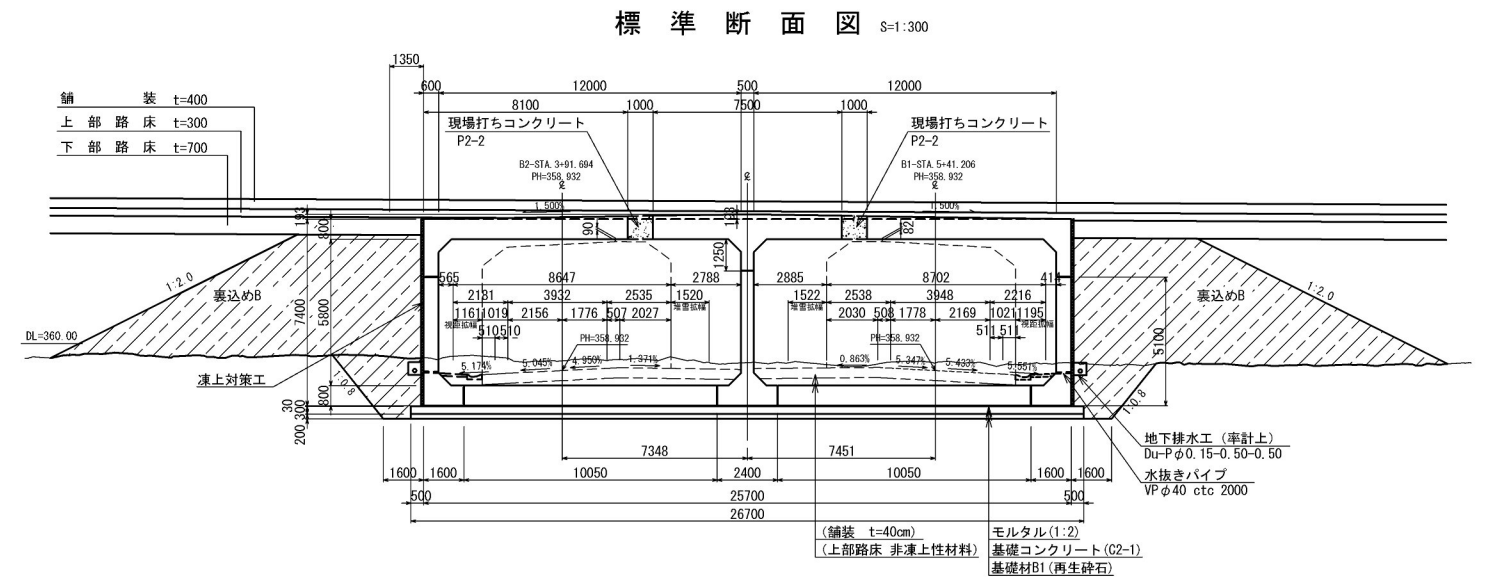


数量表								
種 別	記号	型 式	長さ (m)	単位重量 (kg/m)	1個重量 (kg)	数量	重量 (kg)	材 質
鋼矢板 (CASE-1) (全横)		鋼矢板Ⅳ型	14.500	76.10	1,103.5	20	22,070	SY295
鋼矢板 (CASE-2) (全横)		鋼矢板Ⅳ型	14.500	76.10	1,103.5	20	22,070	〃
継手プレート (鋼矢板Ⅳ型)	PL	PL19×80×190			2.3	80	182	SM490A
	PL	PL19×140×560			5.9	40	234	〃
小計							44,556	



※鋼矢板は残置とし、ウイング天端にて切断撤去とする。

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 803+07.001 C-Bx-7.10×6.40 仮設構造図 (構造物掘削 特殊部A)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		



※水切りは頂版、側壁、中壁に設ける。

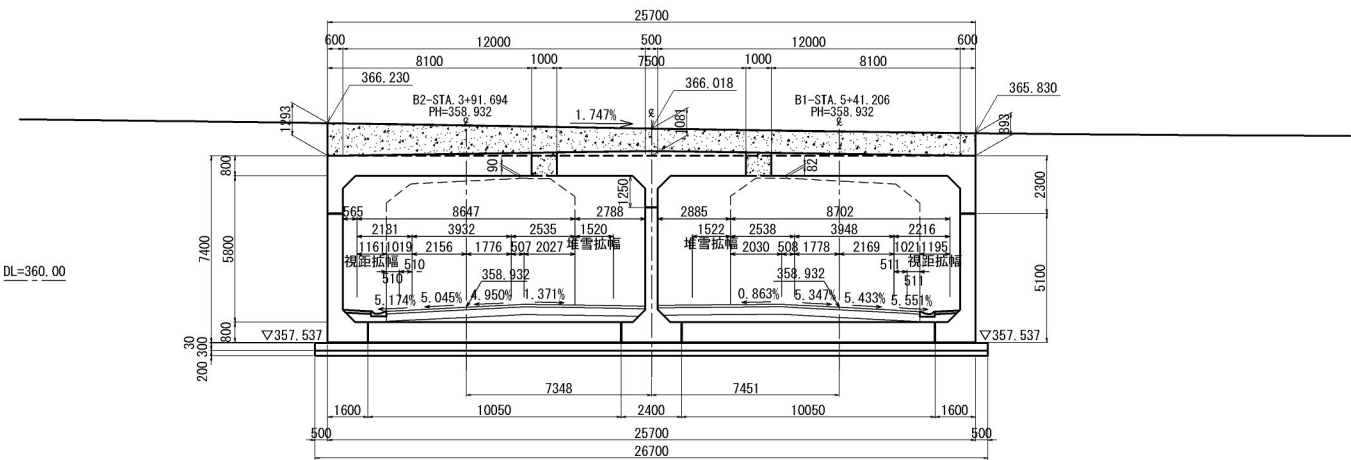


材 料 強 度	
コンクリート	常 時
設 計 基 準 強 度	40N/mm ²
許容曲げ圧縮力度	14N/mm ²
許 容 せん 断 応 力 度	0.27N/mm ²
許 容 付 着 応 力 度	2.0 "
粗 骨 材 最 大 寸 法	25 mm
鉄 筋 (SD345)	
降 伏 点 引 張 力 強 度	345N/mm ²
許 容 引 張 応 力 度	180N/mm ²

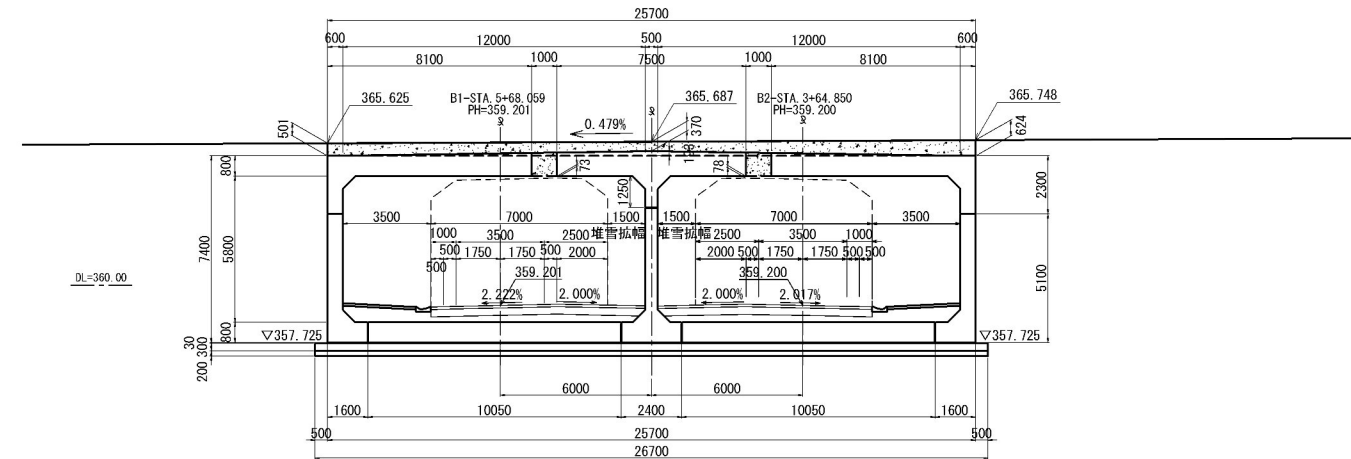
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA.81+42.068 C-Bx (—(12.00+12.00)×5.80 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	—
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 帯広工事事務所		北海道支社

側壁部凍上対策工詳細図 縮尺 1:300

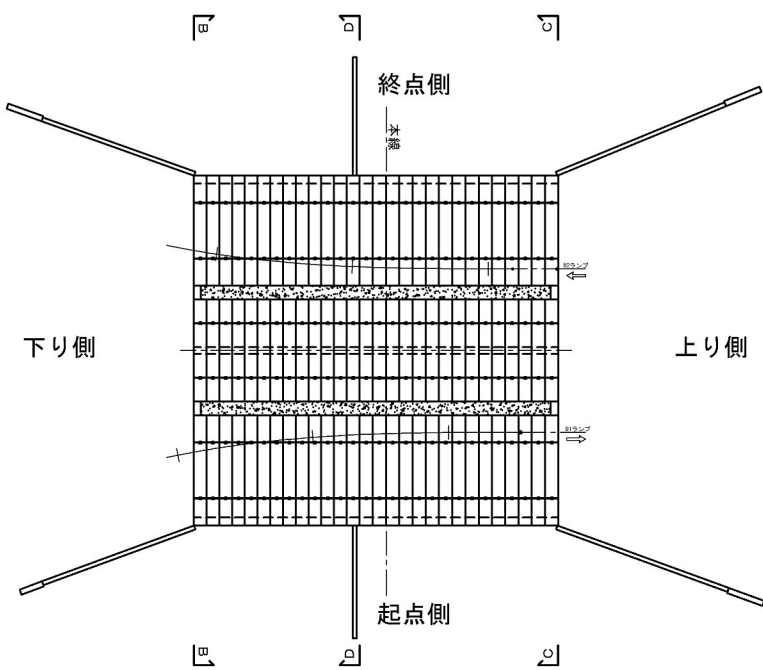
断面図
(B-B)
(下り側断面)



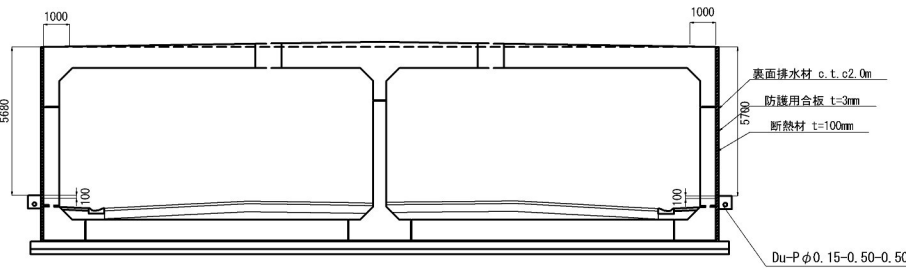
(C-C)
(上り側断面)



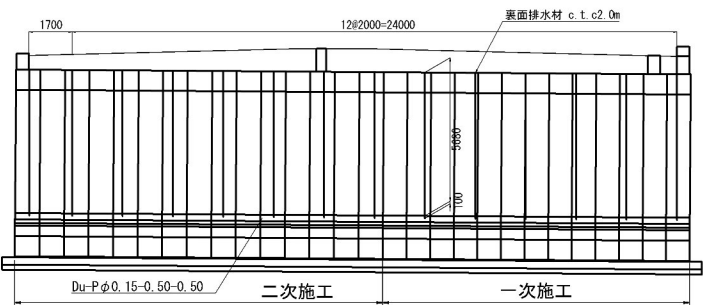
位置図



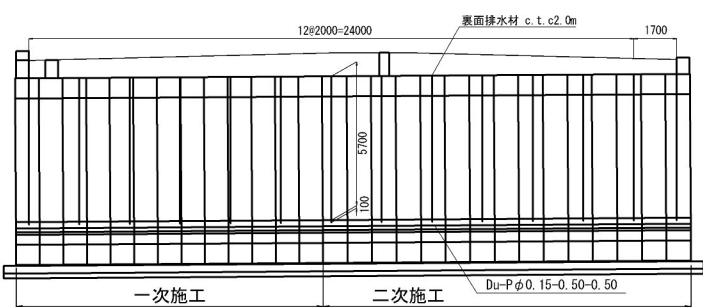
正面図



左側側面図

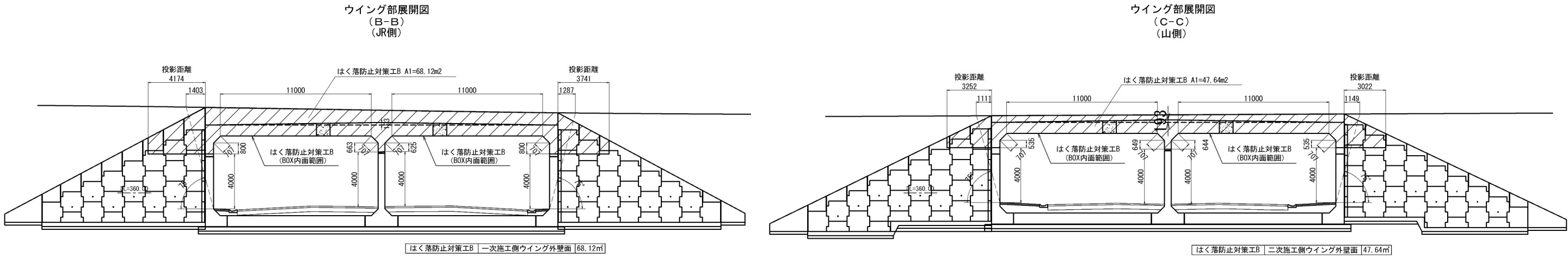


右側側面図

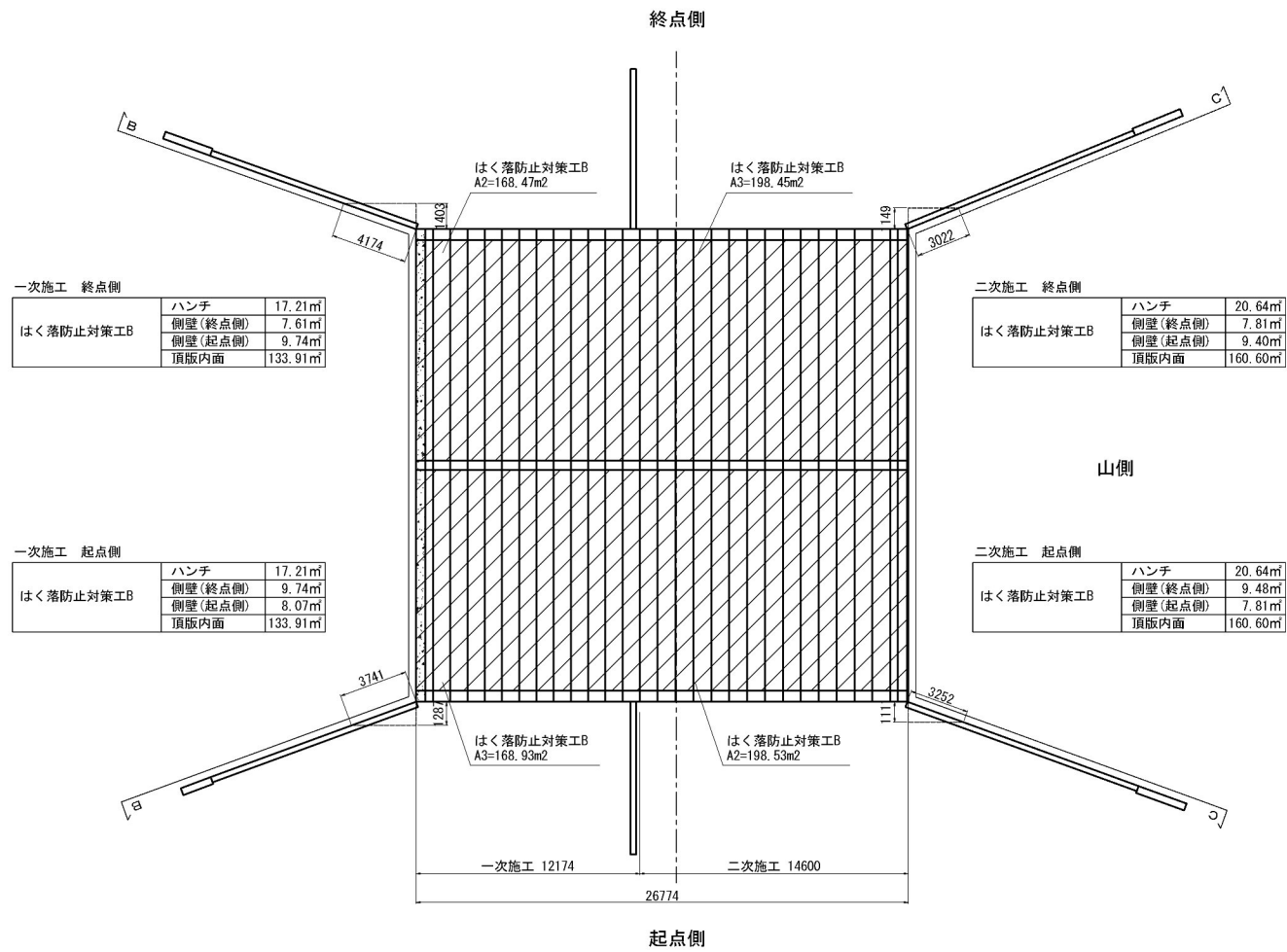


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

はく落防止対策工 S=1:300

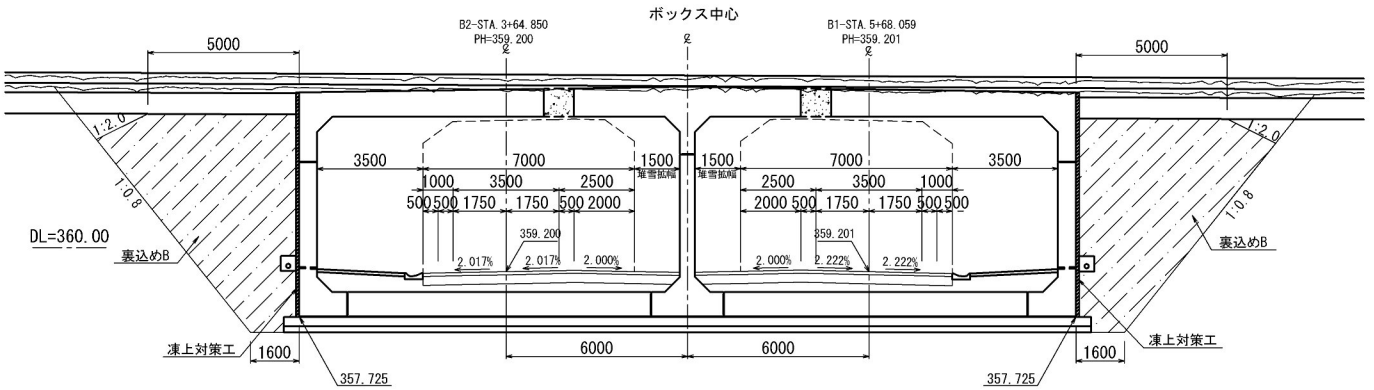


はく落防止対策工 S=1:400
平面図

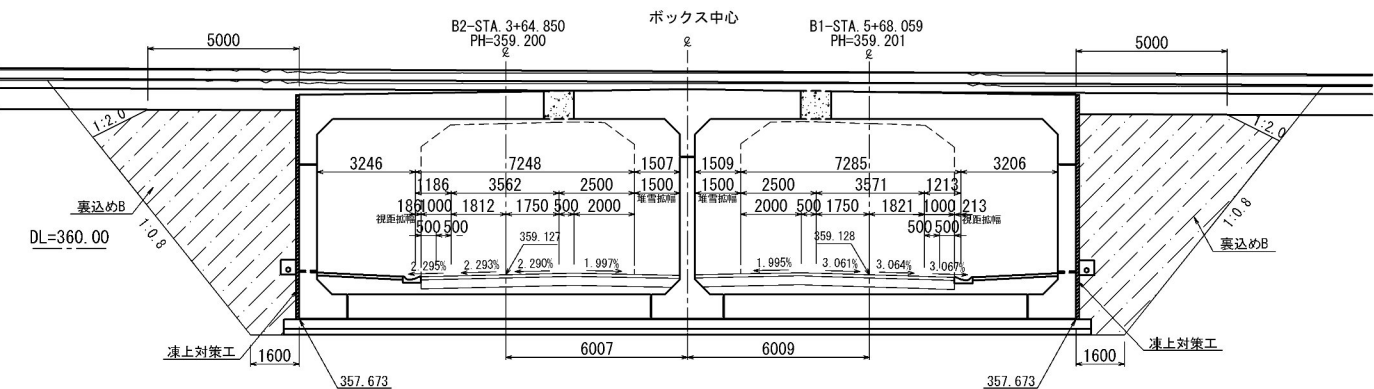


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 一般図(3)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

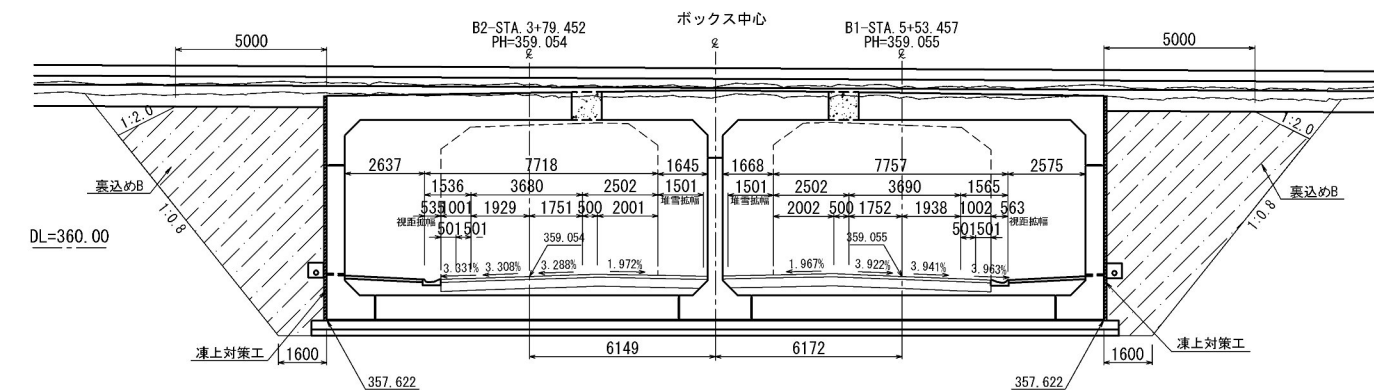
ボックスEP (NO.0+26.774) (B1-STA. 5+68.059)



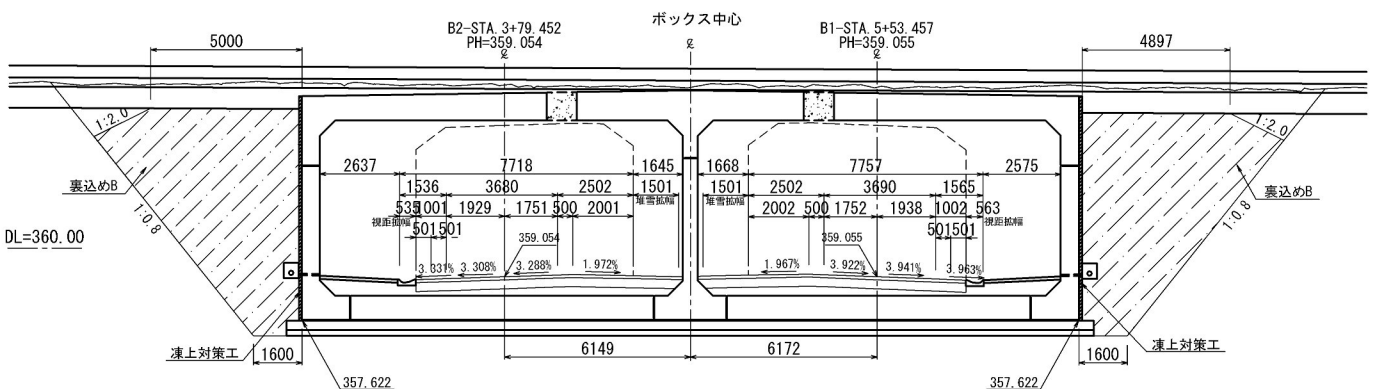
NO.0+19.474 (B1-STA. 5+60.759)



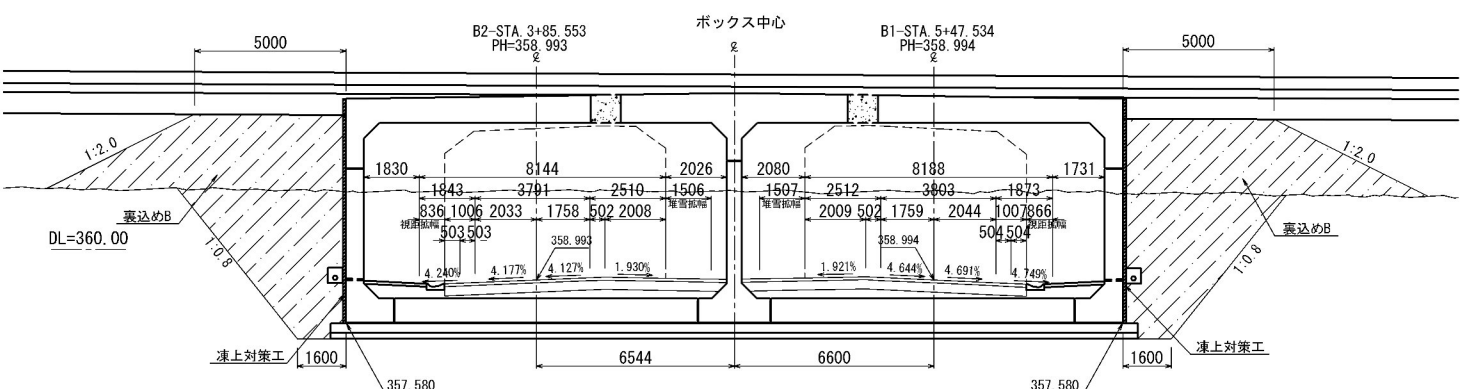
NO.0+12.174 (B1-STA. 5+53.457) (二次施工側)



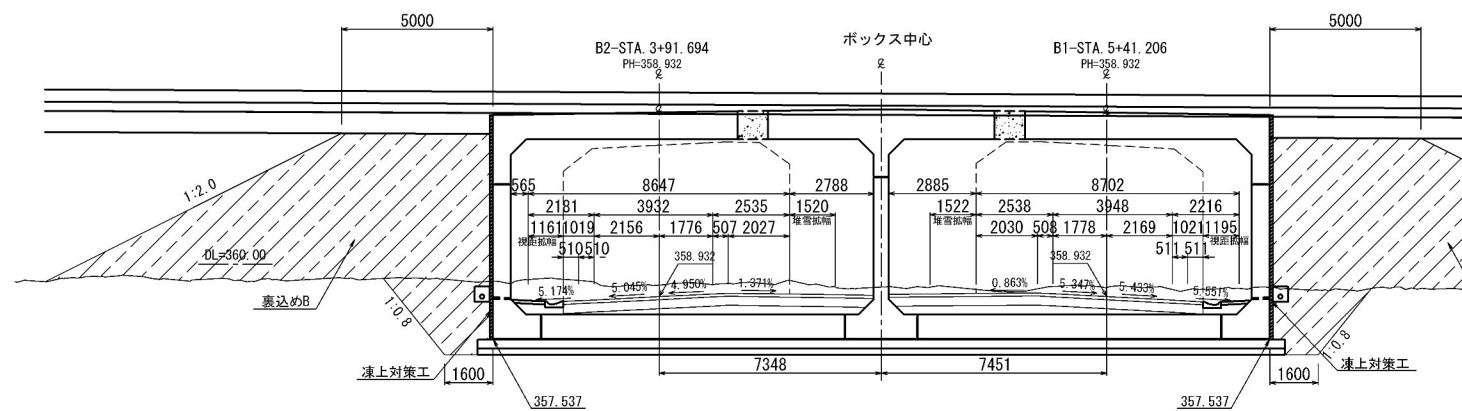
NO.0+12.174 (B1-STA. 5+53.457) (一次施工側)



NO.0+6.087 (B1-STA. 5+47.354)



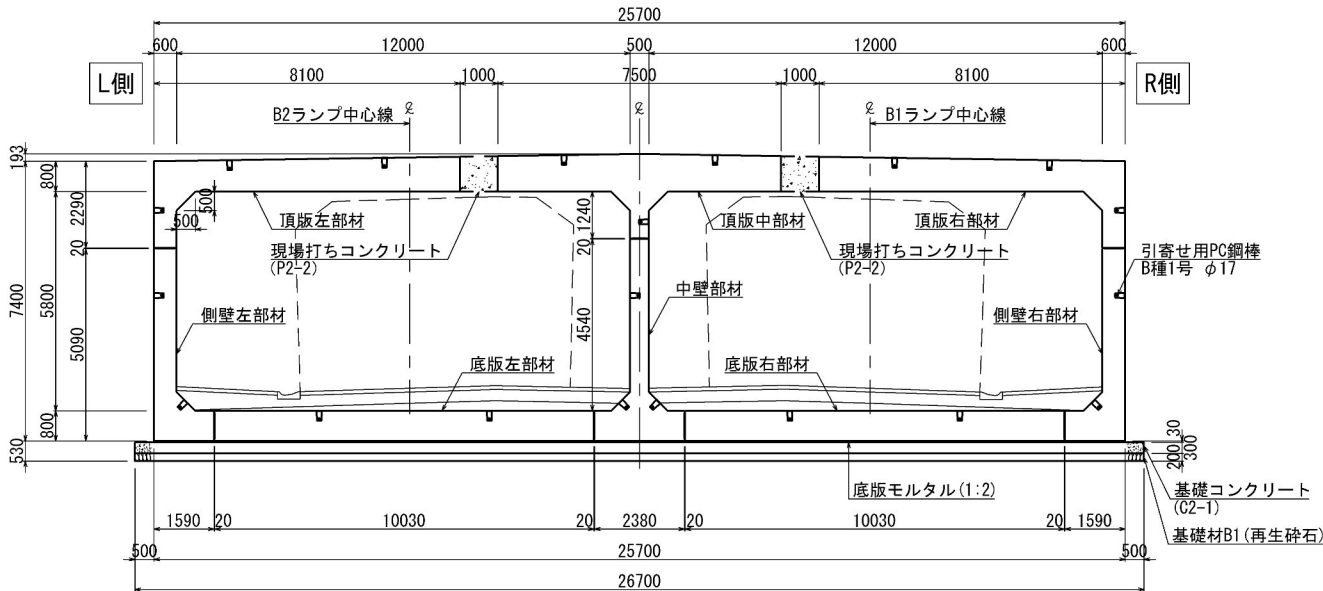
ボックスBP (NO.0) (B1-STA. 5+41.206)



種 別			一次施工			二次施工			摘要
測 点			NO.0	NO.0 +6.087	NO.0 +12.174	NO.0 +12.174	NO.0 +19.474	NO.0 +26.774	
構造物掘削	普通部	m2	70.5	159.7	293.8	279.1	294.9	282.3	
	裏込めB	m2	106.6	69.3	63.4	64.1	62.3	59.4	
控除土量	上部路床	m2	2.4	0.6	-	-	-	-	
	下部路床	m2	17.9	17.2	14.9	-	-	-	
	路 体	m2	224.5	100.6	-	-	-	-	

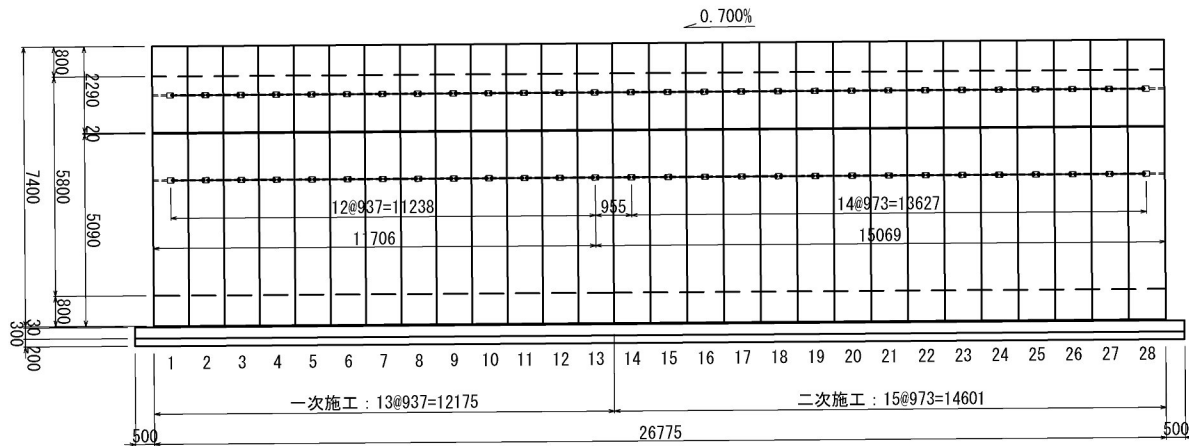
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 一般図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		

標準断面図 S=1:200

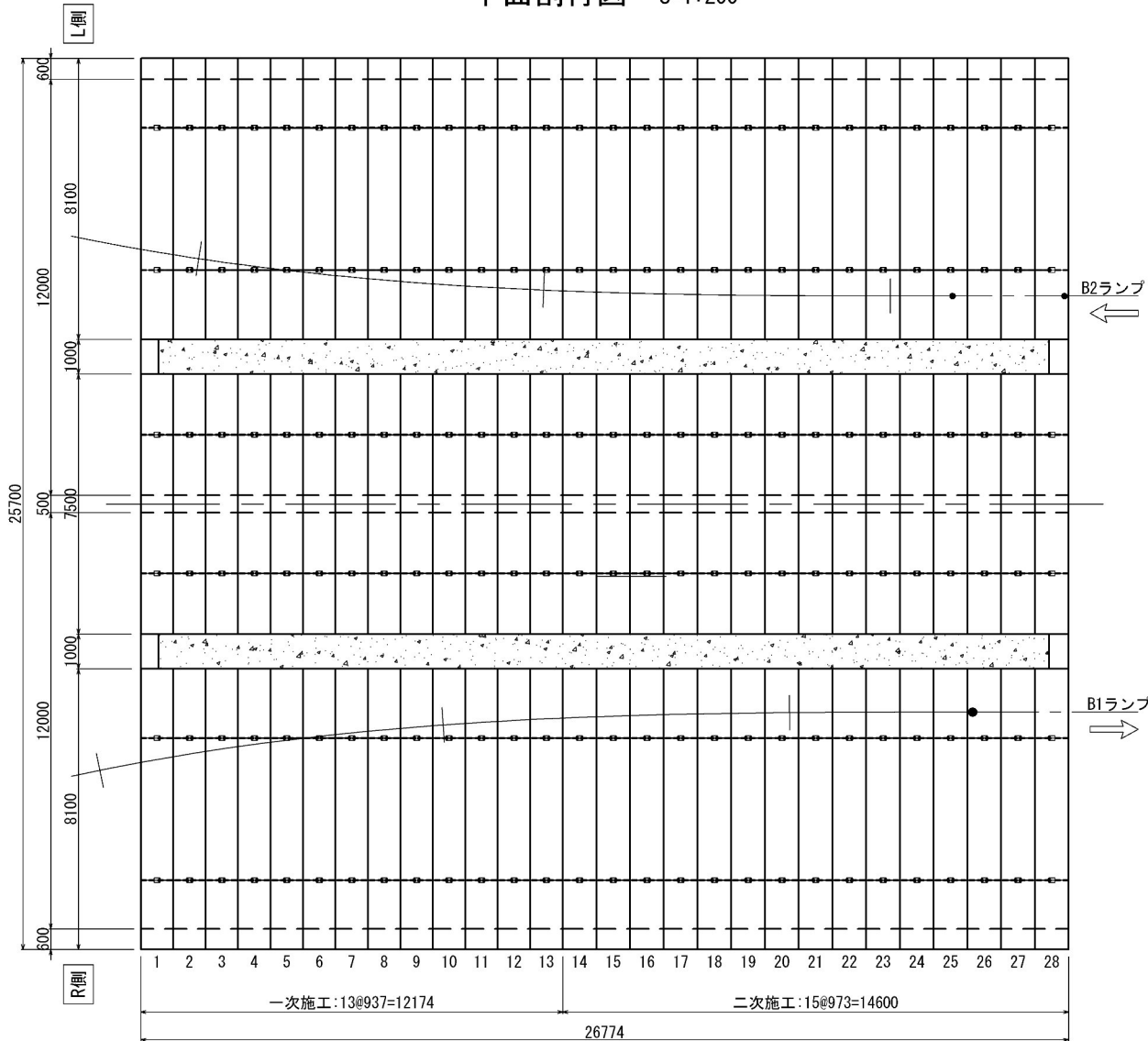


※ B1ランプ起点側(B2ランプ終点側)から見た断面図とする。

縦断割付図 S=1:200



平面割付図 S=1:200



製品集計表

一次施工					
項目	規格・寸法	単位	数量	製品重量	備考
頂版左部材	(12.000+12.000)×5.800×0.932	本	13	18.63 t/p	
頂版中部材	"	"	13	18.90 t/p	
頂版右部材	"	"	13	18.63 t/p	
側壁左部材	"	"	13	9.29 t/p	
側壁右部材	"	"	13	9.29 t/p	
底版左部材	"	"	13	18.73 t/p	
底版右部材	"	"	13	18.73 t/p	
中壁部材	"	"	13	10.36 t/p	
1リング当り			122.56	t	
計：122.56t×13リング＝				1593.28	t ※施工誤差5mm考慮する。
二次施工					
項目	規格・寸法	単位	数量	製品重量	備考
頂版左部材	(12.000+12.000)×5.800×0.968	本	15	19.35 t/p	
頂版中部材	"	"	15	19.63 t/p	
頂版右部材	"	"	15	19.35 t/p	
側壁左部材	"	"	15	9.64 t/p	
側壁右部材	"	"	15	9.64 t/p	
底版左部材	"	"	15	19.46 t/p	
底版右部材	"	"	15	19.46 t/p	
中壁部材	"	"	15	10.76 t/p	
1リング当り			127.29	t	
計：127.29t×15リング＝				1909.35	t ※施工誤差5mm考慮する。
一次施工、二次施工 合計：1593.28 + 1909.35 =				3502.63	t

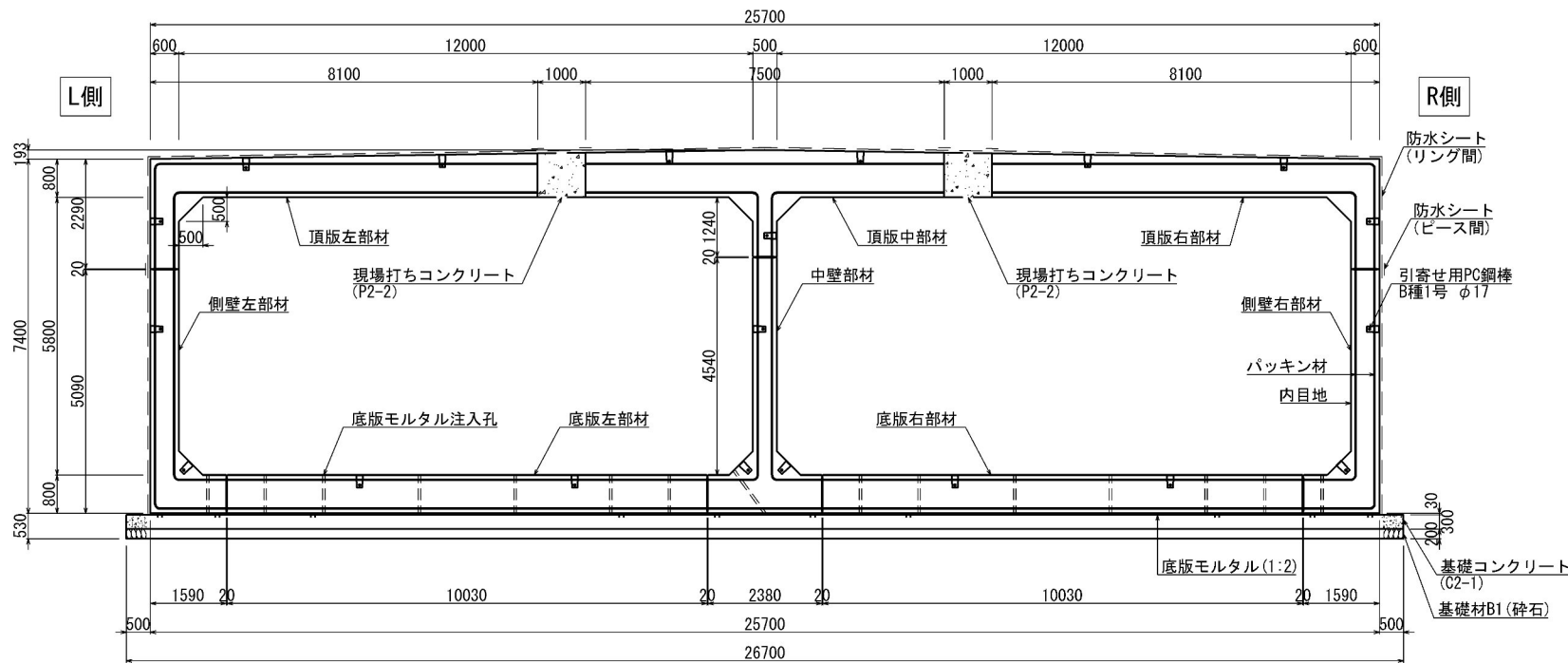
PC鋼棒材料表

一次施工				
項目	規格・寸法・計算式	単位	数量	備考
引寄せ用PC鋼棒	B種1号φ17 SBPR930/1080 L=0.937m用 12×20	本	240	
PC定着金具	ナット・ワッシャー・アンカープレート 12×20×2	組	480	
PCグラウト工	11.706×20	m	234	
切欠充填工	12×20	箇所	240	
二次施工				
項目	規格・寸法・計算式	単位	数量	備考
引寄せ用PC鋼棒	B種1号φ17 SBPR930/1080 L=0.955m用 1×20	本	20	
	B種1号φ17 SBPR930/1080 L=0.973m用 14×20	"	280	
PC定着金具	ナット・ワッシャー・アンカープレート (1×20+14×20)×2	組	600	
PCグラウト工	15.069×20	m	301	
切欠充填工	16×20	箇所	320	

※PCの仕様は参考とする。

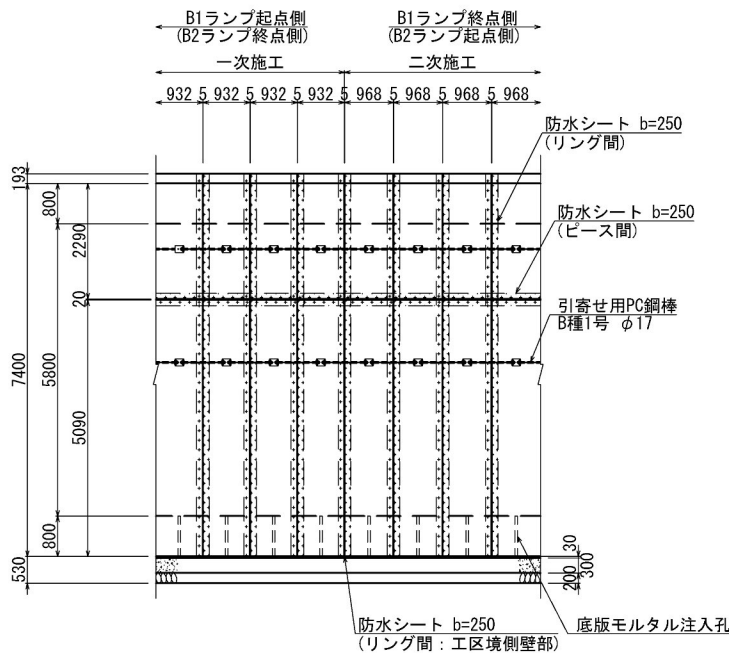
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(1) 割付図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

正面構造図 S=1:150

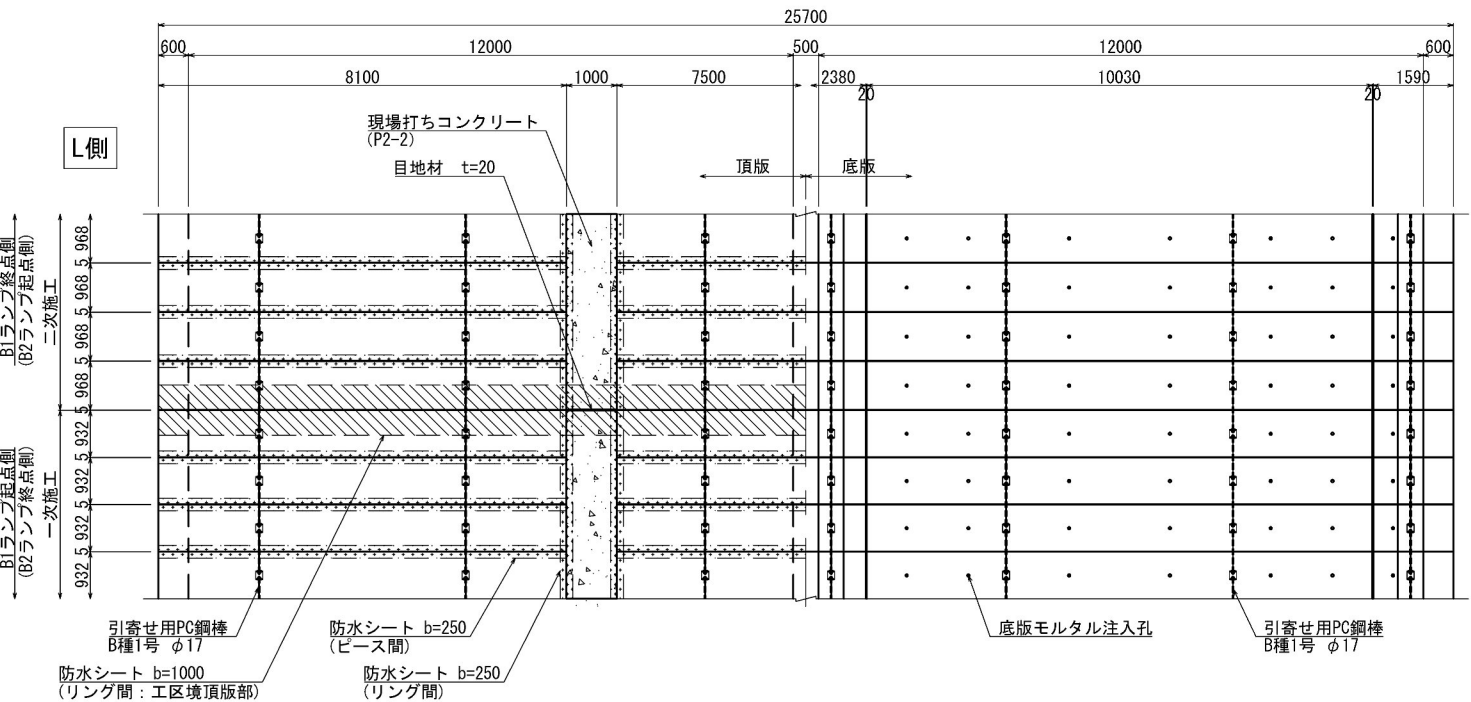


※ B1ランプ起点側 (B2ランプ終点側) から見た正面図とする。

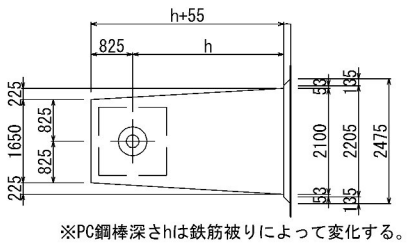
側面構造図 S=1:150



平面構造図 S=1:150

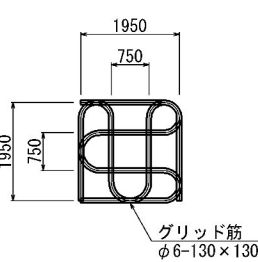


PC接続詳細図 S=1:10



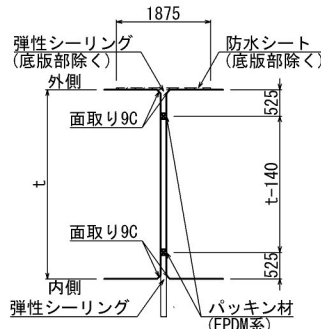
※PC鋼棒深さは鉄筋被りによって変化する。

グリッド筋詳細図 S=1:10

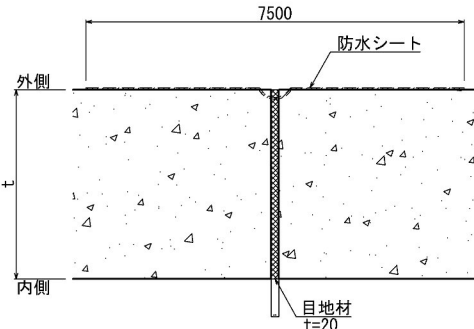


※PC接続詳細図の仕様は参考図とする。

継手詳細図 S=1:20
(一般部)



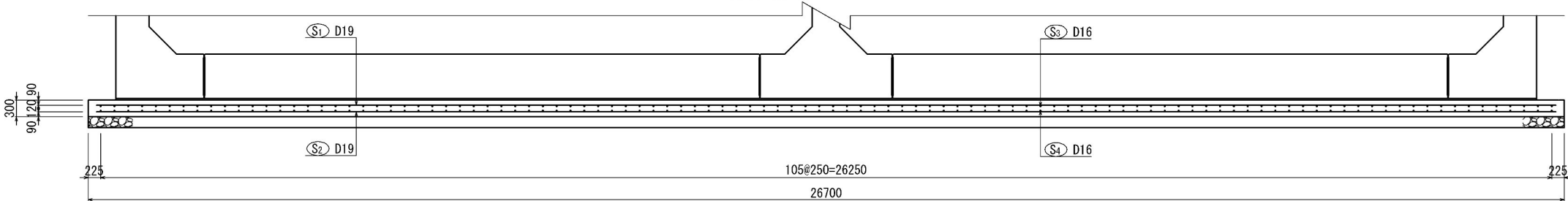
継手詳細図 S=1:20
(工区境現場打ちコンクリート頂版部)



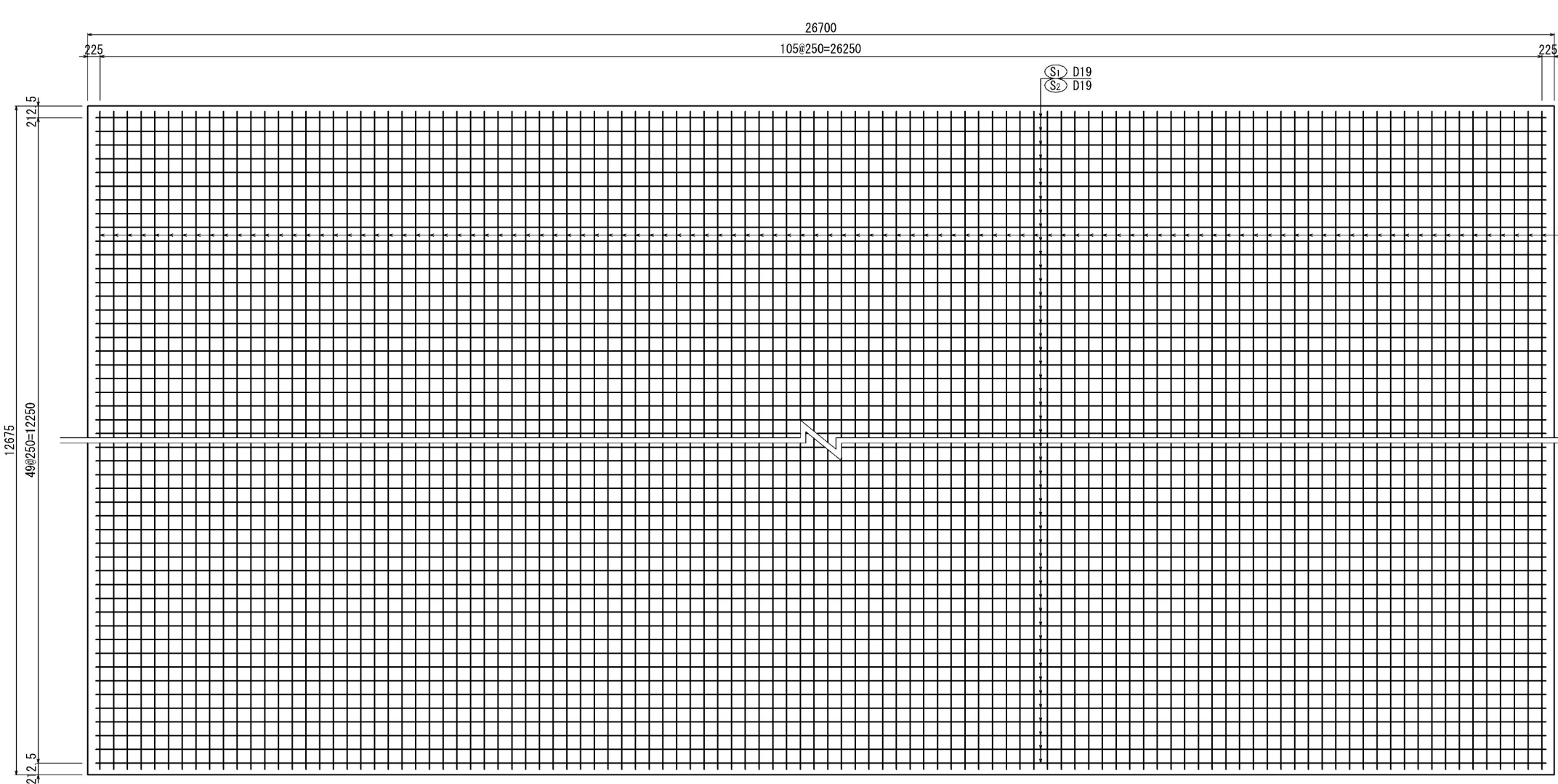
※目地材は施工後撤去する。

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 一般構造図	構造図(2)	
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

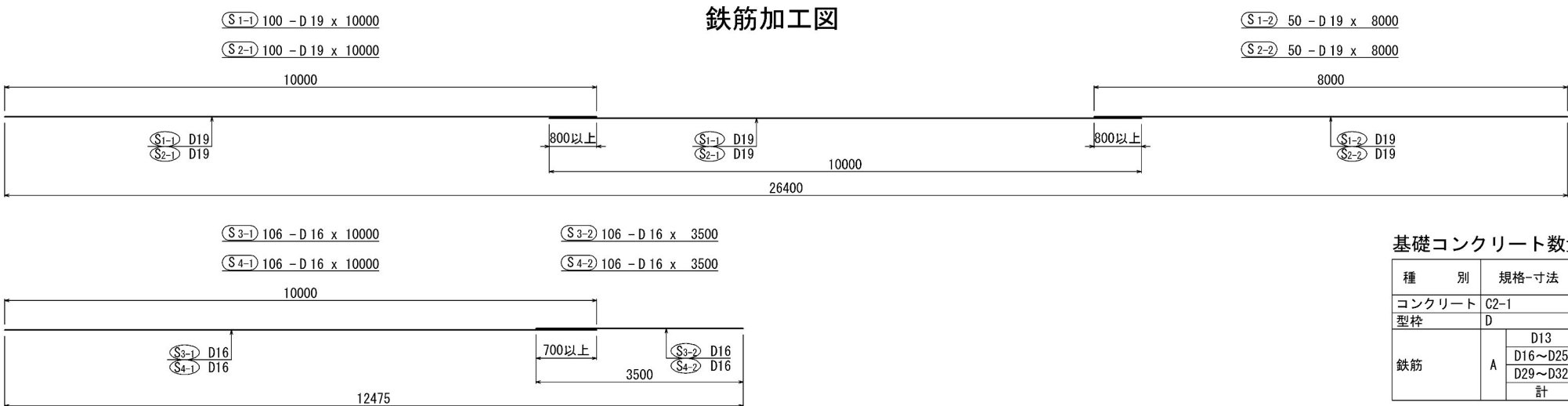
断面図 S=1:100



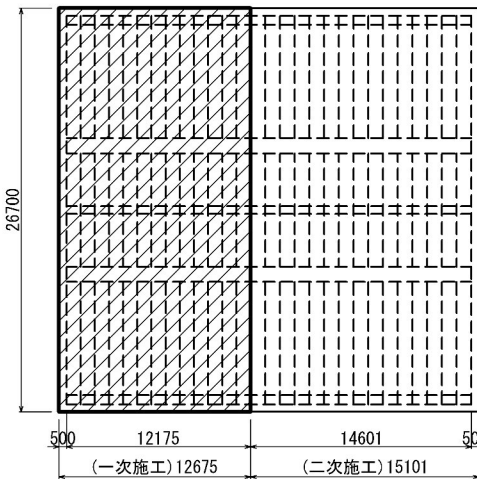
平面図 S=1:100



鉄筋加工図



位置図



鉄筋重量表

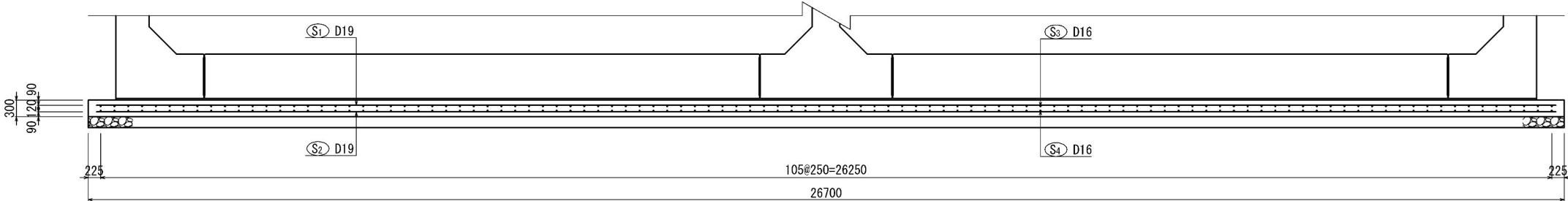
種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
S 1-1	D19	10000	100	2.25	22.50	2,250	
S 1-2	D19	8000	50	2.25	18.00	900	
S 2-1	D19	10000	100	2.25	22.50	2,250	
S 2-2	D19	8000	50	2.25	18.00	900	
S 3-1	D16	10000	106	1.56	15.60	1,654	
S 3-2	D16	3500	106	1.56	5.46	579	
S 4-1	D16	10000	106	1.56	15.60	1,654	
S 4-2	D16	3500	106	1.56	5.46	579	
						D16	4,466 kg
						D19	6,300 kg
						鉄筋仕様 SD345	合計 10,766 kg

基礎コンクリート数量表

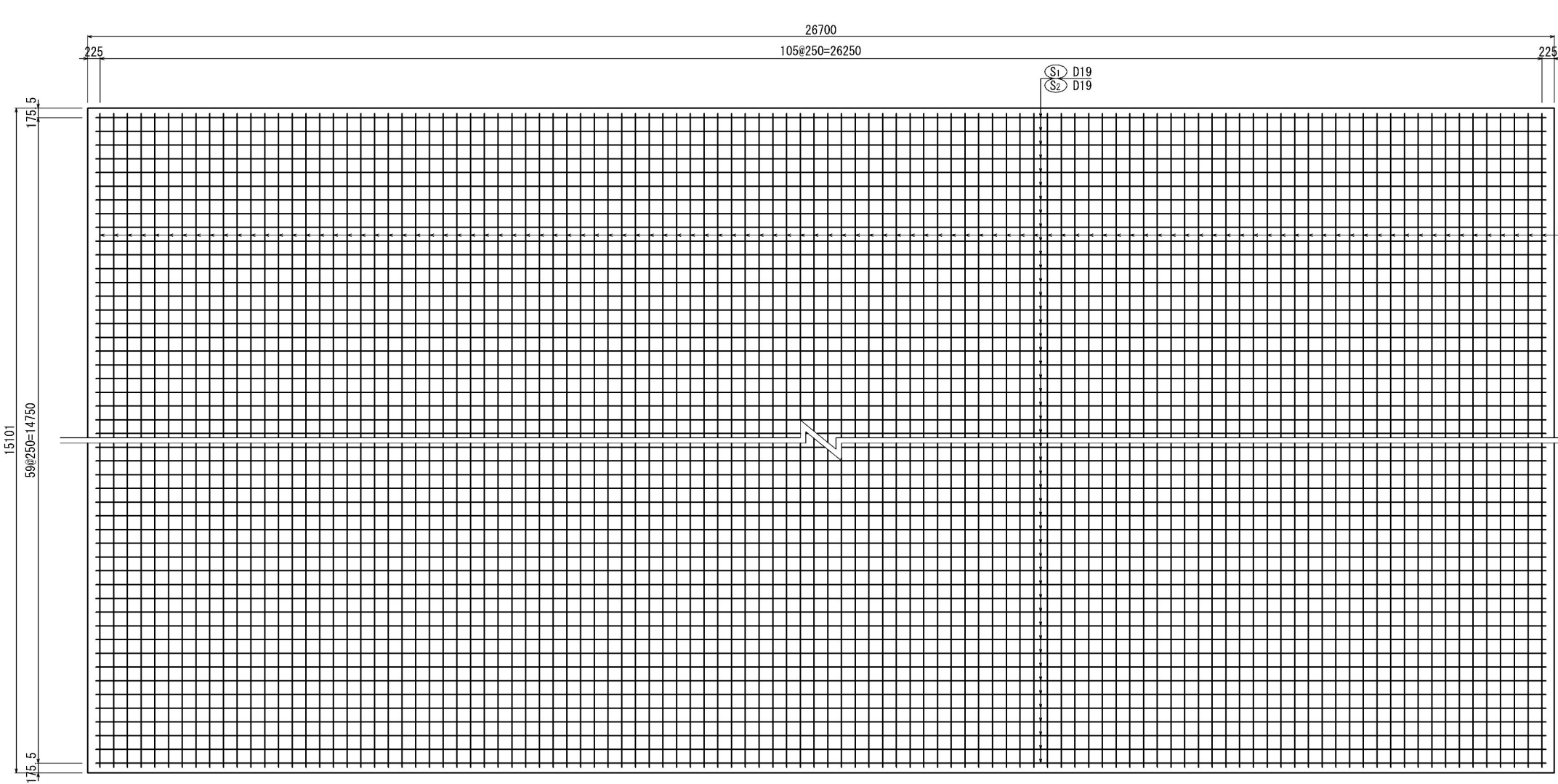
種別	規格-寸法	単位	数量			摘要
			一次施工	二次施工	合計	
コンクリート	C2-1	m3	101.5	121.0	222.5	
型枠	D	m2	23.6	25.1	48.7	
鉄筋	D13	t	-	-	-	
	D16~D25	t	10.766	12.852	23.618	
	D29~D32	t	-	-	-	
	計	t	10.766	12.852	23.618	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(3) 基礎コンクリート配筋図(一次施工)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

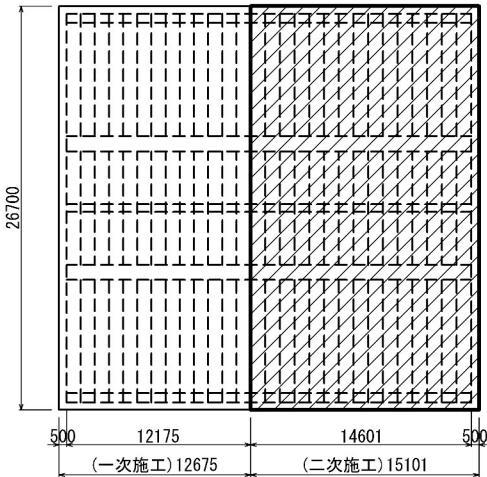
断面図 S=1:100



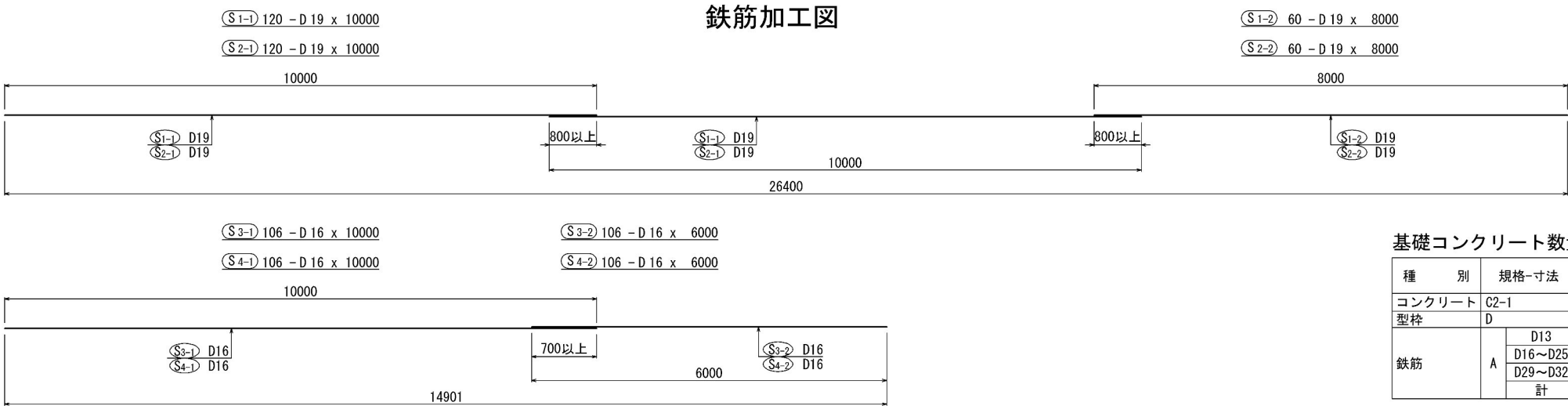
平面図 S=1:100



位置図



鉄筋加工図



鉄筋重量表

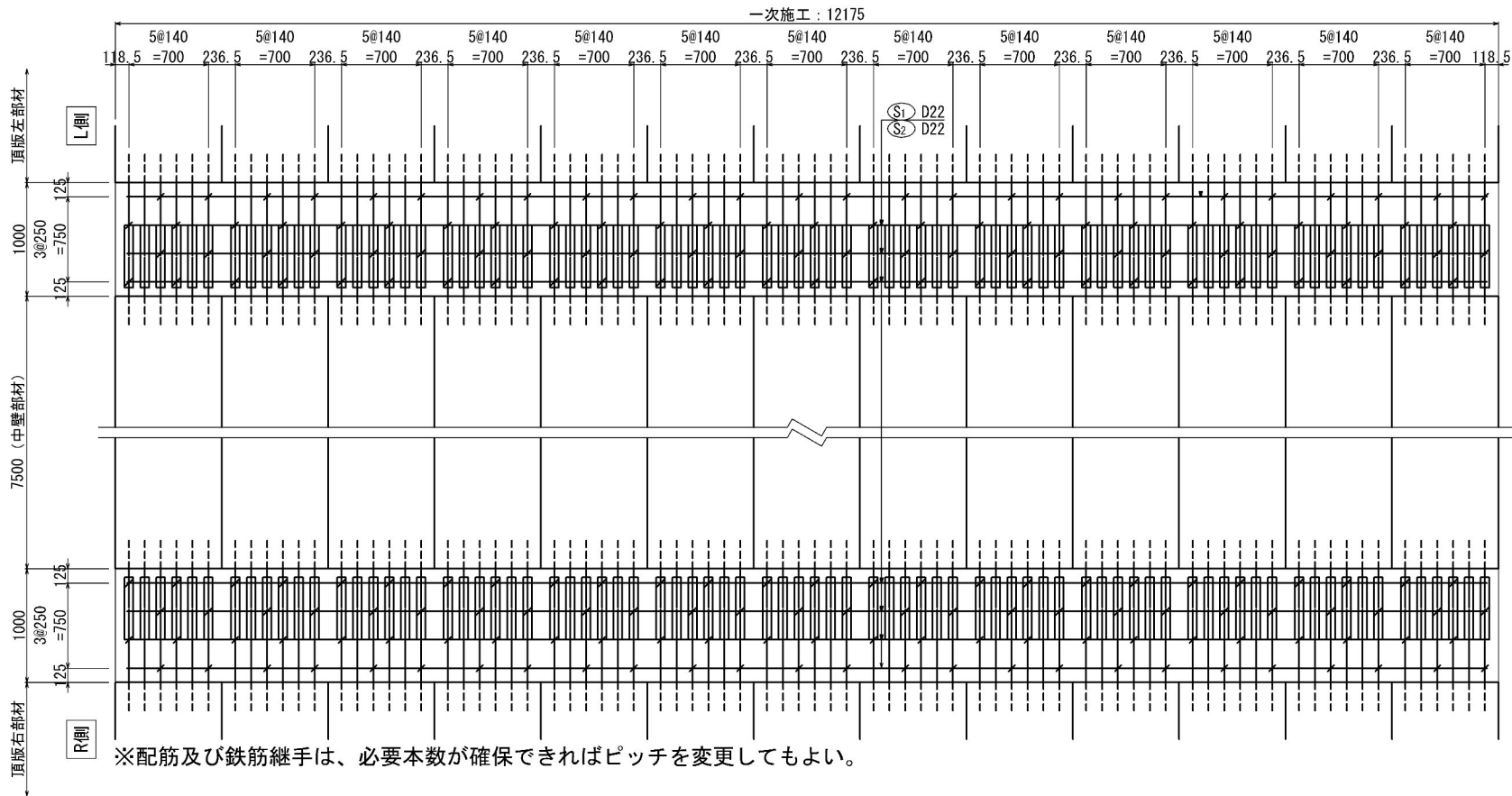
種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
S 1-1	D19	10000	120	2.25	22.50	2,700	
S 1-2	D19	8000	60	2.25	18.00	1,080	
S 2-1	D19	10000	120	2.25	22.50	2,700	
S 2-2	D19	8000	60	2.25	18.00	1,080	
S 3-1	D16	10000	106	1.56	15.60	1,654	
S 3-2	D16	6000	106	1.56	9.36	992	
S 4-1	D16	10000	106	1.56	15.60	1,654	
S 4-2	D16	6000	106	1.56	9.36	992	
						D16	5,292 kg
						D19	7,560 kg
						鉄筋仕様 SD345	合計 12,852 kg

基礎コンクリート数量表

種別	規格-寸法	単位	数量			摘要
			一次施工	二次施工	合計	
コンクリート	C2-1	m3	101.5	121.0	222.5	
型枠	D	m2	23.6	25.1	48.7	
鉄筋	A	D13	t	-	-	
		D16~D25	t	10.766	12.852	23.618
		D29~D32	t	-	-	
		計	t	10.766	12.852	23.618

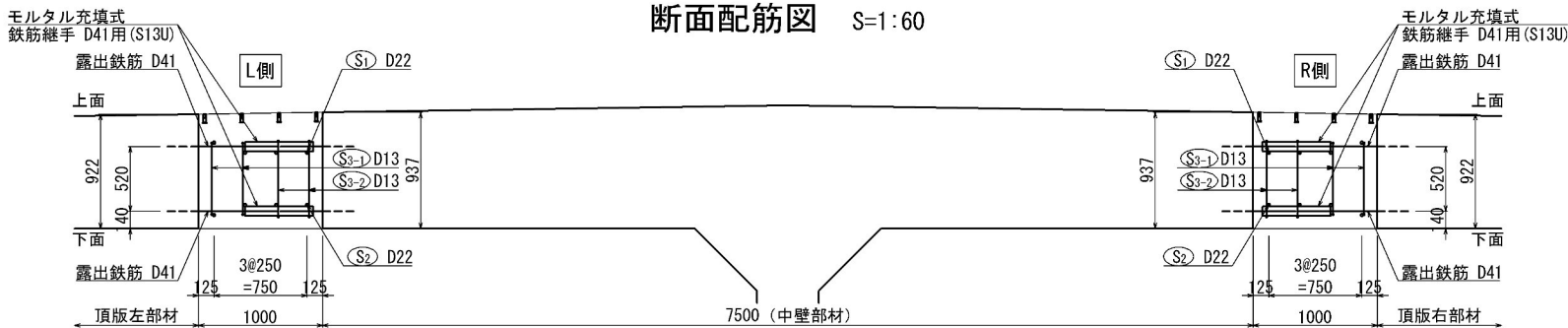
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx (P) - (12.00+12.00)x5.80 構造図(4) 基礎コンクリート配筋図(二次施工)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面配筋図 S=1:60

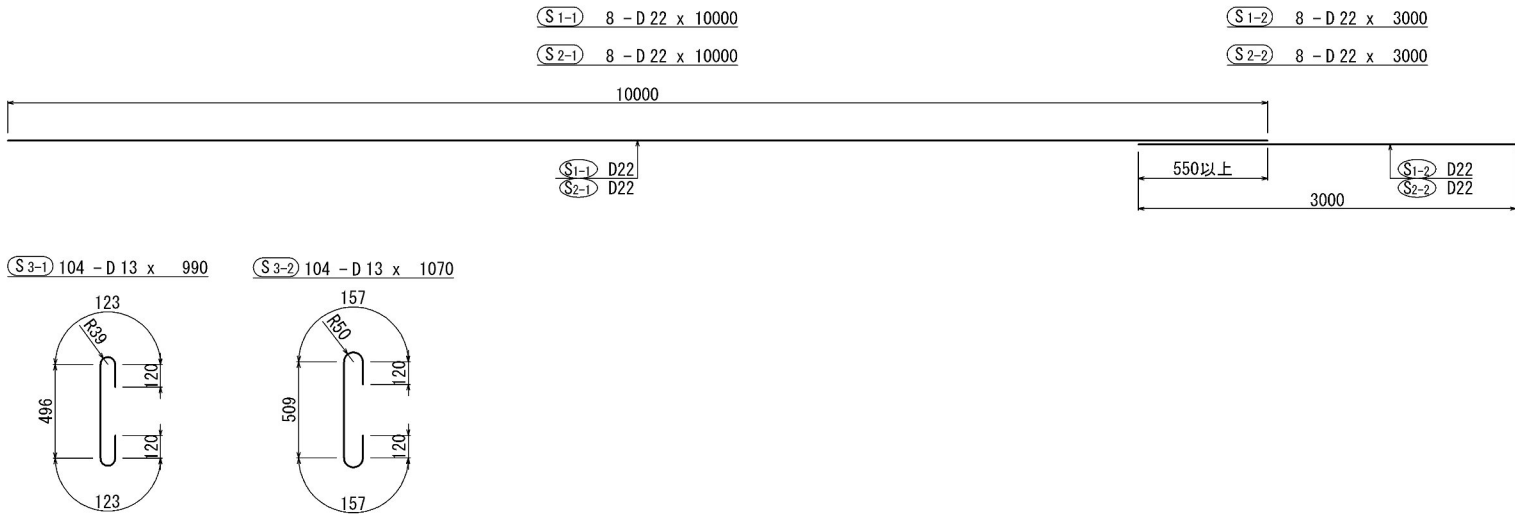


※配筋及び鉄筋継手は、必要本数が確保できればピッチを変更してもよい。

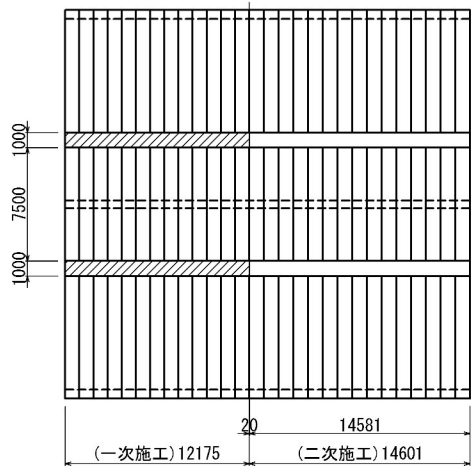
断面配筋図 S=1:60



鉄筋加工図



位置図



鉄筋重量表

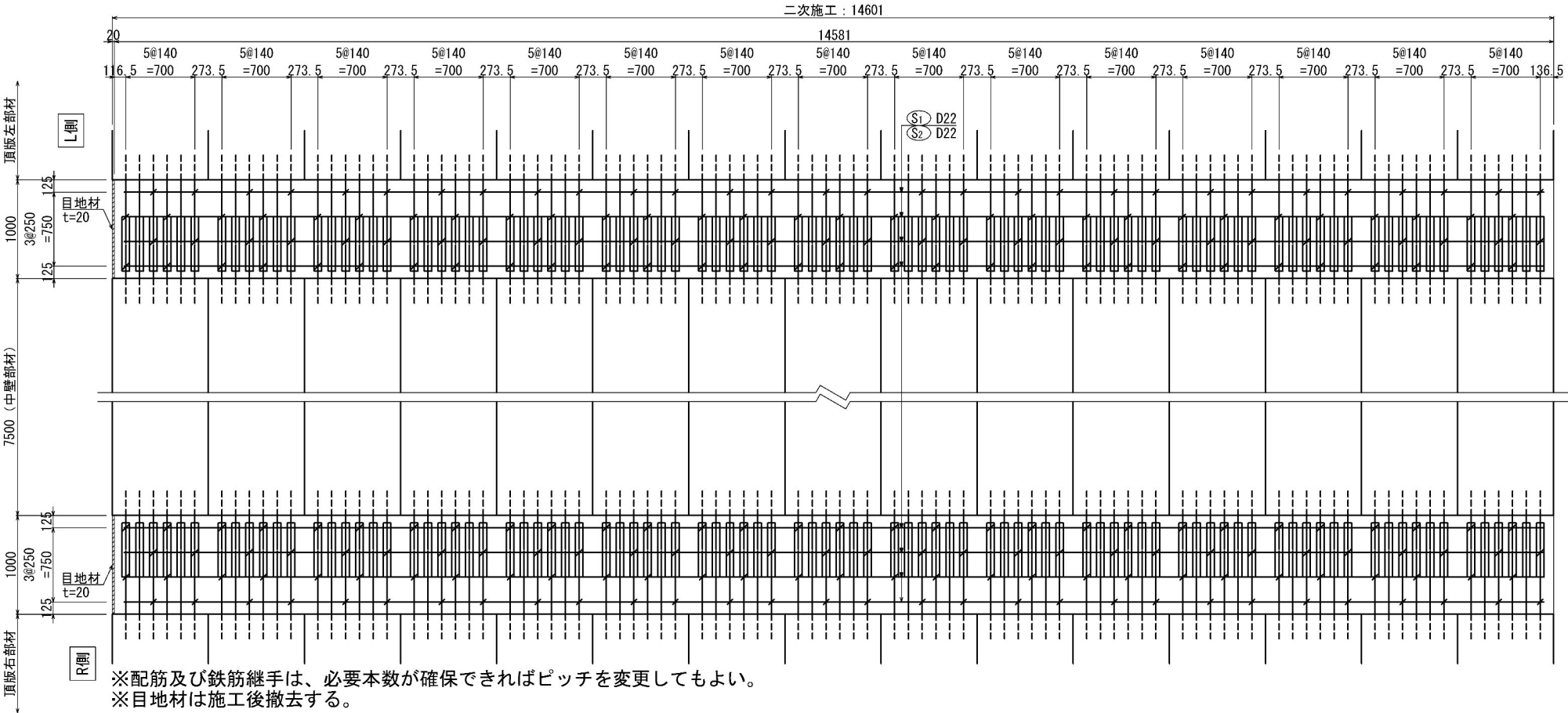
種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
S 1-1	D22	10000	8	3.04	30.40	243	
S 1-2	D22	3000	8	3.04	9.12	73	
S 2-1	D22	10000	8	3.04	30.40	243	
S 2-2	D22	3000	8	3.04	9.12	73	
S 3-1	D13	990	104	0.995	0.99	103	
S 3-2	D13	1070	104	0.995	1.06	110	
						D13	213 kg
						D22	632 kg
						鉄筋仕様 SD345	合計 845 kg

頂版(現場打ち部)数量表

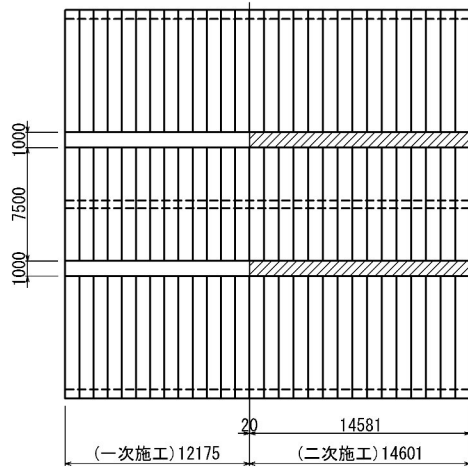
種別	規格-寸法	単位	数量			摘要
			一次施工	二次施工	合計	
コンクリート	P2-2	m3	22.6	27.2	49.8	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	C	m2	28.1	32.9	61.0	
鉄筋	D13	t	0.213	0.246	0.459	
	D16~D25	t	0.632	0.730	1.362	
	D29~D32	t	-	-	-	
	計	t	0.845	0.976	1.821	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx (P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(5) 頂版(現場打ち部)配筋図(一次施工)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

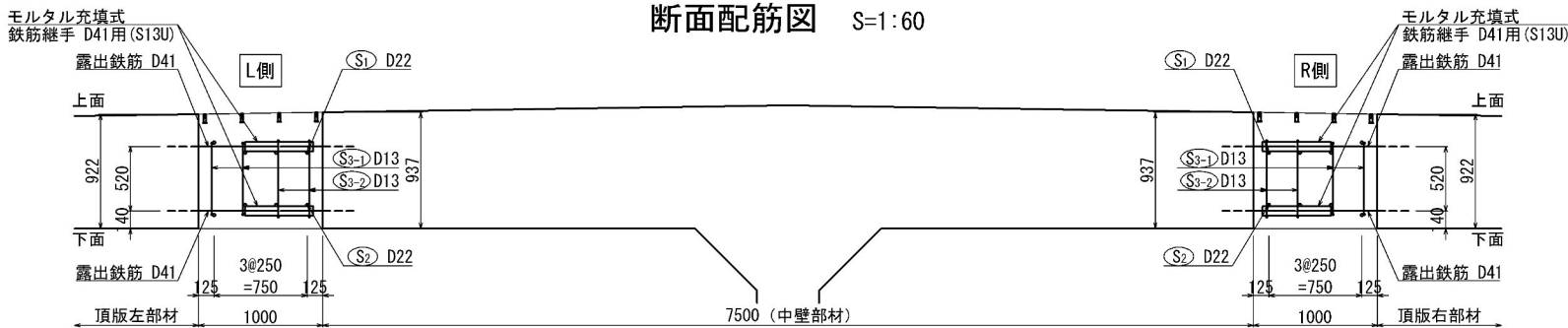
平面配筋図 S=1:60



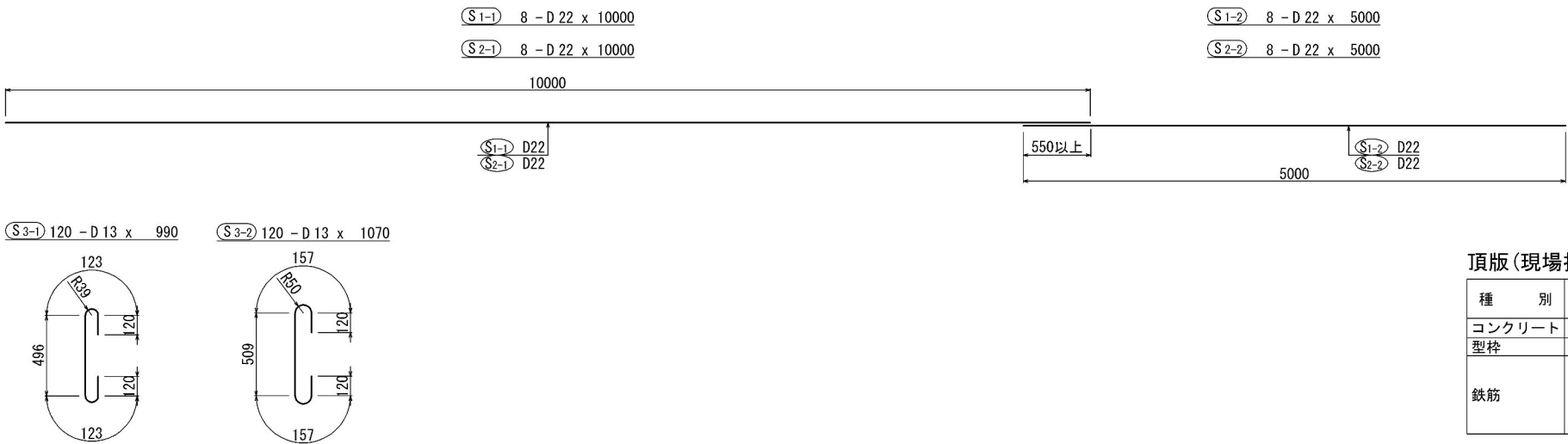
位置図



断面配筋図 S=1:60



鉄筋加工図



材料表

種 別	規格・寸法	単 位	数 量	備 考
目地材	t=20	m ²	1.9	施工後撤去

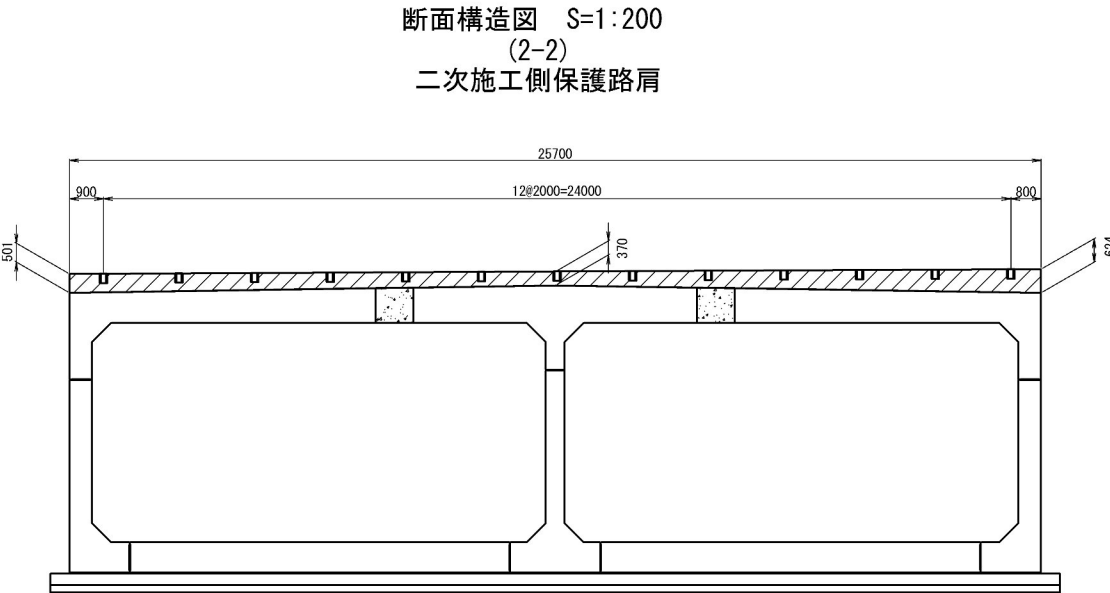
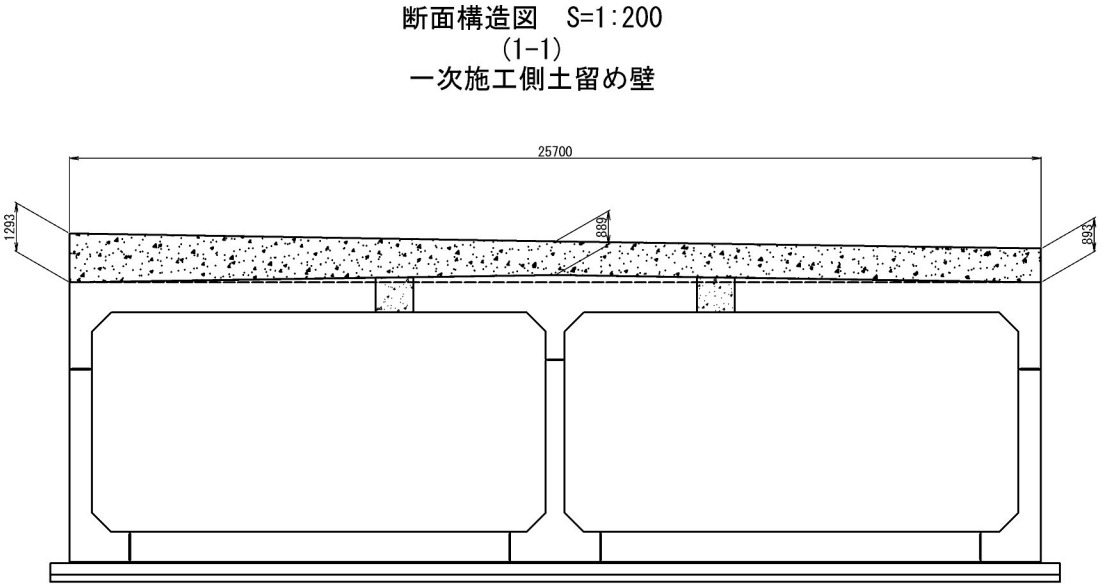
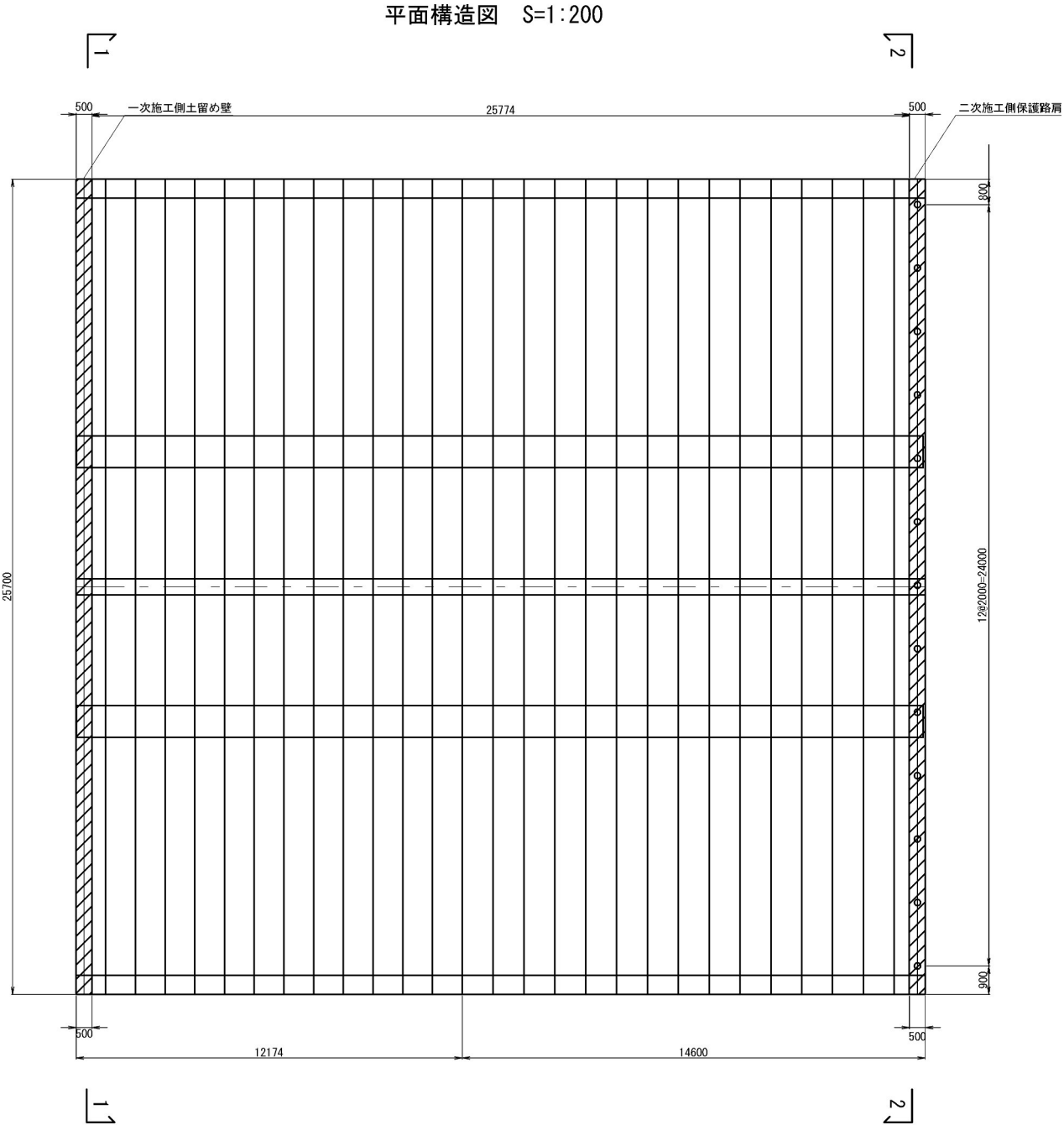
鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
S 1-1	D22	10000	8	3.04	30.40	243	
S 1-2	D22	5000	8	3.04	15.20	122	
S 2-1	D22	10000	8	3.04	30.40	243	
S 2-2	D22	5000	8	3.04	15.20	122	
S 3-1	D13	990	120	0.995	0.99	119	
S 3-2	D13	1070	120	0.995	1.06	127	
						D13	246 kg
						D22	730 kg
鉄筋仕様 SD345						合計	976 kg

頂版(現場打ち部)数量表

種 別	規格・寸法	単位	数 量			摘 要
			一次施工	二次施工	合 計	
コンクリート	P2-2	m3	22.6	27.2	49.8	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	C	m2	28.1	32.9	61.0	
鉄筋	D13	t	0.213	0.246	0.459	
	D16~D25	t	0.632	0.730	1.362	
	D29~D32	t	-	-	-	
	計	t	0.845	0.976	1.821	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx (P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(6) 頂版(現場打ち部)配筋図(二次施工)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

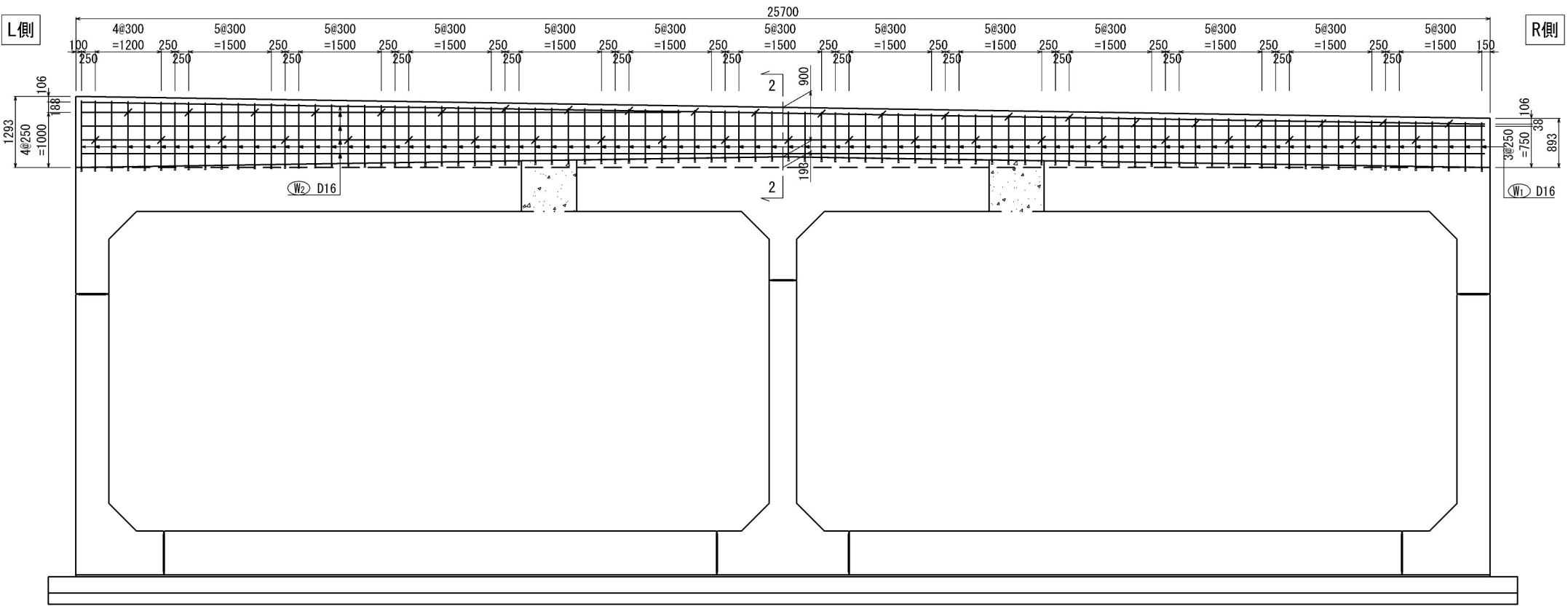


地覆数量表

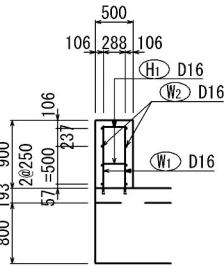
種 別	規格-寸法	単位	数 量			摘 要
			一次施工側	二次施工側	合 計	
コンクリート	A1-3	m3	12.7	6.0	18.7	
型枠	C	m2	52.0	24.6	76.0	
鉄筋	A	D13	-	-	-	
		D16~D25	0.669	0.403	1.072	
		D29~D32	-	-	-	
		計	0.669	0.403	1.072	
ガードレールポスト孔工		箇所	-	13	13	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(7) 地覆構造図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

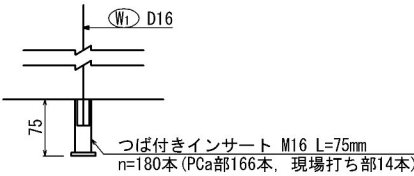
断面図 S=1:100
(1 - 1)
一次施工側土留め壁



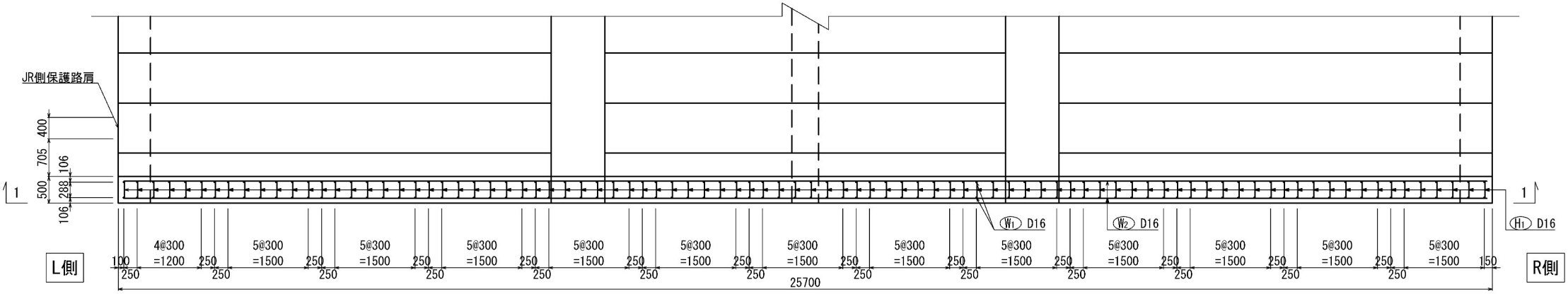
断面図 S=1:100
(2 - 2)



インサート詳細図 S=1:10



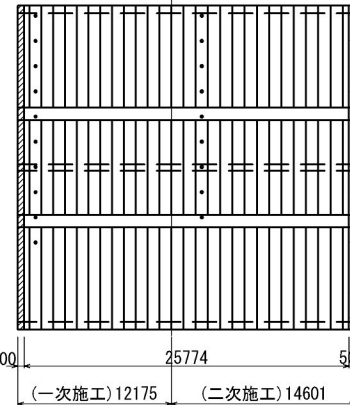
平面図 S=1:100
一次施工側土留め壁



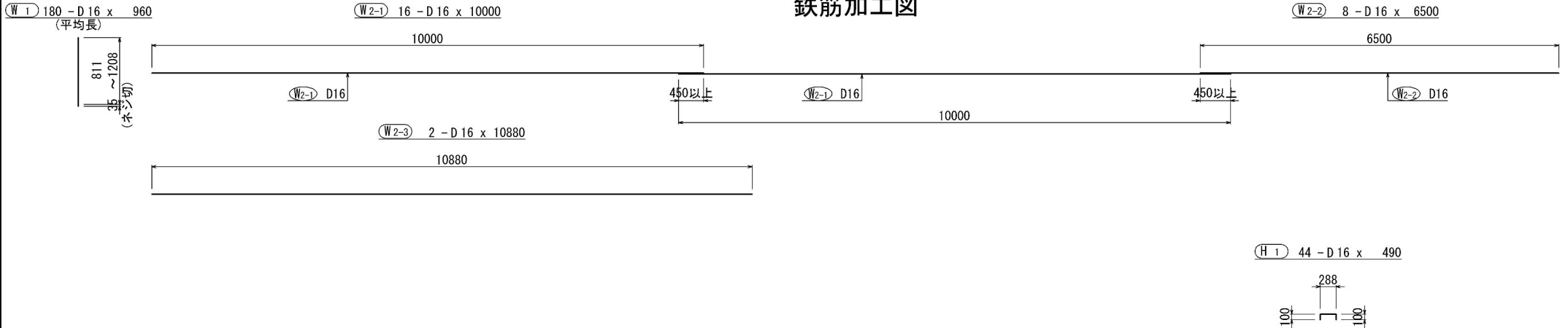
鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1	D16	960	180	1.56	1.50	270	
W 2-1	D16	10000	16	1.56	15.60	250	
W 2-2	D16	6500	8	1.56	10.14	82	
W 2-3	D16	10880	2	1.56	16.97	34	
H 1	D16	490	44	1.56	0.76	33	
D16						669 kg	
鉄筋仕様 SD345						合計	669 kg

位置図

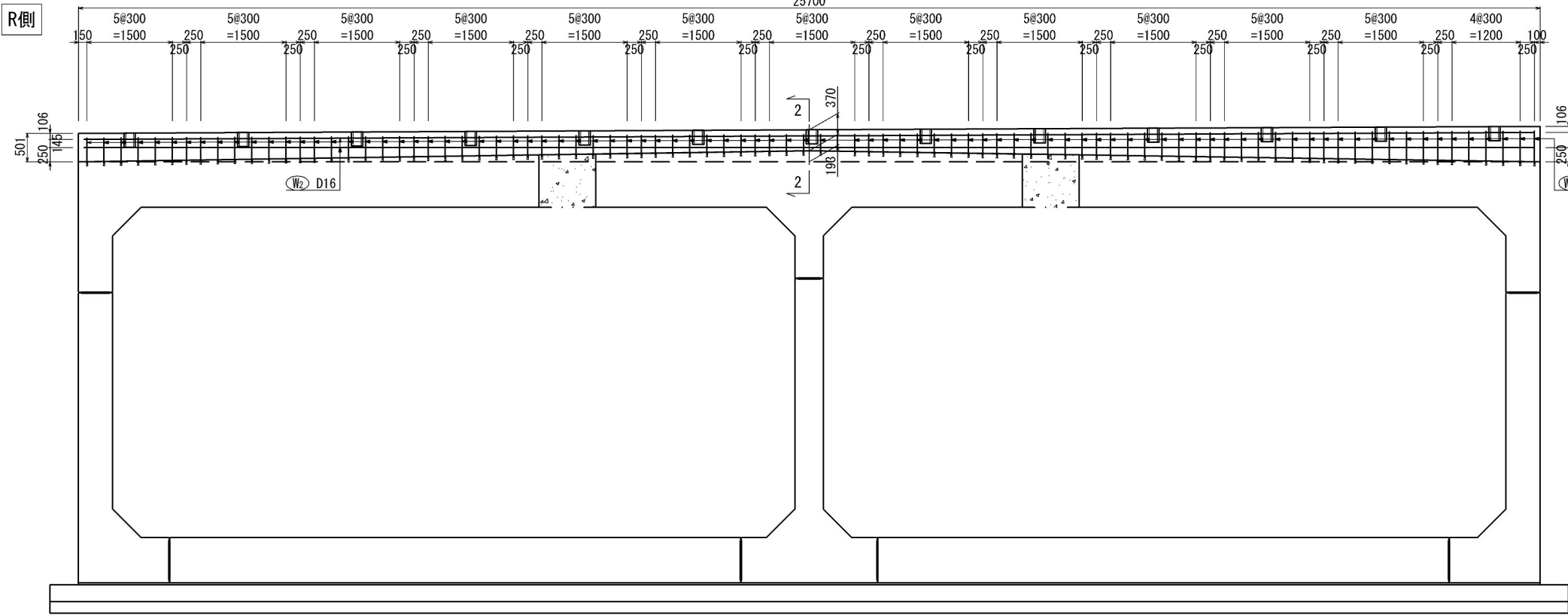


鉄筋加工図

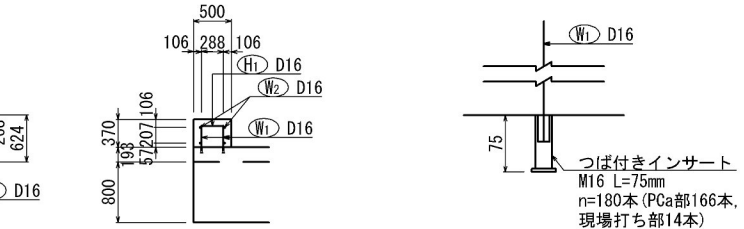


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx (P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(8) 地覆配筋図(一次施工)(1)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

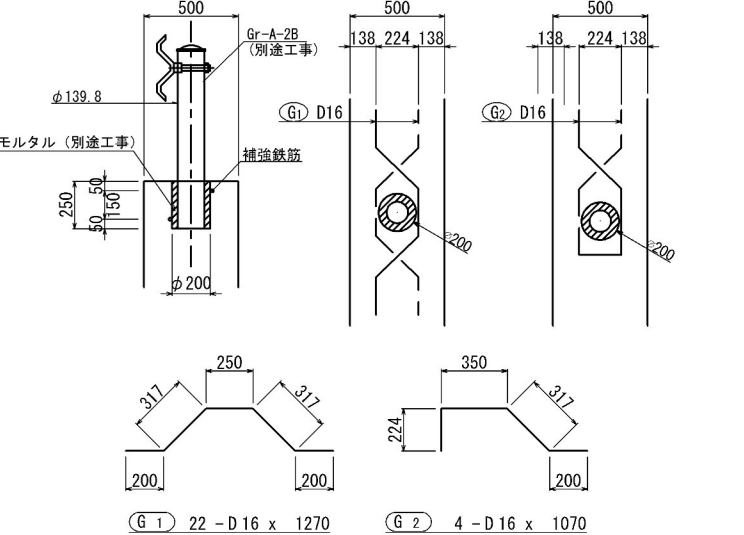
断面図 S=1:100
(1 - 1)
二次施工側保護路肩



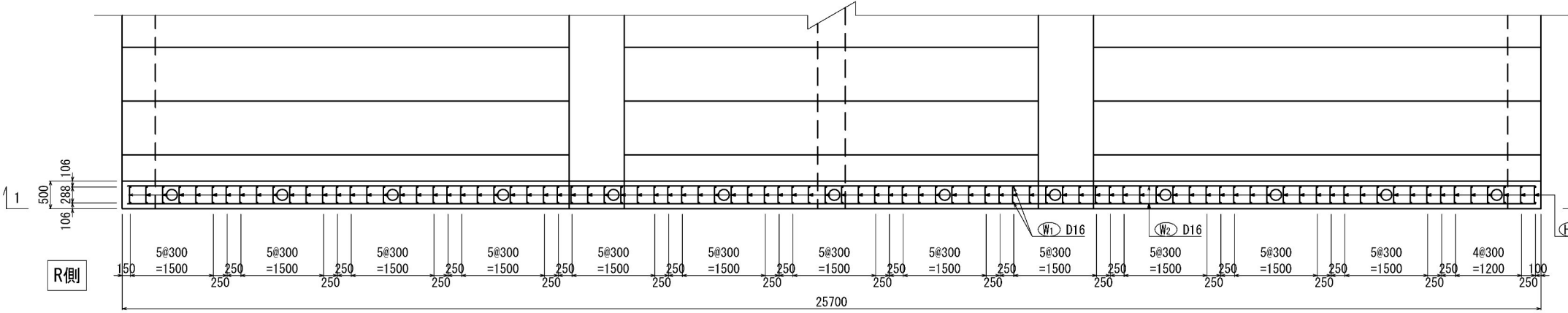
2 - 2 S=1:100 インサート詳細図 S=1:10



防護柵補強部詳細図 S=1:40
(内部)



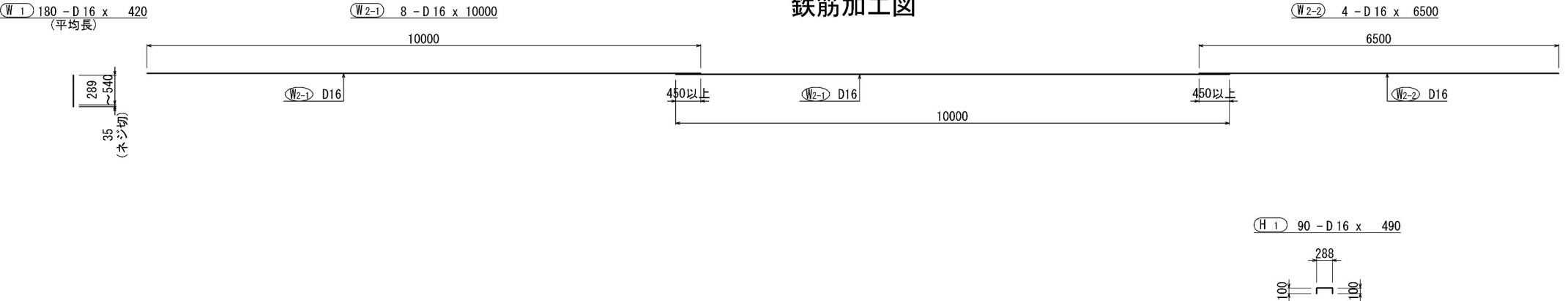
平面図 S=1:100
二次施工側保護路肩



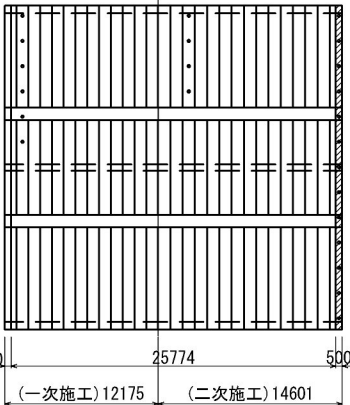
鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1	D16	420	180	1.56	0.66	118	
W 2-1	D16	10000	8	1.56	15.60	125	
W 2-2	D16	6500	4	1.56	10.14	41	
H 1	D16	490	90	1.56	0.76	68	
G 1	D16	1270	22	1.56	1.98	44	
G 2	D16	1070	4	1.56	1.67	7	
						D16	403 kg
						鉄筋仕様 SD345	合計 403 kg

鉄筋加工図

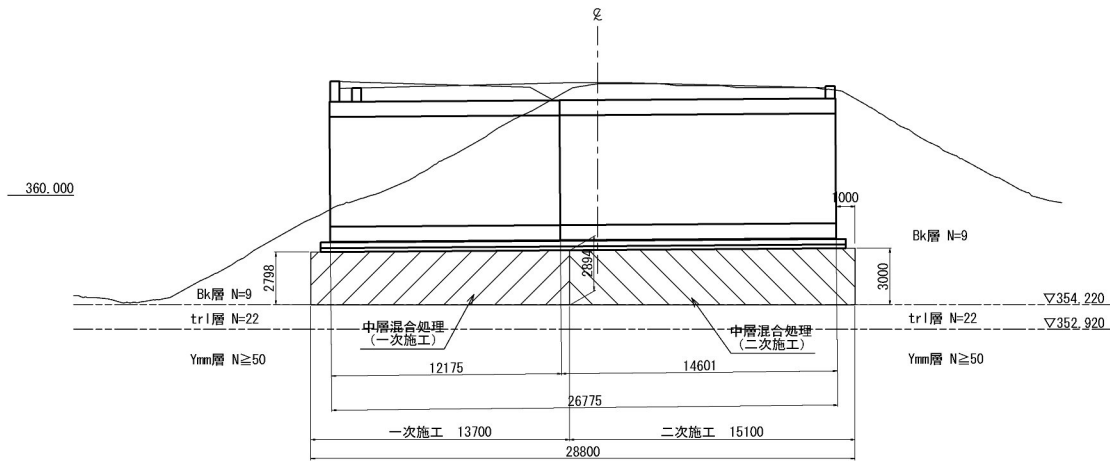


位置図

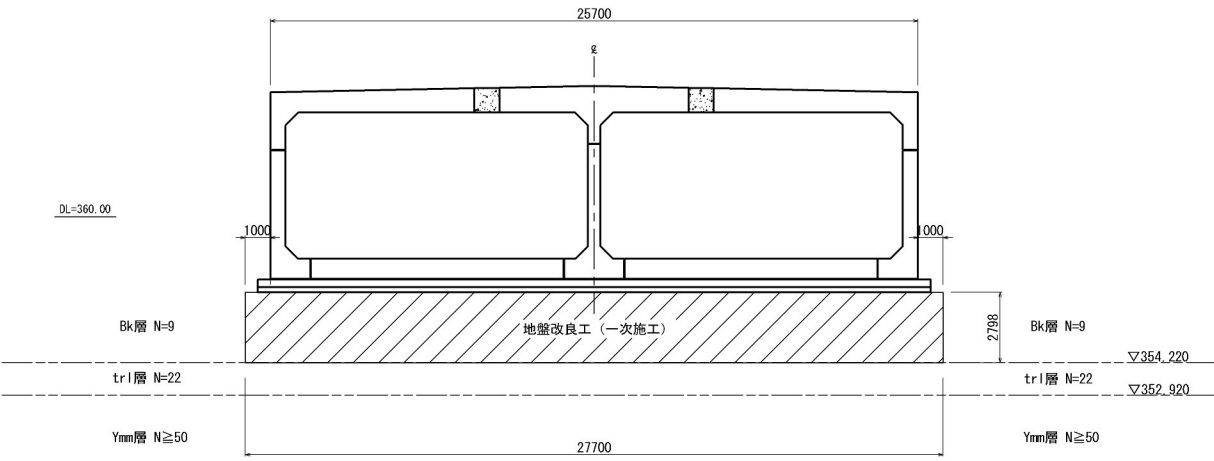


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 構造図(9) 地覆配筋図(二次施工)(2)	図示	図面番号 -
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	帯広工事事務所	事務所名	帯広工事事務所

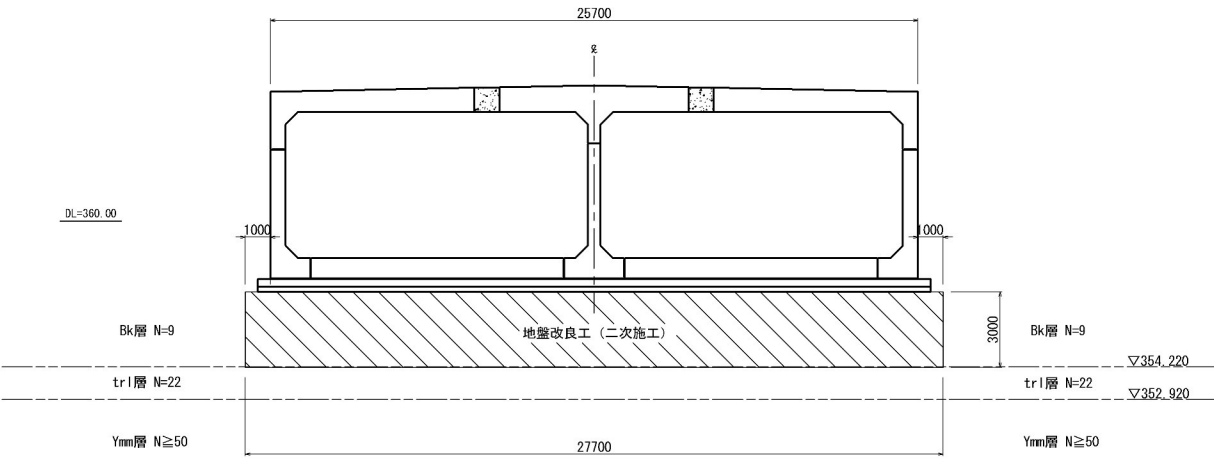
A-A断面図 S=1:400



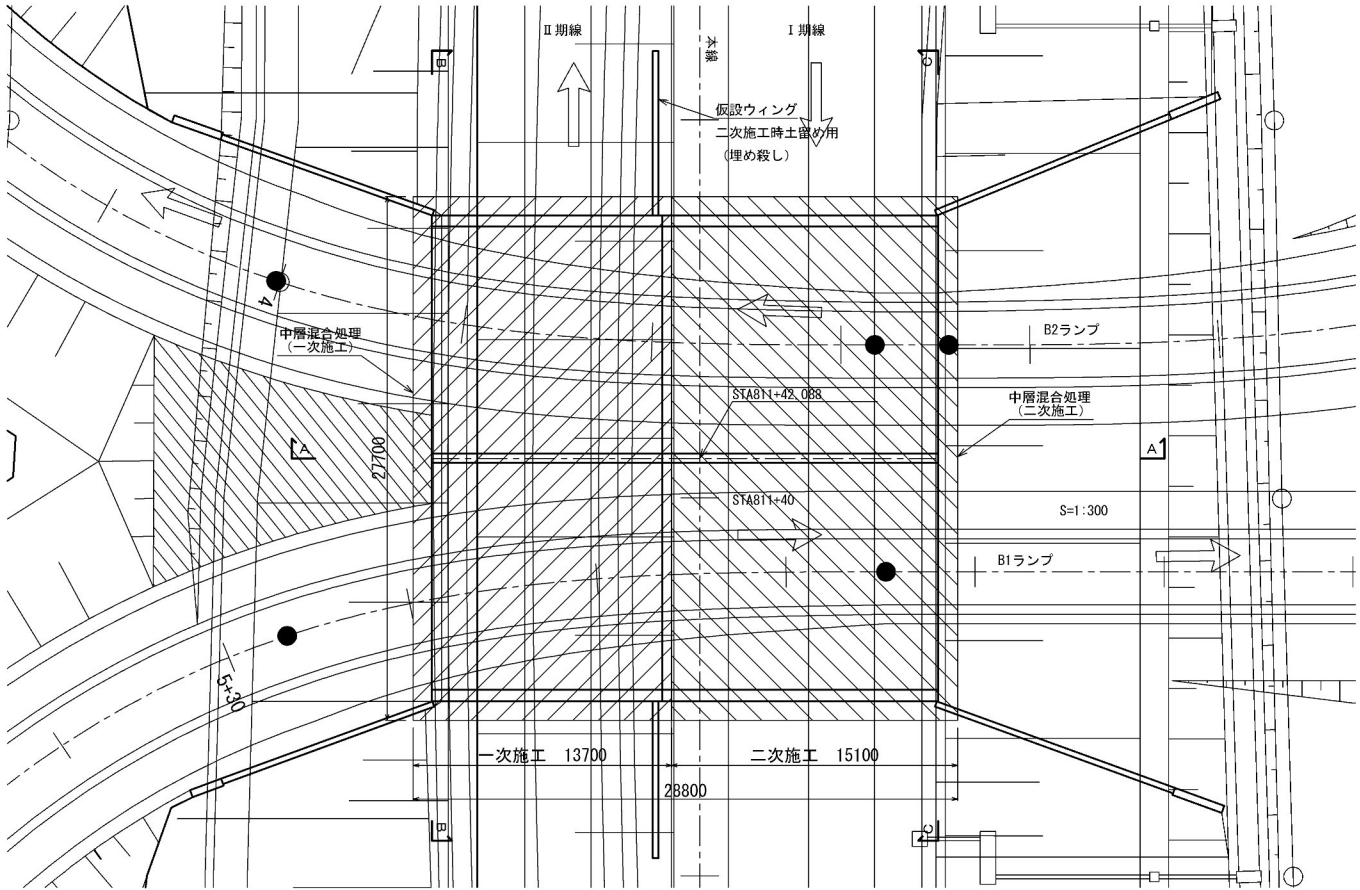
B-B断面図 S=1:300



C-C断面図 S=1:300



平面図 S=1:400



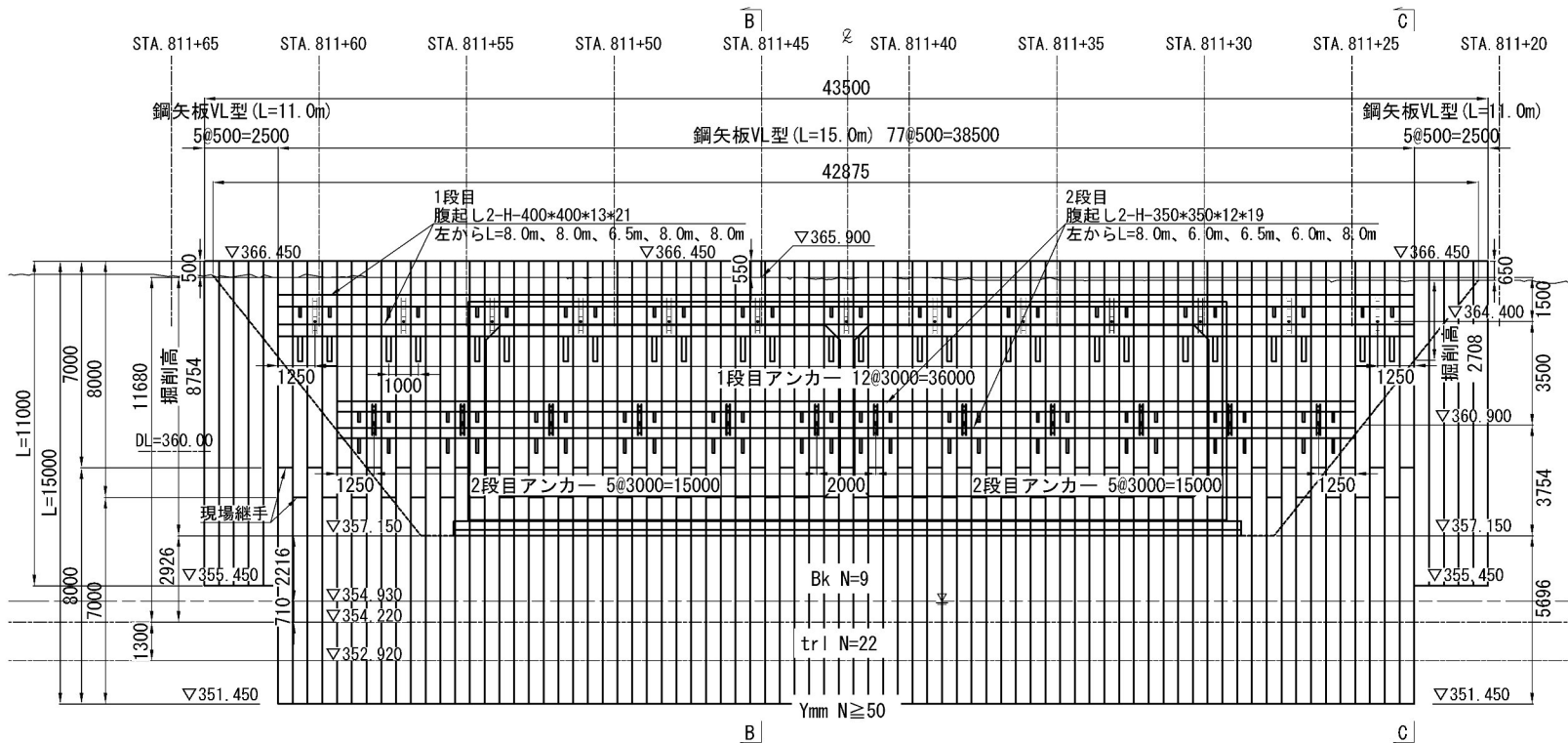
地盤改良工数量表

種別	改良率 (%)	改良幅 (m)	改良深度 (m)	改良延長 (m)	改良面積 (m2)	改良土砂 (m3)	設計強度 (KN/m2)
一次施工	100	27.7	3.0	13.7	379.5	1138.5	400
二次施工	100	27.7	3.0	15.1	418.3	1254.9	400
計					797.8	2393.4	

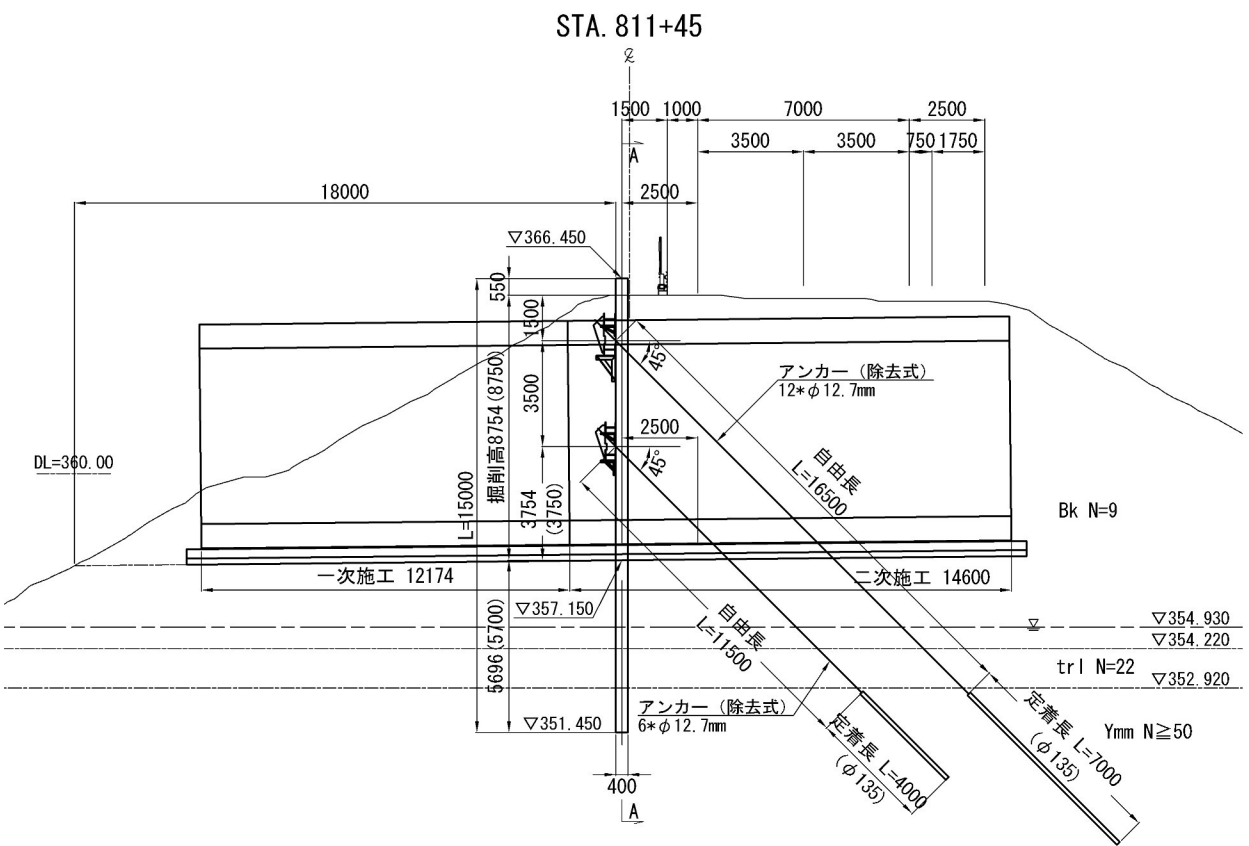
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088 C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 地盤改良工		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

正面図 A-A断面 縮尺1:250

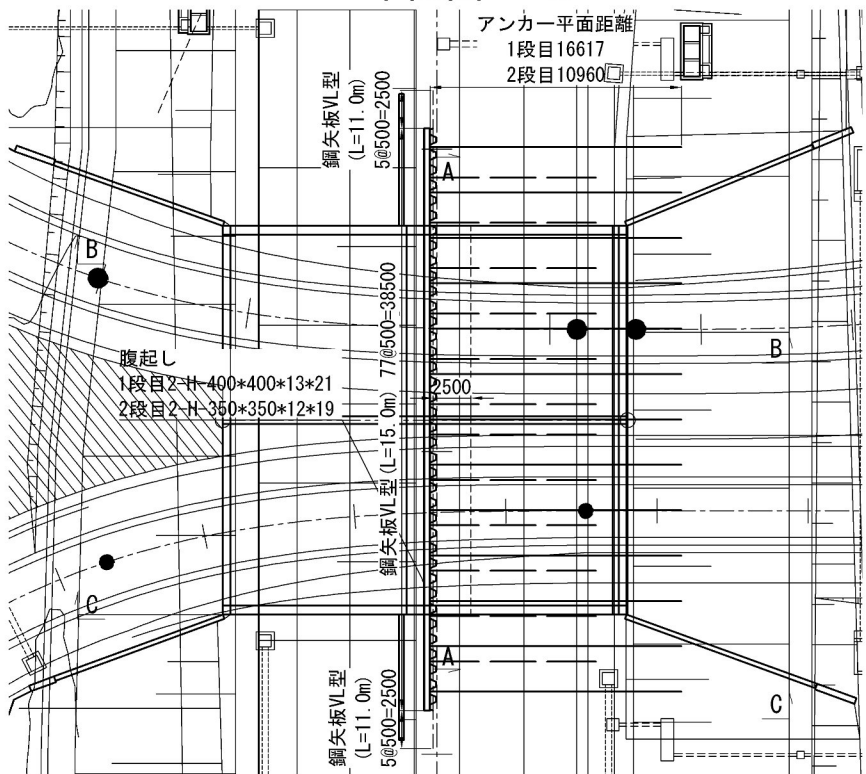
二連ボックス中心



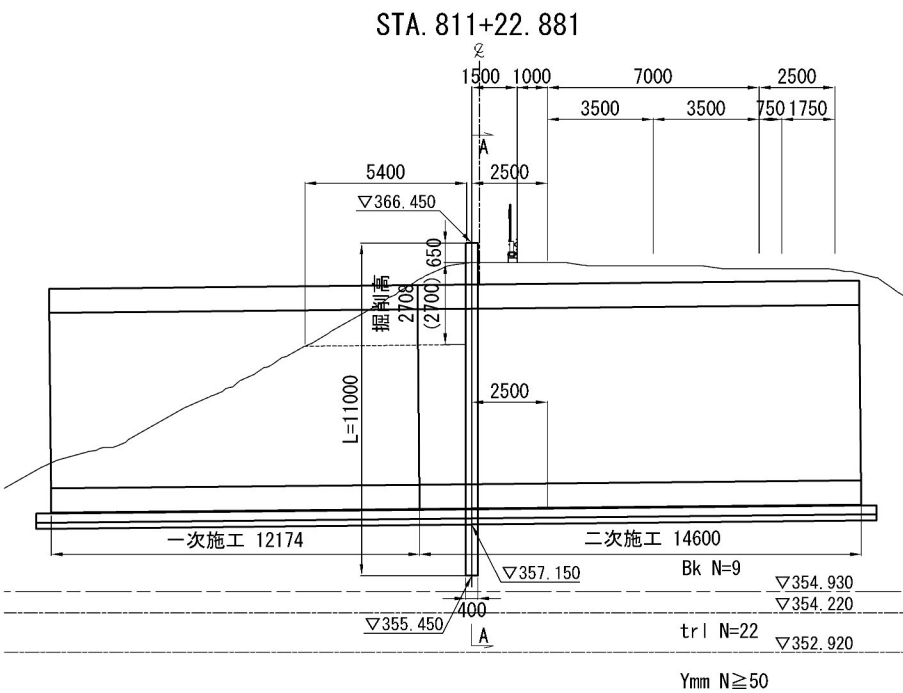
側面図 B-B断面 縮尺1:250



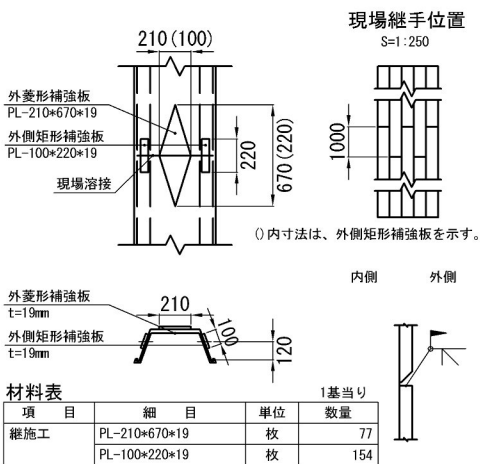
平面図 縮尺1:500



側面図 C-C断面 縮尺1:250



継施工詳細図 縮尺1:50



材料表		1基当たり	
項目	細目	単位	数量
腹起し	H-400*400*13*21 L=6500	本	2
	L=8000	本	8
	H-350*350*12*19 L=6000	本	4
	L=6500	本	2
ブラケット	L=50*50*4 L=1300	本	50
	L=75*75*12 L=1549	本	24
	L=130*130*12 L=2500	本	26
	鋼製	組	25

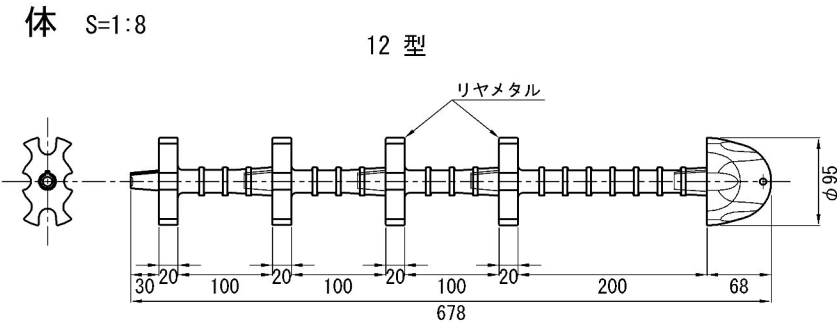
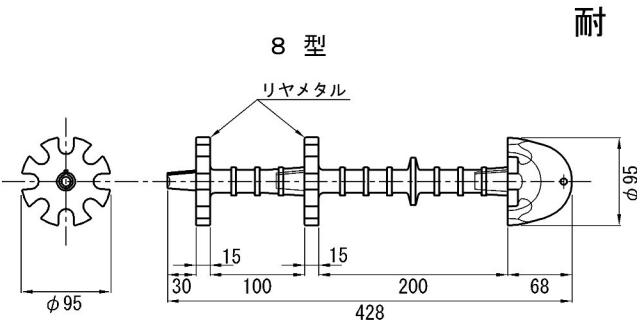
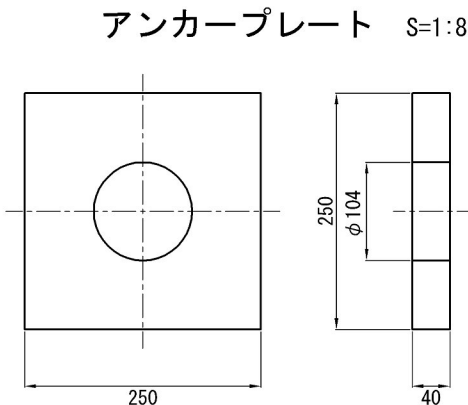
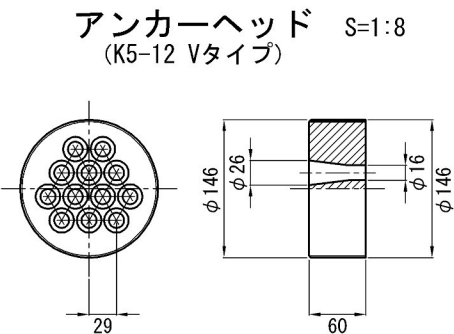
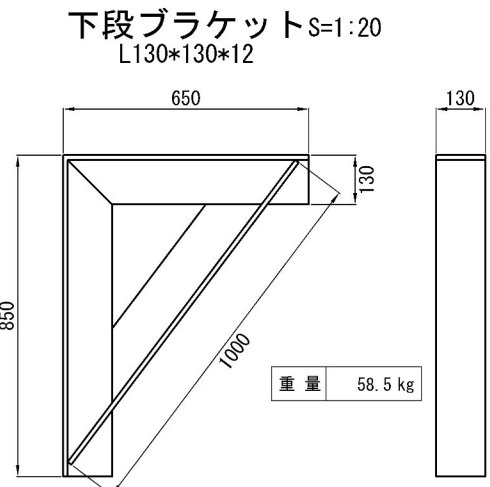
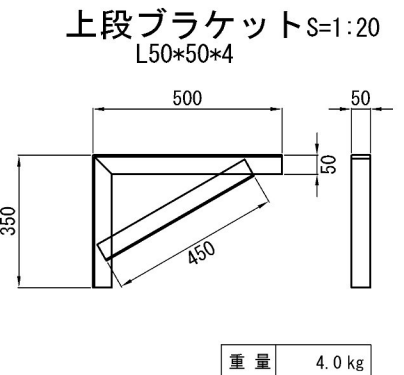
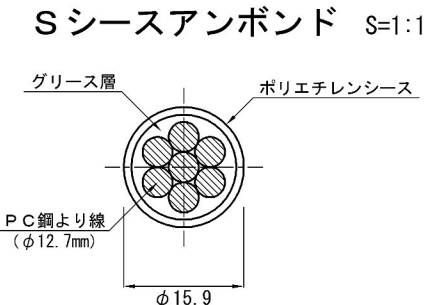
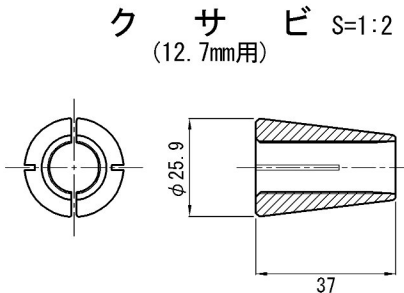
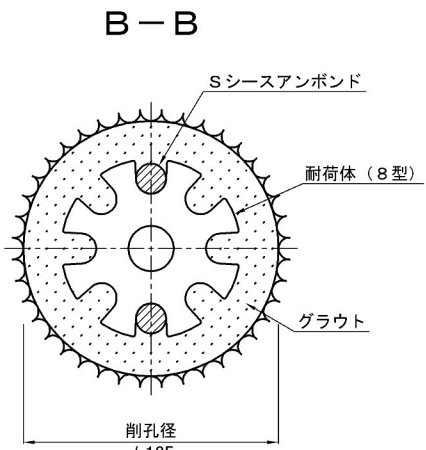
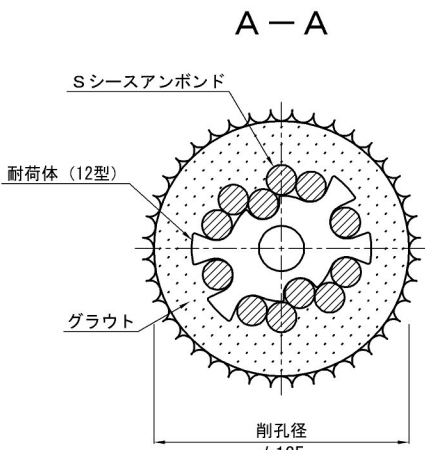
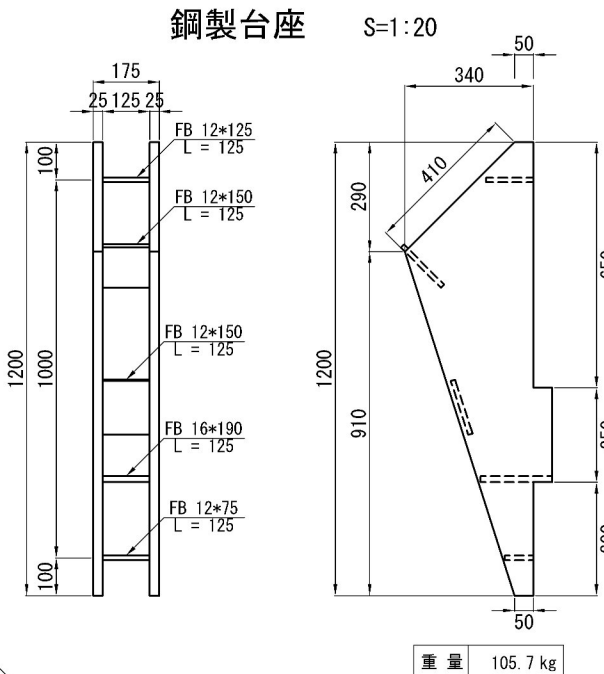
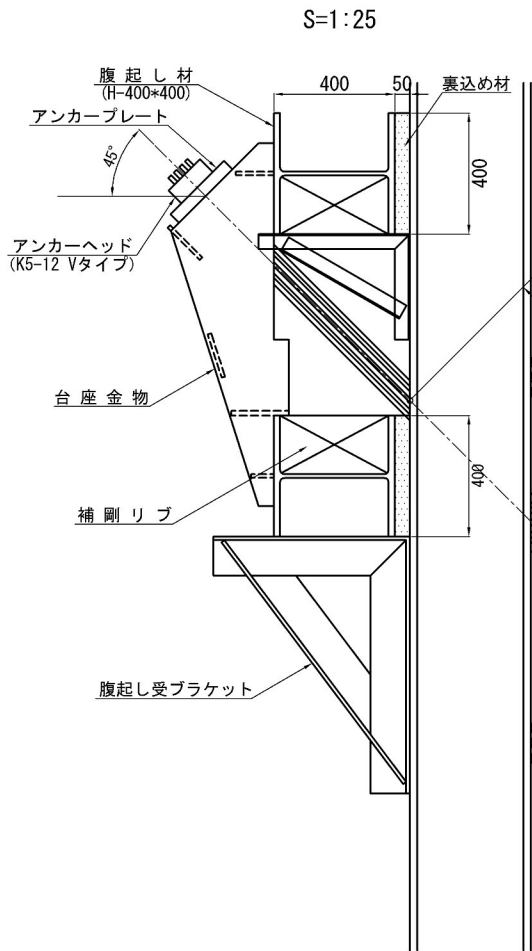
数量表		項目		単位	合計	摘要
鋼矢板VL型 リース品 (中古品)	最大地盤N値	22	7.0m	枚	52(25)	
		9	8.0m	枚	77	
			11.0m	枚	10	
	打込み 引抜き		10.5m	枚	10	継施工:1
継施工	PL-210*670*19	t	0.808			
	PL-100*220*19	t	0.505			
腹起し リース品	H-400*400*13*21	t	13.244			
	H-350*350*12*19	t	9.315			
ブラケット リース品	L-50*50*4	t	0.200			
	L-75*75*12	t	0.485			
	L-130*130*12	t	1.521			
仮設アンカー (除去式)	12-φ12.7	本	13			
	6-φ12.7	本	12			
削孔長 (φ135)	砂質土	本	13			
		本	12			
	軟岩	本	13			
		本	12			
注入	φ135	本	13			
		本	12			
台座	鋼製	t	2.051			
荷重計設置	1500kN	個	3			
	1000kN	個	2			
足場工	平坦部	空m3	1130.4			

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 仮設構造図(1) (構造物掘削 特殊部B)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

(構造物掘削 特殊部B)

断面図 S=1:4

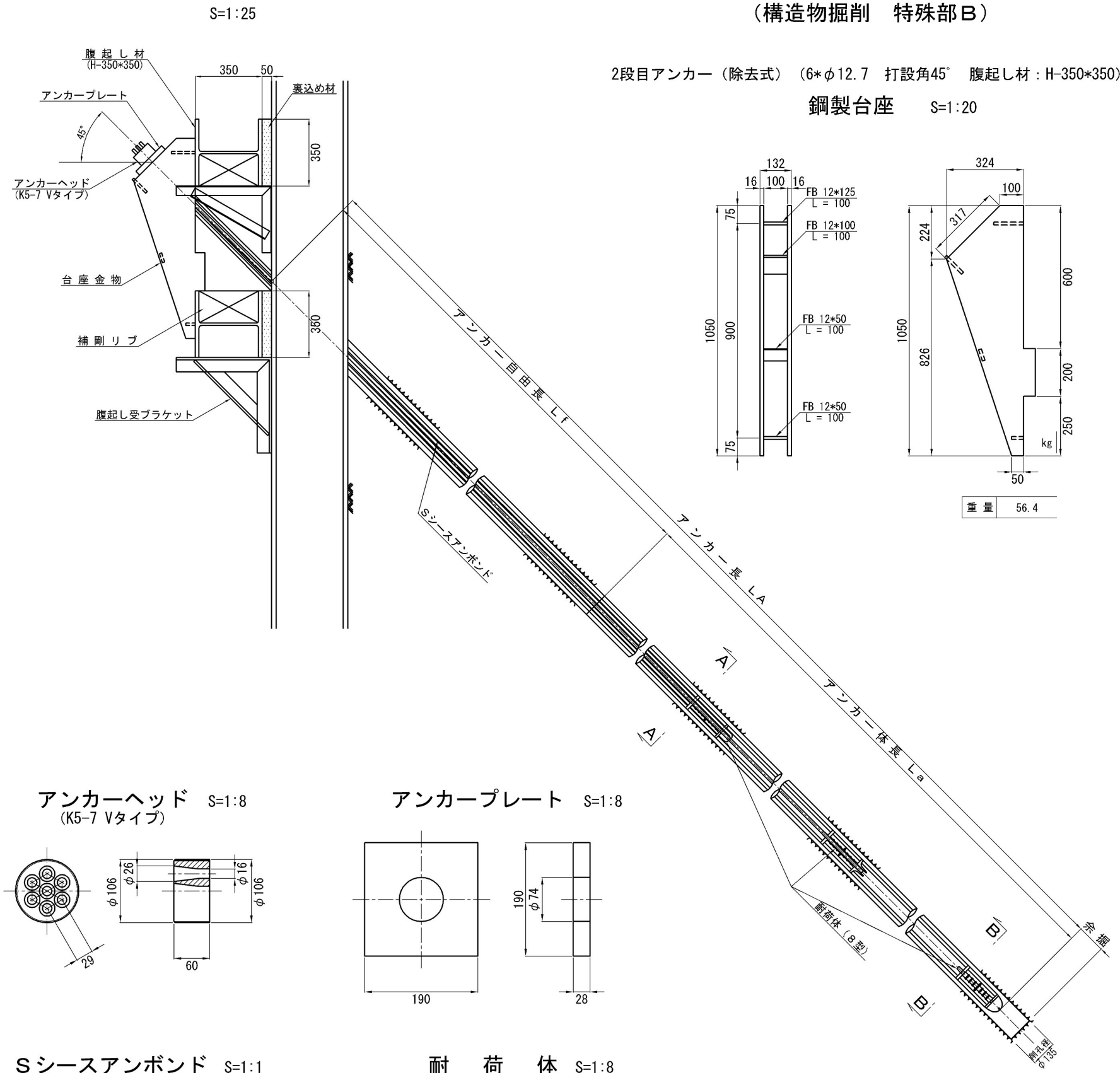
1段目アンカー（除去式）（12*φ12.7 打設角45° 腹起し材：H-400*400）



種別	自由長 (m)	定着長 (m)	余掘 (mm)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)	アンカー寸法	施工本数 (本)	削孔延長 (m)	設計アンカー力 (kN)
除去式アンカー(1段目)	16.500	7.000	1.000	135	24.500	12*φ12.700mm	13	318.500	1,111.57

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 811+42.088C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 仮設構造図(2) (構造物掘削 特殊部B)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

断面図 S=1:4



設計条件表

種 別	自由長 (m)	定着長 (m)	余掘 (mm)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)	アンカー寸法	施工本数 (本)	削孔延長 (m)	設計アンカー力 (kN)
除去式アンカー(2段目)	11.500	4.000	1.000	135	16.500	6*φ12.700mm	12	198.000	636.40

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 811+42.088C-Bx(P)-(12.00+12.00)x5.80 仮設構造図(3) (構造物掘削 特殊部B)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		